

壹、 研究內容

本案研究內容將分為「虎尾地方軍事歷史－虎尾海軍航空隊」、「虎尾灣生－葛島宣子口述紀錄」、「文史資料與口述回憶比對初步分析」，關於本案所需進行數位化照片將輔以放入研究內容，附件區也將進行呈現。

一、虎尾地方軍事歷史整理－虎尾海軍航空隊

虎尾飛行場明確興建年分暫無準確官方資料紀錄，但從過去的調查紀錄中於昭和十八年（1943）曾發生飛行場週遭聚落迫遷成為兵舍區一事¹，可了解從當時台灣人的角度因戰爭而被迫遷的記憶，但因迫遷後過去聚落成為軍區，普遍民間不清楚虎尾飛行場與虎尾海軍航空隊的相關事蹟，以下從《貴様と俺の虎尾の空》、《十七歲的天空》以及《糖業之街》進行不同角度軍事歷史整理。

（一）虎尾海軍航空隊的訓練記憶

1. 虎尾飛行場兵舍區紀錄

雖從目前無官方資料可明確虎尾飛行場興建時間，但可確認在昭和十八年（1943）年底，因應虎尾飛行場訓練飛行員以及軍事隱蔽需求，農村搬遷之際，虎尾飛行場便已經興建完成，而虎尾飛行場的附屬兵舍區於昭和十九年（1944）完工，同年 5 月或 6 月進行開隊儀式²，虎尾海軍航空隊正式接收練習生進行訓練，主要訓練操縱員，並於昭和二十年（1945）2 月解散³，許多學員尚未結訓便離開了虎尾飛行場，虎尾海軍航空隊解散後，虎尾飛行場變成了龍虎特攻隊、132 海軍航空隊、205 海軍航空隊的

¹ 參考自「虎尾眷村再造歷史現場軟體培育及營運計畫：眷村文化客廳養成計畫：虎尾建國眷村歷史研究調查」，雲林縣政府，2021。

² 從《花も苦もある航空隊：十七才の青春》第 56 頁提及開隊時間為昭和十九年(1944)5 月 16 日，但從灣生葛島宣子提供的照片中可見照片中紀錄為同年 6 月 1 日。

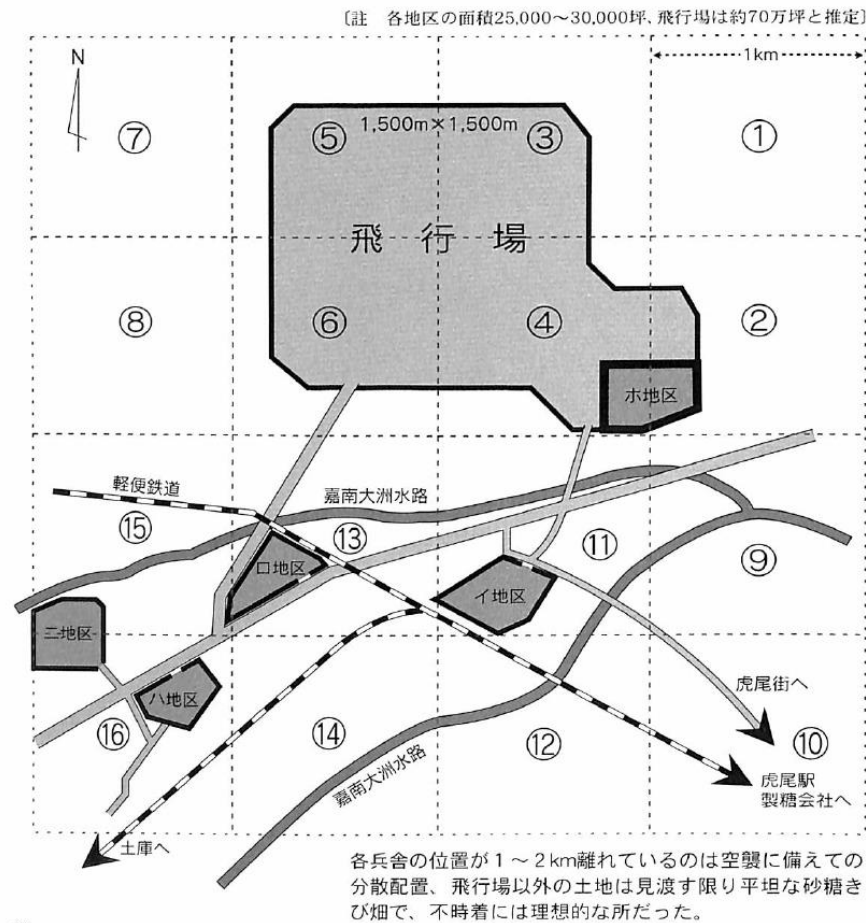
³

訓練場投入沖縄戦役⁴。



圖 1 1944 年 06 月 01 日虎尾海軍航空隊開隊儀式照片
(提供者：葛島宣子、葛島幸生)

其中根據《花も苦もある航空隊：十七才の青春》一書中的
虎尾海軍航空隊配置圖可見各兵區的相關配置：



41

圖 2 虎尾飛行場與兵舍相對位置圖

來源：寺司勝太郎：《花も苦もある航空隊：十七才の青春》，頁 41

⁴ 參考自虎尾空會，《貴様と俺の虎尾の空》，東京，2001，P63；〈第 132 海軍航空隊中練隊戰鬥詳報〉，The National Institute for Defense Studies, Ministry of Defense（日本：防衛省防衛研究所），code：C13120010700。

表 一 虎尾飛行場各兵舍區紀錄

區域	紀錄	備註
イ地區	航空隊本部	現虎尾建國一村
ロ地區	一期生學員、(20 年 5 月～9 月) 甲 13 後期、從松山航空隊調來 (19 年 10 月～20 年 2 月)	現虎尾建國二村
ハ地區	甲 13、從鹿屋航空隊調來的操縱 39 期第 4、5 分隊 260 名 (7 月中旬甲 12 期特攻「龍虎隊」)	現虎尾建國三村
ニ地區	甲 13、後期 40 期 (19 年 11 月～20 年 2 月)	現雲林二監
ホ地區	整備分隊	現虎尾空軍基地

整理自：《花も苦もある航空隊：十七才の青春》

表格中的紀年皆為昭和

虎尾飛行場前後經歷過多次隊伍編制調整，昭和二十年 (1945)2 月美軍進佔菲律賓後，因應美軍攻擊日本本土戰爭局勢調整海軍航空編隊，根據同年 2 月 15 日海軍公報紀錄虎尾海軍航空隊隊伍解散⁵，隸屬虎尾海軍航空隊的臺中分遣隊也於同日一同解隊，虎尾海軍航空隊解散後，前後陸續經歷 132 海軍航空隊、205 海軍航空隊、南臺海軍航空隊，皆屬於特攻隊性質攻擊敵隊驅逐艦、運輸艦，虎尾飛行場可分為直至終戰總計編制過以下隊伍⁶，

表 二 虎尾飛行場航空隊前後編制整理

年分	航空隊編制
1944/05~1945/02	虎尾海軍航空隊、台中派遣隊
1945/03~05	第 132 海軍航空中練隊(龍虎隊)、第 205 海軍航空隊
1945/06~終戰	南臺海軍航空隊

從《花も苦もある航空隊：十七才の青春》紀錄中可見飛行

⁵ 參考自〈海軍公報第四九三九號〉，The National Institute for Defense Studies, Ministry of Defense (日本：防衛省防衛研究所)，Code: C12070528300

⁶ 整理自虎尾空會，《貴様と俺の虎尾の空》，東京，2001，P63；〈第 132 海軍航空隊中練隊戰鬥詳報〉，The National Institute for Defense Studies, Ministry of Defense (日本：防衛省防衛研究所)，code：C13120010700。

場及兵舍區迎來了甲 13 後期、松山航空隊、鹿屋航空隊的練習生學員，意思為來自甲種飛行訓練第 12、13 期練習生、日本松山航空隊、鹿兒島鹿屋航空隊的飛行員練習生，本案所研讀的《貴様と俺の虎尾の空》便是來自鹿兒島鹿屋航空隊甲種飛行訓練第 13 期練習生的回憶錄，部分包含甲種飛行訓練 12 期練習生回憶錄，以下將整理《貴様と俺の虎尾の空》所提及的虎尾飛行場集體記憶。

2.甲種飛行訓練第 13 期（鹿兒島飛行場→虎尾飛行場）

從《貴様と俺の虎尾の空》一書中提及，甲種飛行訓練第 13 期練習生總計招收約 28000 人，分別分配至土浦、三重、鹿兒島、松山、美保海軍航空隊進行訓練。昭和 19 年(1944)7 月從鹿兒島海軍航空隊畢業的甲種飛行訓練第 13 期學員（以下簡稱甲飛 13 期）共有 3,052 位，其中有 258 名分配到虎尾飛行場進行飛機操縱訓練，而《貴様と俺の虎尾の空》主要便是收錄這批練習生之回憶錄。

鹿兒島海軍航空隊甲飛第十三期生卒業後の配置表

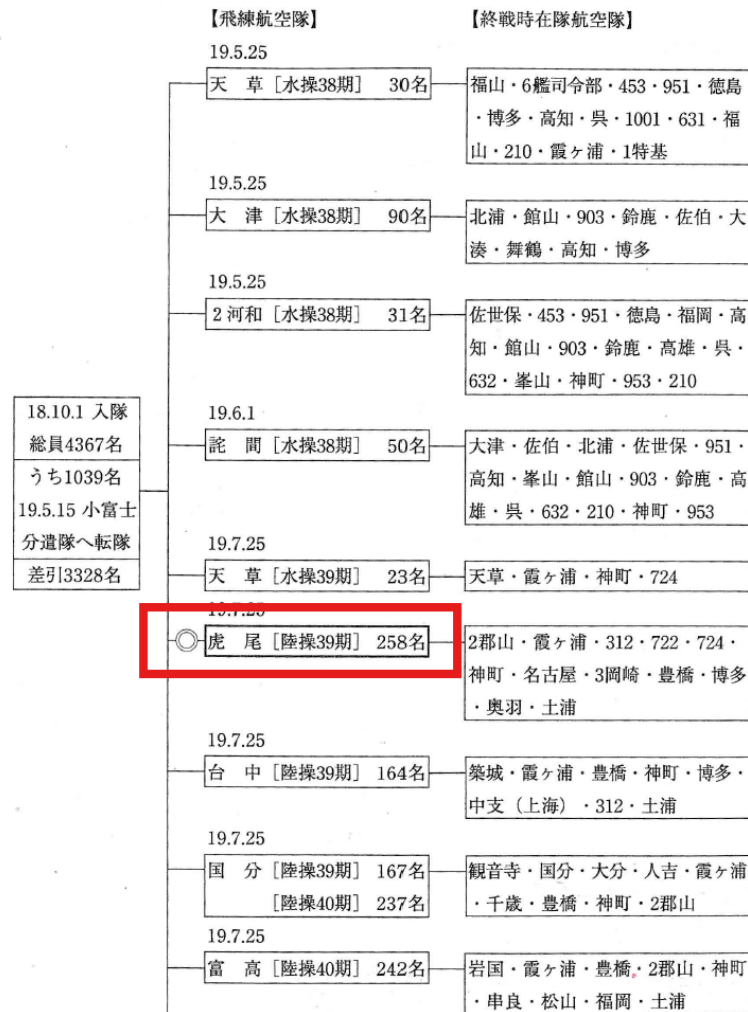


圖 3 鹿兒島海軍航空隊甲飛第十三期分配圖

（資料來源：《貴様と俺の虎尾の空》，虎尾空會，P357）

從《貴様と俺の虎尾の空》回憶錄中可以了解此批甲飛
13 期練習生前往虎尾飛行場行動路線，以下為整本書集中彙
整出共同的集體記憶。

表 三 虎尾海軍航空隊甲飛 13 期練習生移動路線

日期	路線
1944 年 7 月 25 日	鹿兒島海軍航空隊甲飛十三期預科練訓練結束
1944 年 8 月 1 日	鹿兒島→北九州門司港搭乘「神洋丸號」
1944 年 8 月 17 日	抵達高雄港，搭乘縱貫線火車抵達斗南車站，再前往虎尾飛行場
1944 年 8 月 18 日	正式入隊虎尾海軍航空隊進行訓練
1945 年 2 月 15 日	虎尾海軍航空隊解散

1945 年 2 月 23 日	基隆登上「日昌丸號」
1945 年 2 月 25 日	返回北九州門司港



圖 4 甲飛 13 期移動軌跡圖

圖片來源：文化保溫瓶工作室

部分回憶錄提及當甲飛 13 期學員抵達高雄港後，搭乘縱貫線抵達斗南車站後，有一部分學員回憶搭乘大日本製糖株式會社的糖鐵火車抵達虎尾⁷，再用走的前往虎尾海軍航空隊；部分學員則回憶抵達斗南車站時已經晚上十點，搭乘由虎尾海軍航空隊派來的公車前往航空隊，研究者推測如若抵達時間早，透過搭乘糖鐵抵達虎尾，抵達時間較晚可能因無火車，而派車接送，大部分學員皆有印象虎尾飛行場掛著「若鷺修練道場」，並且此批學員居住於八地區（今日虎尾建國三村），較為幸運則是此批甲飛 13 學員在後續回到日本分

⁷ 參考自虎尾空會，《貴様と俺の虎尾の空》，東京，2001，P15，安東忠信的回憶；寺司勝次郎，《花も苦もある航空隊：十七才の青春》，大分，P38。

入二郡山或神町航空隊後，於終戰前並無實際參與太平洋戰爭，也因此較無人傷亡，才能讓回憶錄紀錄較為完善。



圖 5 虎尾海軍航空隊教員合影（八地區第四分隊）

說明：許多飛行學員皆對飛行場掛著若鷺修練道場印象深刻

資料來源：寺司勝次郎，《花も苦もある航空隊：十七才の青春》，P67

3. 甲種飛行訓練練習生制度彙整

本研究基於虎尾海軍航空隊學員源自於甲飛 13 期學員，及《貴様と俺の虎尾の空》一書中提及對甲種飛行訓練練習生招募制度之內容，現階段對於二戰期間日本海軍航空練習生招募資訊的缺乏，以下為本研究透過《貴様と俺の虎尾の空》及總督府公報進行系統性彙整。

(1) 甲種飛行預科練習生的使命

二戰制空權往往決定勝敗，一旦在航空戰中失利，失去空中優勢的艦隊幾乎難以生存，因此，強化航空兵力成為各國的重要課題，但航空戰力不僅需要優聯的機體與裝備，更需要人才操縱與駕駛，飛行人員不論在過去還是現在精神、體力與知識能力都須達到高標準。

日本海軍於昭和四年（1929）設立「飛行預科練習生」制

度，培養少年飛行兵。至昭和十二年（1937），隨著戰局擴大，為迅速養成大量航空幹部，進一步設立「甲種飛行預科練習生」制度，施以專門教育與嚴格訓練，號召投身海軍航空隊，成為當時日本所提的「海鷹」形象。

(2) 甲種飛行預科練習生教育制度

甲種飛行預科練習生入隊後，分發至指定海軍航空隊接受為期兩年半的教育訓練，前一年半著重基礎養成，培養航空機搭乘員所需能力，內容包括軍人精神鍛鍊與一般軍事學教育、強化體能與紀律。

後一年則進入專業課程，以養成航空幹部為目標，教授飛行操縱術、偵察術及航空相關學術知識，依個人適性，後期分為兩類專修：

a.操縱科：專攻飛機操作與飛行技術

b.偵察科：學習偵察、轟炸、射擊、魚雷攻擊與通信等技能

本研究所關注的虎尾海軍航空隊甲飛 13 期便是一年半在鹿兒島海軍航空基地受訓後進行操縱或偵查專業區分，後一年則來到虎尾海軍航空隊訓練操縱，但因二戰末期對飛行員的急迫需求，許多訓練並未滿一年就進行分配。

(3) 甲種飛行預科練習生未來出路

日本政府官方宣傳中，甲種飛行預科練習生未來出路及晉升方向大概如下：

入隊時授予二等飛行兵，六個月後晉升為飛行兵長，之後逐步升任飛行兵曹。完成教程後，分發至艦隊或航空隊實地服役，累進至上等飛行兵曹，並有機會進入練習航空隊深造。最終可晉升為飛行兵曹長（準士官）。

在戰時體制下，升遷速度加快，約五年半即可晉升少尉（戰時甚至縮短兩年）。多數學員在二十五歲前便能成為軍官，並有機會進一步晉升至佐官階級。

(4) 甲種飛行預科練習生志願與選拔制度

a. 志願資格與年齡

志願者須於入隊當年 12 月 1 日滿十五歲以上、未滿二十歲，例如昭和十八年十月入隊者，其出生日期須介於大正十二年十二月三日至昭和三年十二月二日之間。此外，志願者必須取得父母或監護人同意。

b. 志願程序

甲種飛行預科練習生的募集時間、志願書提交日期、檢查地點與時間，由各府縣長官公告。志願者填寫志願書後，經市（區）町村長轉送地方長官。相關資訊可向市區役所或町村役場洽詢。若有疑問，可向各地海軍人事部或地方海軍人事部諮詢。

c. 檢查時期與方式

選拔分為兩階段：

- 第一次檢查

於規定公開時間在各府縣主要城市舉行。

- 第二次檢查

從第一次合格者中再行選拔，通常與第一次考試相差約一格個月，召集至鎮守府指定之海軍航空隊，進行進一步檢查並決定錄取名單。

於貴様と俺の虎尾の空》一書中曾有一位臺籍黑川先生的回憶錄，為台灣人考取甲飛專門從基隆乘船到日本的山口縣考

試。

d.檢查項目

- 身體檢查

檢查於一天內完成，內容包括身高、體重、視力等體格標準。其中包含「懸垂」測試——雙手抓繩懸掛五秒，左右各一次，必須能支撐完成。

- 學力考試與口試

學力考試為期兩日，以中學三年級程度為標準，考試科目包含數學（代數、平面幾何）、英語（日英互譯）、國漢文、物理與無機化學、地理與歷史（日本及外國地理、日本歷史），若成績過於不良，將停止後續考試。

- 考試順序：

第一天：數學、物理、國漢文

第二天：英語、地理歷史

e.攜帶物品與費用

志願者須攜帶：國民學校成績單、青年學校手冊、中等學校學籍證明或同等文件，另需準備鉛筆、橡皮、便當、風呂敷等日用品，志願者往返檢查地之旅費，由地方政府依徵兵旅費標準補助。

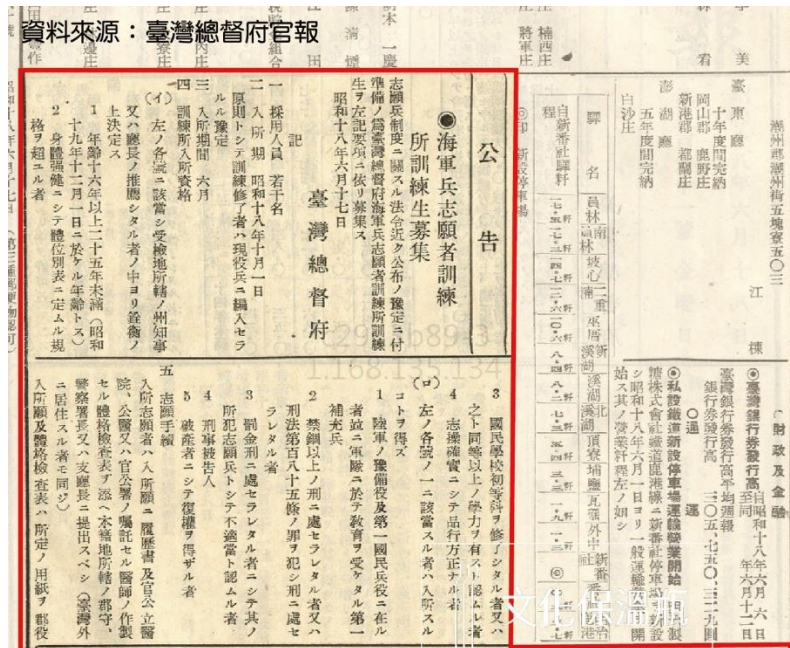


圖 6 報紙中可見「海軍兵志願者訓練所訓練生募集」

資料來源：「海軍兵志願者訓練所訓練生募集」(1943-06-17)，〈昭和 18 年 6 月臺灣總督府官報第 360 期〉

別表

備考	身	體	胸	胸廓擴張	肺活量	握力	視力
一 十八年以上	一五七〇	一五六〇	一五四〇	一五〇〇	一四七〇	一四三〇	一四〇〇
二 十八年以上	一五四〇	一五〇〇	一四七〇	一四三〇	一四〇〇	一三六〇	一三三〇
三 十八年以上	一五〇〇	一四六〇	一四三〇	一三九〇	一三五〇	一三二〇	一二九〇
四 十八年以上	一四六〇	一四二〇	一三九〇	一三五〇	一三二〇	一二九〇	一二六〇
五 十八年以上	一四二〇	一三八〇	一三五〇	一三一〇	一二九〇	一二六〇	一二三〇
六 十八年以上	一三八〇	一三四〇	一三一〇	一二九〇	一二六〇	一二三〇	一二〇〇
七 十八年以上	一三四〇	一三〇〇	一二六〇	一二三〇	一二〇〇	一一七〇	一一四〇
八 十八年以上	一三〇〇	一二六〇	一二二〇	一二〇〇	一一七〇	一一四〇	一一一〇
九 十八年以上	一二六〇	一二二〇	一二〇〇	一一七〇	一一四〇	一一一〇	一〇八〇
十 十八年以上	一二二〇	一二〇〇	一一七〇	一一四〇	一一一〇	一〇八〇	一〇五〇
十一 十八年以上	一二〇〇	一一八〇	一一五〇	一一二〇	一一〇〇	一〇七〇	一〇四〇
十二 十八年以上	一一八〇	一一六〇	一一四〇	一一二〇	一一〇〇	一〇八〇	一〇六〇
十三 十八年以上	一一六〇	一一四〇	一一二〇	一一〇〇	一〇八〇	一〇六〇	一〇四〇
十四 十八年以上	一一四〇	一一二〇	一一〇〇	一〇八〇	一〇六〇	一〇四〇	一〇二〇
十五 十八年以上	一一二〇	一一〇〇	一〇八〇	一〇六〇	一〇四〇	一〇二〇	一〇〇〇
十六 十八年以上	一一〇〇	一〇八〇	一〇六〇	一〇四〇	一〇二〇	一〇〇〇	九八〇
十七 十八年以上	一〇八〇	一〇六〇	一〇四〇	一〇二〇	一〇〇〇	九八〇	九六〇
十八 十八年以上	一〇六〇	一〇四〇	一〇二〇	一〇〇〇	九八〇	九六〇	九四〇
十九 十八年以上	一〇四〇	一〇二〇	一〇〇〇	九八〇	九六〇	九四〇	九二〇
二十 十八年以上	一〇二〇	一〇〇〇	九八〇	九六〇	九四〇	九二〇	九〇〇
二十一 十八年以上	一〇〇〇	九八〇	九六〇	九四〇	九二〇	九〇〇	八八〇
二十二 十八年以上	九八〇	九六〇	九四〇	九二〇	九〇〇	八八〇	八六〇
二十三 十八年以上	九六〇	九四〇	九二〇	九〇〇	八八〇	八六〇	八四〇
二十四 十八年以上	九四〇	九二〇	九〇〇	八八〇	八六〇	八四〇	八二〇
二十五 十八年以上	九二〇	九〇〇	八八〇	八六〇	八四〇	八二〇	八〇〇
二十六 十八年以上	九〇〇	八八〇	八六〇	八四〇	八二〇	八〇〇	七八〇
二十七 十八年以上	八八〇	八六〇	八四〇	八二〇	八〇〇	七八〇	七六〇
二十八 十八年以上	八六〇	八四〇	八二〇	八〇〇	七八〇	七六〇	七四〇
二十九 十八年以上	八四〇	八二〇	八〇〇	七八〇	七六〇	七四〇	七二〇
三十 十八年以上	八二〇	八〇〇	七八〇	七六〇	七四〇	七二〇	七〇〇
三十一 十八年以上	八〇〇	七八〇	七六〇	七四〇	七二〇	七〇〇	六八〇
三十二 十八年以上	七八〇	七六〇	七四〇	七二〇	七〇〇	六八〇	六六〇
三十三 十八年以上	七六〇	七四〇	七二〇	七〇〇	六八〇	六六〇	六四〇
三十四 十八年以上	七四〇	七二〇	七〇〇	六八〇	六六〇	六四〇	六二〇
三十五 十八年以上	七二〇	七〇〇	六八〇	六六〇	六四〇	六二〇	六〇〇
三十六 十八年以上	七〇〇	六八〇	六六〇	六四〇	六二〇	六〇〇	五八〇
三十七 十八年以上	六八〇	六六〇	六四〇	六二〇	六〇〇	五八〇	五六〇
三十八 十八年以上	六六〇	六四〇	六二〇	六〇〇	五八〇	五六〇	五四〇
三十九 十八年以上	六四〇	六二〇	六〇〇	五八〇	五六〇	五四〇	五二〇
四十 十八年以上	六二〇	六〇〇	五八〇	五六〇	五四〇	五二〇	五〇〇
四十一 十八年以上	六〇〇	五八〇	五六〇	五四〇	五二〇	五〇〇	四八〇
四十二 十八年以上	五八〇	五六〇	五四〇	五二〇	五〇〇	四八〇	四六〇
四十三 十八年以上	五六〇	五四〇	五二〇	五〇〇	四八〇	四六〇	四四〇
四十四 十八年以上	五四〇	五二〇	五〇〇	四八〇	四六〇	四四〇	四二〇
四十五 十八年以上	五二〇	五〇〇	四八〇	四六〇	四四〇	四二〇	四〇〇
四十六 十八年以上	五〇〇	四八〇	四六〇	四四〇	四二〇	四〇〇	三八〇
四十七 十八年以上	四八〇	四六〇	四四〇	四二〇	四〇〇	三八〇	三六〇
四十八 十八年以上	四六〇	四四〇	四二〇	四〇〇	三八〇	三六〇	三四〇
四十九 十八年以上	四四〇	四二〇	四〇〇	三八〇	三六〇	三四〇	三二〇
五十 十八年以上	四二〇	四〇〇	三八〇	三六〇	三四〇	三二〇	三〇〇
五十一 十八年以上	四〇〇	三八〇	三六〇	三四〇	三二〇	三〇〇	二八〇
五十二 十八年以上	三八〇	三六〇	三四〇	三二〇	三〇〇	二八〇	二六〇
五十三 十八年以上	三六〇	三四〇	三二〇	三〇〇	二八〇	二六〇	二四〇
五十四 十八年以上	三四〇	三二〇	三〇〇	二八〇	二六〇	二四〇	二二〇
五十五 十八年以上	三二〇	三〇〇	二八〇	二六〇	二四〇	二二〇	二〇〇
五十六 十八年以上	三〇〇	二八〇	二六〇	二四〇	二二〇	二〇〇	一八〇
五十七 十八年以上	二八〇	二六〇	二四〇	二二〇	二〇〇	一八〇	一六〇
五十八 十八年以上	二六〇	二四〇	二二〇	二〇〇	一八〇	一六〇	一四〇
五十九 十八年以上	二四〇	二二〇	二〇〇	一八〇	一六〇	一四〇	一二〇
六十 十八年以上	二二〇	二〇〇	一八〇	一六〇	一四〇	一二〇	一〇〇
六十一 十八年以上	二〇〇	一八〇	一六〇	一四〇	一二〇	一〇〇	八〇
六十二 十八年以上	一八〇	一六〇	一四〇	一二〇	一〇〇	八〇	六〇
六十三 十八年以上	一六〇	一四〇	一二〇	一〇〇	八〇	六〇	四〇
六十四 十八年以上	一四〇	一二〇	一〇〇	八〇	六〇	四〇	二〇
六十五 十八年以上	一二〇	一〇〇	八〇	六〇	四〇	二〇	〇
六十六 十八年以上	一〇〇	八〇	六〇	四〇	二〇	〇	〇
六十七 十八年以上	八〇	六〇	四〇	二〇	〇	〇	〇
六十八 十八年以上	六〇	四〇	二〇	〇	〇	〇	〇
六十九 十八年以上	四〇	二〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十 十八年以上	二〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十一 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十二 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十三 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十四 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十五 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十六 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十七 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十八 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
七十九 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十一 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十二 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十三 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十四 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十五 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十六 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十七 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十八 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
八十九 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十一 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十二 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十三 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十四 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十五 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十六 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十七 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十八 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
九十九 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
一百 十八年以上	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

圖 7 海軍兵志願者訓練所訓練生募集體格規範

資料來源：「海軍兵志願者訓練所訓練生募集」(1943-06-17)，〈昭和 18 年 6 月臺灣總督府官報第 360 期〉。

第三海軍志願兵徵募區

現居住地 縣 市郡 町村

氏名

右昭和十八年後期甲種飛行兵二適スル
二付本證書ヲ付与ス
昭和十八年八月七日
佐世保鎮守府海軍志願兵徵募官

第三志願兵徵募區

現居住地 縣 市郡 町村

氏名

右海軍飛行兵(甲種飛行兵)ニ採用徵募ス
昭和十八年九月三十日鹿兒島海軍航空隊ニ
入隊スベシ
昭和十八年九月十日 佐世保鎮守府

圖 8 海軍甲種飛行訓練志願書

引用自《貴様と俺の虎尾の空》

（二）從虎尾街上看虎尾海軍航空隊

從《白い塔・糖業の街》一書中，雖無精準或官方的相關資料，甚至民眾也不清楚軍事區域的進展與狀況，但卻紀錄了當時虎尾街上民眾對於虎尾海軍航空隊的感受與不安感，因為過去從未出現過空襲或者軍人進駐的街區，從聽聞虎尾飛行場的建造、航空隊的設立、穿著白色海軍軍服人員的出現，到最後街區挖掘防空洞、設置高角砲等等過程，能感受到戰爭所帶來的氛圍與改變。

以下本研究整理引用自《白い塔・糖業の街》中提及對於糖場、戰爭與航空隊相關的描述。

表 四《白い塔・糖業の街》對於戰爭與軍事的描述彙整

頁數	內容	解析
45	「不管製糖業的人手怎麼減少，糖業人的心情怎麼激昂，最終也只能回到正軌，專心生產一如既往地優質砂糖、丁醇與酒精。」	虎尾的大日本製糖株式會社於二戰期間已具備開發無水酒精生產能力，也是虎尾飛行場興建於此的原因之一。
47	隨著戰局日益緊張，台灣的家庭防空組織也逐步加強。防空演習分為三種：第一種由台灣防空司令部統轄全局；第二種由地方指揮，例如虎尾由台南防衛司令部指揮；第三種則由虎尾街防空本部負責。演習幾乎沒間斷。社宅被編入二十九號隊，按照號令，太太、看護、女管家與女兒們戴上防空頭巾、穿上防護服，沿著社宅的林蔭道與庭院展開演練：用水桶接力、爬梯、衝向模擬燃燒彈、或伏身躲避假炸彈，英勇之態令人振奮。	戰爭的緊張感開始進入常民生活。
49	關於虎尾將設立航空隊的祕密傳聞，大約從夏天開始悄然流傳起來。正值防諜氣氛緊張、各方戒備森嚴之際，人們便將這項飛行場工程稱作「〇〇工程」。該「〇〇工程」的地點，位於距離製糖公司西北方約一里之處，工程早已進行得相當程度。據從遠方前來的人說，整地作業已大致完成，並且開始搭建覆以竹製屋頂的簡易兵舍。由於此項工程集結了大量苦力，因此往年很快就能招募到的臨時雇工，今年卻遲遲難以招齊。	此段描述於昭和十八年(1943)年底，證實原先虎尾飛行場附近村落搬遷完畢後，開始興建兵舍，祕密傳聞一詞更是呈現常民難以精準獲得軍方資訊。
53	第一工廠至少需要二百人，第二工廠至少需要一百五十人，這是	此段描述於昭和十八年

	<p>絕對必要的人數。今年有○○工程，因應時局急迫，據說苦力的薪資也相當提高。雖然這畢竟是一次性的○○工程，某種程度上無可厚非，但作為工廠而言，這並非僅是某一季的臨時工作，而是每年都有的連續性作業，因此不能僅為今年臨時提高工資來招人，也必須考慮與正式員工之間的平衡。再者，若以高於國家規定的薪資從國家工作中挖人過來，這種非國家性的行為，對公司而言更是不被允許的。</p> <p>因此，必須在不妨礙○○工程的前提下，稍微提高薪資，並確保規定人數到位。此外，有過工廠工作經驗的人與全新上手者之間，工作效率差異很大。如果將有經驗者留下來，其餘的人派去○○工程，對雙方都是幫助，但薪資問題卻難以按理論順利解決。最終，還是得靠熟悉的老員工到各處去，向苦力們說明這個道理。</p>	(1943)年底，依據調查當時虎尾飛行場兵舍區開始興建，從文中可了解當時的兵舍興建也影響到了街上糖業生產所需要的人力。
78	<p>「...隨著戰爭愈發激烈，為了增強戰力，台灣的製糖公司所肩負的使命和課題也逐漸增多，要求也越來越高。不僅僅是生產砂糖，還包括燃料、高級糖、糖蜜閥門、酵母，以及製作各種航空用食物等任務...各製糖公司如今不僅生產砂糖，也大量生產酒精與高級燃料...」</p>	從描述中可了解糖業公司須配合政府戰爭需求進行軍需生產與製作，而其中能充當燃料的酒精成為重要生產品。
105-106	<p>「...最近，在社宅裡那一片青翠的新葉陰影下，穿著純白海軍制服的人影開始格外顯眼。曾因苦力問題讓正綾遠相當頭痛的那項○○工程，如今已經完工，而這一帶現在也成了海軍的飛行場，迎來了飛行員與維修人員進駐。</p> <p>那像是「全島都必須化為猛鷹」的呼聲，如今逐漸成為現實的證據，深深刻在人們心中——戰事正變得愈來愈炙熱，這件事讓人們深深地感受到這件事了。...」</p> <p>「...海軍和陸軍不同，他們被允許外宿，因此自然出現了寄宿的需求。而在虎尾，幾乎所有內地人的住處都算是公司的社宅，尋求社宅寄宿的飛行員、整備兵每天都蜂擁而至，隨著飛行場的人數愈來愈多，從上頭的川端社宅到下方的階負社宅，除非有特殊理由，幾乎沒有哪一戶不接待海軍士兵。不知不覺，虎尾的社宅成了這些海軍士兵的第二個故鄉。...」</p>	此段描述時間為昭和十九年(1944)春天進入夏天的時候，海軍開始出現在虎尾的街頭，符合1944年5月虎尾海軍航空隊開隊後，海軍開始進入虎尾地區的描述。

114	「...從這時候起，大批滿懷熱血的預科練習生被派到虎尾航空隊，社宅卡坦的林蔭大道上，白制服的青年們來往更加頻繁，而虎尾上空的練習機轟鳴聲也一天比一天強烈。...」	
118	「...防空壕沒有頂蓋，飛來的敵機、轉向的機群，都能一眼看到。敵機不攻工場，而是朝航空隊那邊做急降下，抬頭就能看得一清二楚。因此眾人逐漸冷靜下來，望著敵機飛過後的去向。...」	此段描述時間為昭和十九年(1944)10月12日，當時全台灣遭受「臺灣沖航空戰」大空襲，可從文字中了解敵軍目標為虎尾海軍航空隊。
119	「...隔天，敵機又飛來虎尾上空，依然沒有攻擊工場或社宅，只投彈轟炸航空隊後便離去。...」	
125	「...現在的情況與十月空襲時已大不相同，敵機頻繁以波狀攻勢來襲，在航空隊上空俯衝、投彈。為了能承受長時間的避難，各處的掩體都加以加固，有些地方甚至在警戒警報一響就鋪好墊子準備久等。 敵機一波接一波地投下炸彈、用機槍掃射，讓人連從防空壕探出頭的時間都沒有。航空隊也以高射炮激烈反擊。...」 「...有時敵機還以兩架、八架的編隊壓境，在航空隊上空投下炸彈，這樣的情況持續了兩個多小時。...」	此段描述為昭和二十年(1945)1月，可以發現連續的空襲目標從航空隊轉向市區的糖場重要工廠，航空隊也於市區重要地區設置高射炮。
130	「...虎尾、善化、新竹、台中等地的製糖所也都附設酒精工場；而龍岩與苗栗的製糖所則擁有丁醇工場。供給軍方的酒精配給以及丁醇，都是無論再怎麼困難也必須生產的物資。 因此，丁醇工場與酒精工場的員工，都抱著近乎決死的覺悟在工作。一方面是為了無論如何都要完成軍方的供給量，另一方面，也是因為知道敵軍一定會把這些工場當成攻擊目標，而作好心理準備。 在虎尾的酒精工場裡，由基課長帶頭，連同十三名員工與近百名工人，都在這樣的覺悟下日夜奮力工作。...」	此段描述可理解酒精物資對於戰爭軍需的重要性。
137	「...二月二十九日，敵軍開始在慶良間列島（屬於沖繩）登陸後，戰事便逐漸轉移至沖繩，成為大東亞戰爭真正的決戰之地。特別攻擊隊不斷從台灣飛往沖繩。從虎尾航空隊起飛的特攻隊，也總會在虎尾的天空上悄悄做出像是告別般的盤旋，然後才飛向前線。 每當如此，負責照料這些特攻隊士兵的宿舍婦人們都含著淚、合掌祈願地送他們離去。那些再也回不來的青年們離開時，虎尾那片深藍的天空—這些婦人們恐怕永遠都不會忘記。」	此段描述為昭和二十年(1945)2月底，可從此段落中了解虎尾設有特攻隊一事地方居民已經知曉。
168	「...無論走在街上，或是買東西時，都明顯感覺到本島人的態度已經與從前不同了。	此段描述已於1945年日本政府投降後，可見投

	<p>此外，虎尾航空隊的士兵們（官署人員也是如此），薪資一次領到翌年三月為止，之後便告結束，因此不得不自行設法維持生計，於是首先向公司求助，從九月中旬起作為臨時勞力來工作。每天約有一百人自帶便當，排隊到公司報到，在第一工廠、第二工廠、酒精工廠、倉庫等地，從事爆破後殘骸的清理作業。與本島的苦力相比，他們工作量幾乎是兩倍，而且做得既迅速又整潔。另外，陸軍工兵隊的士兵們也把酒精工廠的復舊作業當作拿手本領來完成，輕而易舉地完成了，工作表現十分出色。…」</p>	<p>降後的軍人也因政府角色的變化，為了生計而投入民間工作。</p>
--	--	------------------------------------

《白い塔・糖業の街》描述昭和十八年(1943)到昭和二十年(1945)從虎尾街上看待戰爭的角度呈現，可從一開始戰爭尚未波及虎尾到後面全面戰爭的文字描述感受氣氛的變化，也從中了解一開始軍事資訊的保密程度，到後面居民也接受了軍事進入生活的設定，雖說《白い塔・糖業の街》為作者岩永信子的紀實文學、歷史小說，但是從作者1930年後因結婚而搬移至臺灣，到後記提及目睹糖業之街的衰亡與轉移一詞，並且於書本中放置虎尾糖場老照片，再加上其中的精準描述，應是居住於虎尾的日本婦女，其文章對於解析地方面對戰爭有極大的歷史意義與價值。

（三）小結

從《貴様と俺の虎尾の空》、《十七歳の天空》及《白い塔・糖業の街》三本書中閱讀純飛行員角度已及街上看待戰爭的角度，可了解當時的軍事訓練與常民生活有極大的隔離，軍人對虎尾街上並不清楚，居民則對軍事發展不清楚，也導致過去的調查有極大的歷史認知斷裂，從本案的灣生葛島宣子調查中，其對虎尾飛行場軍事的描述也僅限於有接觸的飛行員狀況符合，因此能從兩個角度對虎尾軍事發展、民間認知進行紀錄與詮釋，可成為未來歷史資料與解析的參考來源。

二、虎尾灣生調查－葛島宣子

本研究於 2025 年 12 月 15 日於雲林縣虎尾鎮建國眷村中採訪虎尾灣生－葛島宣子，將透過訪談大綱的四大主題「灣生個人生命史」、「灣生在臺生命記憶」、「灣生親人在臺生命故事」、「灣生與虎尾軍事故事」以及「灣生與虎尾其他相關記憶」進行彙整，中日文逐字稿可詳閱附件四。



圖 9 2025 年 12 月 15 日採訪過程
(照片來源：李依倪)

透過葛島宣子灣生的口述訪談整理，可窺見一部份繁華的虎尾街以及戰爭進入每一個家庭的狀況，以下依序呈現葛島灣生的個人紀錄、父親高橋岩雄深為軍醫與母親的紀錄、外公林英二於虎尾開立藥鋪與度量衡店、對於兒時虎尾印象以及最後對於自身的尋根之旅紀錄。

（一）葛島宣子的出生

葛島宣子於昭和 16 年(1941)12 月 11 日出生於台灣嘉義市北門町 6-45 番地，父親為高橋岩雄，同為台南州嘉義市北門町人；母親高橋郁子，為當時的台南州虎尾郡虎尾街人，出生不久後於 12 月 17 日半夜遭遇「中埔地震」⁸，地震導致醫院半毀，從母親郁子口中提到所幸島時家中的女傭帶著狗一起來到醫院，女傭將剛出生的宣子塞進床底

⁸ 中埔地震根據維基百科《1941 年中埔地震》紀錄，地震發生於 1941 年（昭和 16 年）12 月 17 日上午 3 時 19 分，造成當時台南州 360 人死亡、729 人受傷、住家全倒塌 4,481 戶，半倒則有 6,787 戶，同時造成草嶺地區山崩，其中嘉義郡死亡人數高達 182 人、受傷人數高達 170 人，震後餘震不斷。

下、母親也在女傭的幫忙下而得救，葛島宣子認為當時的狗也救了剛出生的她一命。

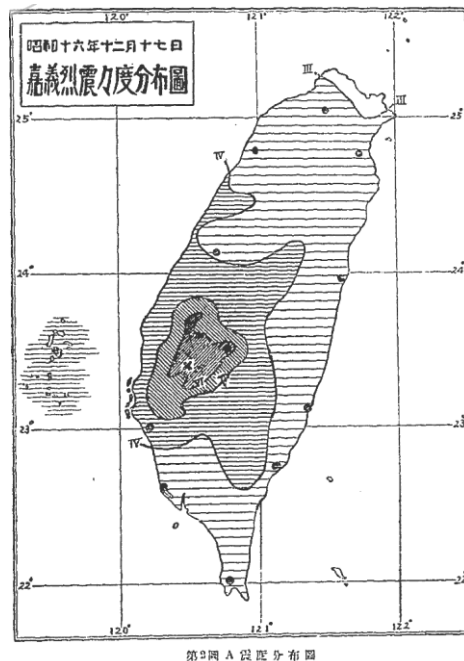


圖 10、1941 年嘉義烈震震度分布圖

圖片來源：由 臺北觀測所 - 臺北觀測所, 公有領域,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=47003747>

葛島宣子的父親高橋岩雄，於大正四年(1915)6 月 8 日出生於嘉義，昭和十二年(1937)畢業於臺北帝國大學醫學專門部，畢業後曾於高雄醫院擔任臺南陸軍病院高雄臨時分院(戰後轉移位置，現為台灣高雄國軍高雄總醫院)，宣子出生不久後，便與母親高橋郁子一同搬至高雄分院院長的官舍居住，宣子提及父親於自己一歲多時，便以軍醫身分前往東帝汶就職，昭和十八年(1943)12 月 15 日於東帝汶過世，自己與母親郁子於父親高橋岩雄過世一年後，便從高雄陸軍醫院的官舍遷出回到母親郁子的故鄉臺南州虎尾郡虎尾街。



圖 11 母親高橋郁子與女兒葛島宣子

(圖片提供：葛島宣子、葛島幸生)

宣子與母親郁子一同回到虎尾，居住於外公林英二家直至 1945 年日本戰敗，遵從日本政府安排離開虎尾，從基隆港離開台灣返回日本，跟隨家人回到愛知縣豐橋市。葛島宣子回憶自己在 2 歲時並不清楚自己父親已經過世的事情，只記得母親一直哭泣，後離開官舍隨著母親回到虎尾外公林英二家後，熱鬧的虎尾街讓兒時的宣子很快就忘記了父親過世的事情。

（二）雙親—高橋岩雄與高橋郁子

根據葛島宣子的口述，父親高橋岩雄出生於臺灣嘉義市北門町，高橋家於嘉義北門開理髮店，家中並不富裕，推測當初父親高橋岩雄進入醫學部就讀時，應該就是以「將來成為軍醫」作為條件，換取學雜費減免，承諾成為軍醫的前提下進入醫學部學習，高橋岩雄的母親孫(ソミ)女士對自己的兒子非常引以為傲，認為出生平凡的高橋岩雄竟能夠考上醫學專業，用日文形容為「鳶生出老鷹」，與台灣畫中的「歹竹出好筍」一樣的概念，同時根據口述高橋岩雄與家中關係十分緊密，既使高橋岩雄前往台北就讀醫學專業，母親孫女士皆會帶著高橋岩雄的弟弟高橋進（Susumu）前往台北寄宿於大學附近照顧起居。



圖 12 高橋岩雄學生時期照片
(照片提供：葛島宣子、葛島幸生)

其中研究高橋岩雄的資料時，因高橋岩雄的父親高橋岩次郎出生於日本新潟，因此高橋岩雄的戶籍地址為新潟，可從昭和十二年(1937)台北帝國大學醫學專門部的畢業證書名單中看見來自新潟的高橋岩雄。

醫學專門部	山口	沖繩	臺中	沖繩	鹿兒島	山口	照北	山口	香川	長野	臺南	臺中	臺南	臺南	新竹	沖繩	福島	廣島	高知	沖繩	臺北	臺南	新竹	臺南	臺南	新竹	臺南	臺南	沖繩	高知	廣島	福島	沖繩	新竹	臺南	臺南	沖繩	山口
	阿部	安座間	陳天機	我部政德	吳振蘭	井上純夫	甲斐武比古	郭金塔	劉屋裕	小林博敏	黃木龍	侯炎	黃嘉文	胡水旺	國吉眞勝	許清修	宮川一多	中西宏	奴田原正一	小祿玄一	大城毅	林永助	林國川	林錫金	李天生	蔡國銘	營益恭	新惠清	周炳煌	蘇榮駒	涂榮貴	董大成	山城篤隆	安里積護	橫山正明			
	敏德	康	機	德	蘭	純夫	古	塔	裕	章	龍	文	炎	旺	眞勝	修	多	宏	正一	玄一	毅	助	川	金	生	銘	恭	清	煌	駒	貴	成	隆	護	明			
	鹿兒島	臺北	臺南	臺北	新竹	鹿兒島	臺北	臺南	沖繩	沖繩	高雄	臺南	高雄	沖繩	茨城	沖繩	岡	靜岡	佐賀	鹿兒島	新竹	臺南	臺北	臺北	臺南	廣島	臺中	臺中	新潟	鹿兒島	沖繩	沖繩	大分	臺中				
	阿久根	陳日新	張良典	顏將興	吳瑞乾	池上章	郭上錦	郭瑞烈	川平昌隆	金城順英	小林正道	洪頂霖	江任善	國友玄喜	草野長一	宮城桃俊	森永登美夫	中津川正二	小野愼太郎	太野兼弘	翁延俊	林炳煥	林紅燦	林思瑯	劉鼎棟	佐々木孝治	謝惠俊	周明哲	高橋岩雄	德重泰義	上原啓一	山城基靖	安里成美	岩				

圖 13、昭和 12 年台北帝國大學醫學專門部的畢業證書名單可見高橋岩雄

資料來源：「證書授與式(臺大)」(1937-04-09)，〈昭和 12 年 4 月臺灣總督府報第 2950 期〉，《臺灣總督府(官)報》，國史館臺灣文獻館，典藏號：0071032950a013。

高橋岩雄於昭和十二年(1937)從台北帝國醫學專業畢業後，立即擔任步兵第三聯隊的見習醫官及衛生曹長，後前往陸軍醫學校擔任乙種學生接受短暫訓練，同年十月十九日從基隆港出發前往上海吳淞

港，參與台灣步兵第一聯隊在上海週遭珍門廟、門李鎮及常熟一代作戰。

後因受傷而進入上海兵戰病院治療，並於十二月十一日因傷勢需求從上海港出發，門司港上陸送往小倉陸軍醫院治療(現九州市小倉南區)，後再次從門司港轉送基隆港回台北陸軍病院療養，並於昭和十三年(1938)擔任台灣步兵第一聯隊補充隊進行支那事變的相關勤務。

昭和十四年(1939)二月再次進入陸軍軍醫學院乙種學生訓練，從基隆港出發前往神戶港，於三月入校、六月畢業，但於六月因戰傷復發而進入神戶陸軍軍醫學院診療部治療，後於十二月退院由神戶返回基隆港，於台灣進行約兩周的閉門療養。

昭和十五年(1940)一月兼任台灣山砲兵聯隊補充隊防疫工作，三月從臺灣步兵第一連隊解除職務，前往台北陸軍病院工作，並於六月擔任花蓮港分院院長及兼任宜蘭分院長。

昭和十六年(1942)九月擔任高雄陸軍病院院長兼高雄要塞司令部工作，直至昭和十七年(1943)8月，被招募徵集前往南洋，從高雄陸軍病院院長任務結束後立刻進入第四十八師團第四野戰病院，準備進駐東帝汶(timor)，途中經過印尼スラベヤ港(Surabaya port)轉往東帝汶帝利港(Dili port)，並於昭和十八年(1943)十二月十五日於東帝汶勞滕(Lautém)港遭到射擊槍傷而亡，高橋岩雄離世時軍階擔任至軍醫少佐職位、勳等瑞五等、位階從六位，可從不斷調整崗位及既使受傷也有任務在身可推測高橋岩雄能力為軍隊所需。⁹

⁹ 高橋岩雄事蹟整理自高橋岩雄陸軍戰時名簿，陸軍戰時名簿由葛島宣子及葛島幸生提供。



圖 14、高橋岩雄擔任軍醫時期的相關照片
(圖片來源：葛島宣子、葛島幸生)



圖 15、高橋岩雄擔任軍醫期間移動軌跡

(圖片來源：李依倪製作，底圖-googlemap)

葛島宣子的母親高橋郁子出生在台南州虎尾郡虎尾街，後續於臺南州立嘉義高等女學校就讀，宣子表示母親郁子就讀女學校時，居住於嘉義圓環附近的寄宿家庭，而寄宿的地點於祖父高橋家開設的理髮店附近，推測自己的母親郁子可能是因為這樣的地緣原因以及經人介紹而認識父親高橋岩雄，兩人於昭和十六年(1941)2月24日結婚，郁子於嘉義生下宣子後，因高橋岩雄於高雄陸軍病院擔任院長，便帶著葛島宣子入住高橋岩雄的病院宿舍，直至高橋岩雄於東帝汶戰亡後才

搬遷離開回到虎尾。



圖 16、高橋岩雄與高橋郁子結婚照

（圖片來源：葛島宣子、葛島幸生）

（三）虎尾街的藥鋪與度量衡店－林英二/林大盛堂藥鋪

葛島宣子的外公－林英二，明治 21 年(1888)12 月 10 日出生於日本愛知縣豐橋市，為家中次男，大正七年(1918)6 月 21 日與林秀結婚，育有四男一女，長男和夫出生於大正八年(1919)7 月，隔年大正九年(1920)1 歲左右不幸夭折；長女林郁子，出生於大正十年(1921)2 月，為葛島宣子的母親，後讀嘉義高等女學校；次男林暹，出生於大正十二年(1923)5 月，昭和十一年(1936)前往東京就讀東京幼年學校，後續擔任陸軍中尉，1943 年於陸軍航空隊飛行訓練中不幸過世；三男林宏，出生於大正十四年(1925)4 月，就讀東京大學工學部航空學科；四男林啓司，出生於昭和二年(1927)5 月。

林英二家系圖

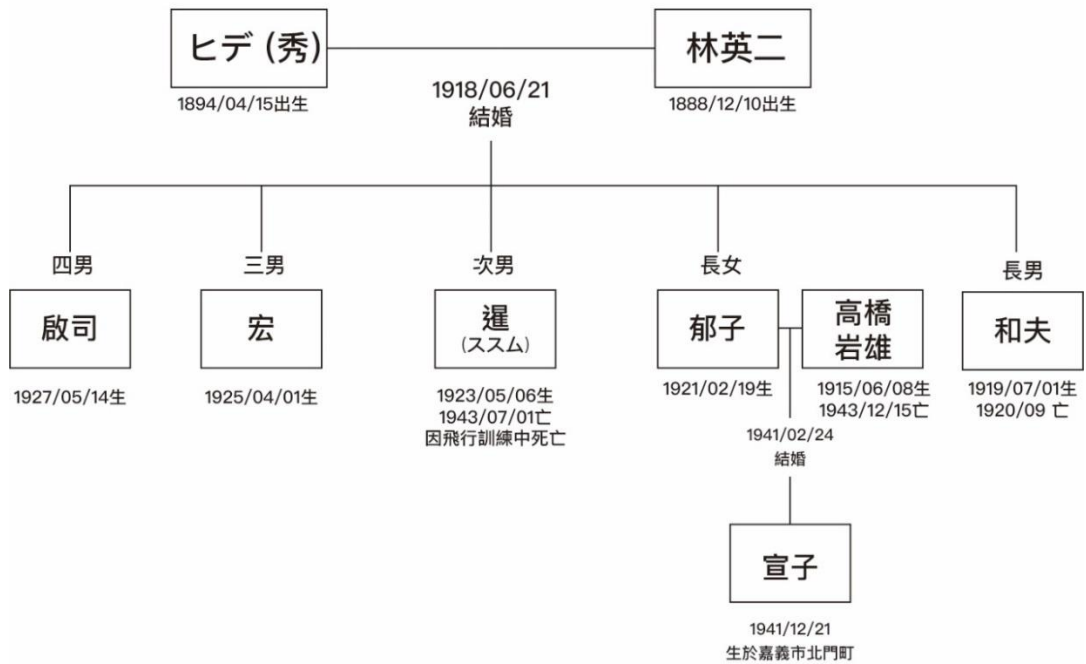


圖 17、林英二家系圖
(底圖手稿：葛島宣子、葛島幸生；李依倪重繪)



圖 18、林英二一家照片
(圖片來源：葛島宣子、葛島幸生)

由於林英二為家中次男，依據葛島宣子口述日本農村有個文化傳統為了不讓土地因為分割、繼承越來越少，家中的次男會被要求外出闖蕩、發展自己的事業，身為次男的外公因此選擇來到台灣。

根據昭和十七年「度量器販賣營業特許願」履歷表整理呈現，林英二於明治三十八年(1905)11月來到台灣斗六街度量衡器商阿部和田八氏工作與居住，並於明治四十年(1907)4月在虎尾郡虎尾街平和厝經營賣藥，後因火災因素而遷移至當時的虎尾街四十二番地。

後續於明治四十三年(1910)成為軍人加入台北第一連隊第三中隊，隔年明治 43 年(1911)參加宜蘭廳下ガオガン（Gaogan）¹⁰蕃討伐行動，後因受傷進入台北衛戍病院治療，因討蕃有功，於明治四十四年(1912)賞勳勳八等瑞寶章。

隔年明治四十五年(1912)退伍返回日本就讀京都藥學專門學校，後於大正三年(1914)2月因家庭因素退學，同月再次返回台灣於虎尾四十二番地經營藥種商、賣藥商業務，並於同年 5 月成功取得度量衡器特許販賣許可，自此開始同時經營賣藥及度量衡器業務。

根據葛島宣子與兒子葛島幸生的口述記錄，林英二從軍時，雖然軍中吃、用皆有供給，但並非供薪制度，因此林英二在當時向虎尾的友人購入了虎尾的土地，奠基了後續於虎尾深根的基礎，也因此再後續京都藥專退學後，便立刻返回虎尾做生意。

¹⁰ 林英二參加宜蘭廳下的ガオガン（Gaogan）蕃討伐行動主要任務為推進隘勇線，事發位置位於今日宜蘭的泰雅路執信橋一帶，討蕃行動主要與當時日本政府想推進當時於清朝統治台灣時所留下的隘勇線有所關係，所謂的隘勇線為政府與台灣山上原住民的生活、資源界線。

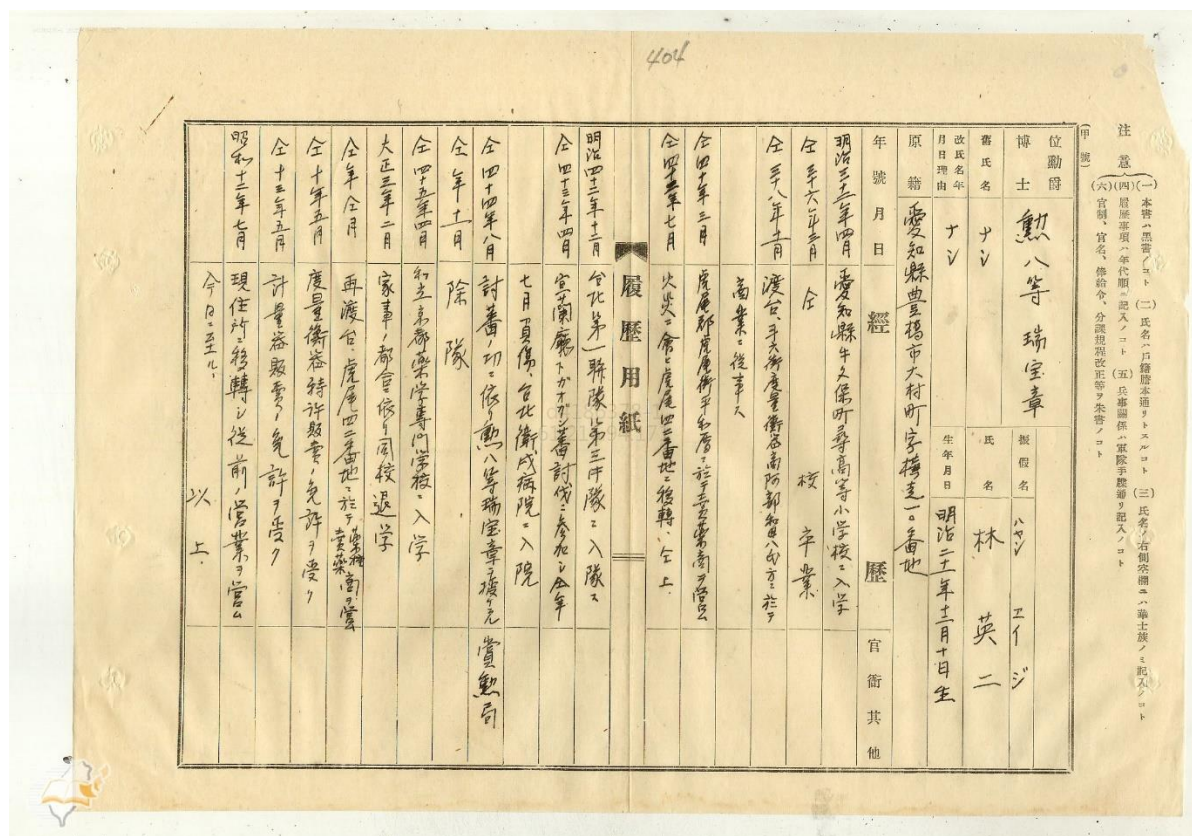


圖 19、林英二履歴表

資料來源：「昭和十八年度度量衡器、計量器販賣特許ニ關スル書類之嘉義」（1943-01-01），〈昭和十八年度度量衡器、計量器販賣特許ニ關スル書類臺南、嘉義、屏東、高雄、澎湖〉，《臺灣總督府專賣局》，國史館臺灣文獻館，典藏號：00111704002。

表 五 林英二履歴整理

位勳爵/博士	勳八等瑞寶章		
舊名	ナシ（無）	振假名	ハヤシ・エイジ
改氏名年 日月理由	ナシ（無）	氏名	林英二
		出生年月日	明治二十一年十二月十日生
原籍	愛知縣豐橋市大村町字横支一 0 番地		
年 號 月 日	經 歷		官衙其 他
明治三十二年四月	愛知縣牛久保町尋常高等小學校入學		
全三十六年三月	全 校卒業		
全三十八年十一月	渡台斗六街度量衡器商阿部和田八氏方ニ於テ商業ニ從事ス 渡台後，在斗六街度量衡器商阿部和田八氏家中（居住／工作）		
全四十年四月	虎尾郡虎尾街平和厝ニ於テ売藥商ヲ営ム 在虎尾郡虎尾街平和厝經營賣藥商。		
全四十二年七月	火災ニ依リ虎尾四二番地ニ移轉、左ノ上。 因火災而遷移至虎尾四十二番地，如上所述。		

明治四十二年十一月	台北第一聯隊第三中隊ニ入隊ス 加入台北第一聯隊第三中隊	
全四十三年四月	宜蘭廳トガオカシ蕃討伐ニ参加シ全年七月負傷、台北衛戍病院ニ入院 参加宜蘭廳トガオカシ蕃討伐行動，同年七月負傷，入台北衛戍病院。	
全四十四年八月	討蕃切依勳八等瑞寶章授予	賞勳
全四十五年十一月	除隊	
全四十五年四月	私立京都藥學專門學校入學	
大正三年二月	家事ノ都合ニ依リ同校退學 因家庭因素，自該校退學。	
全年全月	再渡台 虎尾四二番地ニ於テ藥種商、賣藥商營業 再次渡台，在虎尾 42 番地經營藥種商與賣藥商業務。	
全年五月	度量衡器特許販賣免許ヲ受ク 取得度量衡器特許販賣許可。	
昭和十二年七月	現住所ニ移轉シ從前ノ營業ヲ營ム以上 遷移至現住所後，繼續經營原有事業。以上。	

整理自昭和十七年度量衡申請許可，資料來源：總督府檔案局

昭和六年(1931)大日本實業商工錄記錄，林英二所開設的藥局、度量衡店名為「林大盛堂藥舖」，主要營業項目為藥種、賣藥、化妝品類、特酒、度量衡、計量器，當時開設位置於虎尾四十二番地，與林英二履歷呈現位置一致。

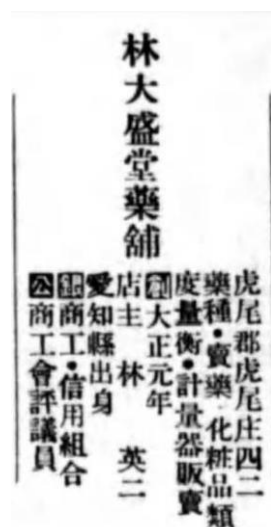


圖 20、林大盛堂藥舖

(資料來源：葛島幸生所提供，昭和 6 年(1931)大日本實業商工錄記錄)

根和十二年(1937)8 月 13 日臺灣總督府報呈現「度量衡器計量器竝販

賣營業所設至變更認可」的公告中，可確認林英二的地址已從原先的虎尾四十二番地更換至一八九番地，更換了藥鋪、度量衡營業所的位置。

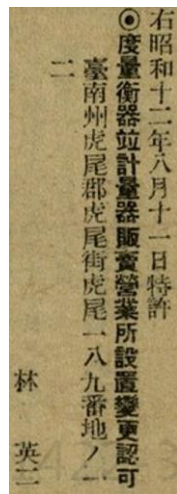


圖 21、昭和 12 年 8 月臺灣總督府報認可林英二變更度量衡器及計量器販賣營業所之位置
(資料來源：「度量衡器並計量器販賣營業所設置變更認可」(1937-08-13)，〈昭和 12 年 8 月臺灣總督府報第 3054 期〉，《臺灣總督府(官)報》，國史館臺灣文獻館，典藏號：0071033054a012。)

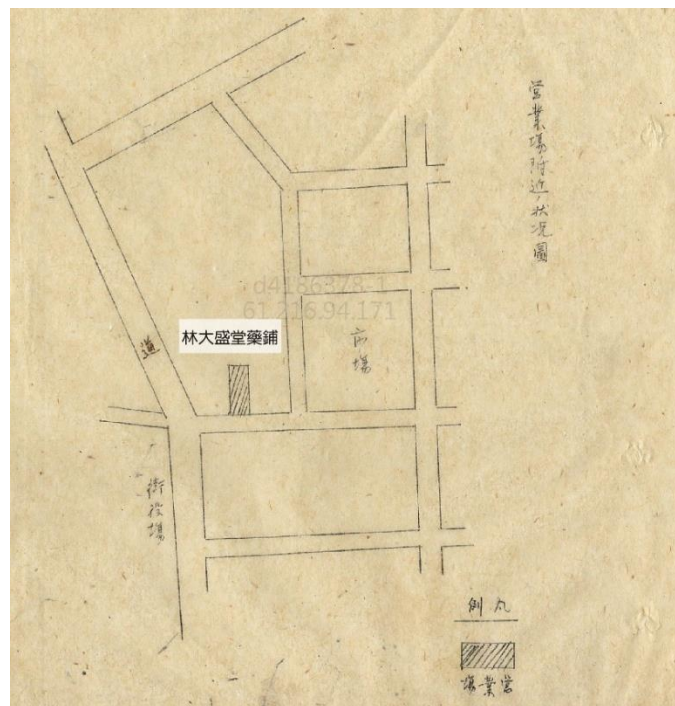


圖 22、林大盛堂藥鋪位置

(底圖來源：資料來源：「昭和十八年度度量衡器、計量器販賣特許ニ關スル書類之嘉義」(1943-01-01)，〈昭和十八年度度量衡器、計量器販賣特許ニ關スル書類臺南、嘉義、屏東、高雄、澎湖〉，《臺灣總督府專賣局》，國史館臺灣文獻館，典藏號：00111704002；李倪後製)

其中灣生葛島宣子訪談中所提及昭和十七年(1942)曾再次新建藥局，遷移過去為最後的藥局位置，也是自己兒時所待的藥局。依據宣子對於變換位置的印象，原先的位置於過去虎尾日治時期的診所顏外科旁(現雲林縣虎尾鎮林森路一段 463 號附近)，最後才遷移至現在虎尾麥當勞的位置(雲林縣虎尾鎮新興路 88 號)，但依據度量衡的位置變更紀錄應於昭和十二年(1937)已變更至最後的位置，藥局從虎尾郊區的平和厝到虎尾市街區總共變換過三個地點。



圖 23、林英二藥局最後移動位置

(圖片來源：李依倪製作，底圖－1936 年虎尾街職業明細圖)

表二、林英二藥鋪開店歷史彙整

年分	事件
明治 40 年 4 月(1907)	虎尾郡虎尾皆平和厝經營賣藥商
明治 42 年 7 月(1909)	因火災而遷移至虎尾四十二番地(第一次遷移)
明治 42 年 11 月 (1909)~大正 3 年 2 月 (1914)	此段時間林英二先生從軍，退伍後返回日本京都藥學專門學校念書，後因家庭因素退學再次返回台灣經營藥鋪。
大正 3 年 2 月(1914)	虎尾四十二番地經營藥種商及賣藥商業務
大正 3 年 5 月(1914)	取得度量衡販賣許可

昭和 12 年 7 月 (1937)	藥鋪遷移位置，於虎尾 189 番地並持續經營藥鋪(第二次遷移，現位置大概於虎尾麥當勞附近，雲林縣虎尾鎮新興路 88 號)
-----------------------	--

昭和十五年(1940)日日新報呈現林英二曾擔任「臺南州業態別組合聯合」分支會長，同時根據昭和 17 年林英二先生的「度量器販賣營業特許願」中顯示，林英二先生身體強健可持續經營度量衡相關業務、長年居住於虎尾並且願意協助地方行政機關內地人的事情，不論從度量衡申請相關文件或者報紙呈現的林英二皆為積極參與公共事務、協助地方政府的地方人士。

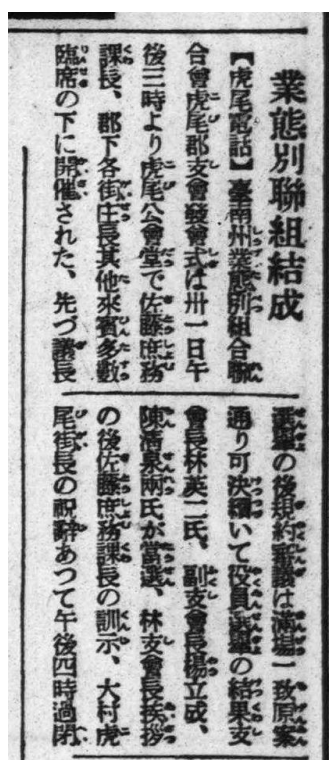


圖 24、昭和 15 年 8 月 3 日日新報報紙呈現林英二擔任臺南州業態別組合聯合分支會會長
(報紙來源：臺灣日日新報暨漢文日日新報整合平台)

葛島宣子對於外公林英二的店鋪回憶，主要賣漢方藥，除了賣藥外也有賣度量衡用的秤，店鋪約有 3 位年輕男生協助藥局的工作，不少人仰慕外公而來到店面，客人也有許多台灣人，店鋪與外面的大馬路都非常熱鬧，店外定期會中式舞獅來表演、跳舞，外公會給這些表演者一些心意錢，但宣子提及其實自己很怕舞獅，只要舞獅來表演便會跑到二樓再從窗

戶邊偷偷看，而這個二樓的回憶與昭和十七年度量衡器販賣營業特許願中，林英二先生的申請書可見店鋪配置確實有二樓空間，而藥店中的二樓空間也屬於林英二一家的生活起居空間，記憶與文件檔案相互符合。

葛島宣子提及外婆林秀是一位非常喜歡做菜的女性，家中有 2 位年輕女傭，外婆也會教導女傭製作日本料理，只要家中有客人到來，外婆便會親自下廚招待大家，因此兒時的自己吃了非常多外婆的料理，其中當家中來客人時，外婆最喜歡做的料理便是散壽司。

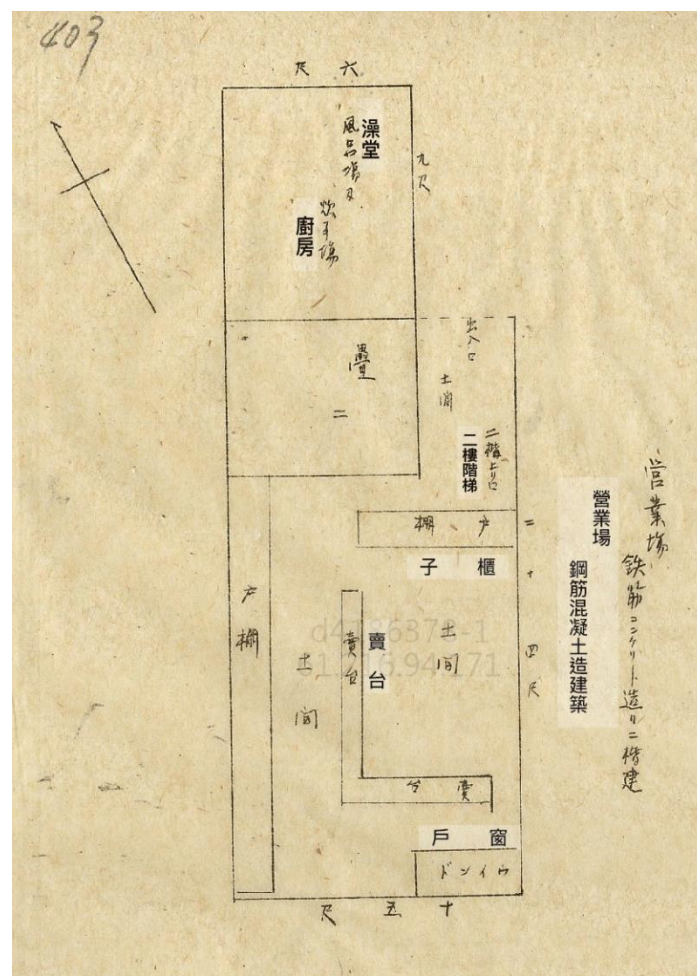


圖 25、林英二先生藥鋪配置圖

（資料來源：台灣總督府檔案局－昭和十七年度量衡器販賣營業特許願）

（四）家中幼年飛行兵

葛島宣子回憶自己對虎尾的記憶主要都圍繞在外公林英二藥局附近一代，有印象在自己 3 歲多的時候虎尾開始興建虎尾飛行場，但並不清楚實際的細節，但外公家中住進了三位飛行幼年兵印象深刻。

葛島宣子表示雖然沒有實際聽過外公林英二說明為何收留飛行員於家中，但宣子推測可能與外公第二個兒子林暹與自己的父親高橋岩雄有關聯。外公的二兒子林暹於昭和十一年(1936)前往東京就讀東京幼年學校，後依序進入陸軍士官學校、陸軍航空士官學校就讀，一直朝軍人、航空的目標邁進，直到昭和十八年(1943)5 月接受飛行員訓練時意外喪生。同時自己的父親高橋岩雄也在昭和十八年(1943)因擔任軍醫於東帝汶過世，宣子推測當時的虎尾興建了飛行場、成立了航空隊，開始有許多年輕的飛行員來到虎尾，外公也許是因為次男林暹以及父親高橋岩雄的事情，對年輕軍人特別關照，因此才會收留三位幼年兵於自家中照顧。



圖 26、林英二家中收留三位幼年兵
第一排左邊為林秀，右為松澤成浩；第二排左邊為吉田進、右為松友敏
（圖片來源：葛島宣子、葛島幸生）

葛島宣子表示在自己的兒時記憶中確實有三位飛行員哥哥（松澤

成浩(舊名松澤清)、松友敏、吉田暹)住在藥局中，白天前往虎尾飛行場訓練、晚上會回到外公家過夜。三位飛行員皆為練習生，大概在虎尾停留了 10 個月左右，停留到第 8、9 個月的時候，因人員流動頻繁，其中松澤成浩於最後的時間裡成為類似飛行場教官的角色，教導其他飛行員，並不需要前往戰場。

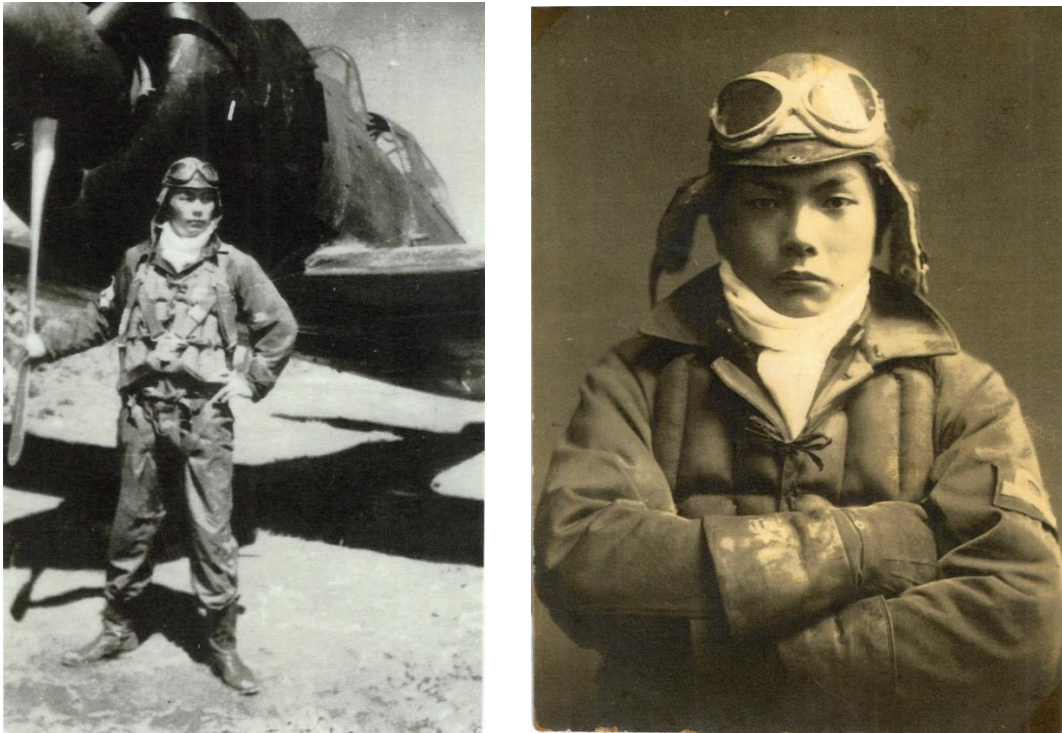


圖 27、曾於虎尾飛行場訓練的飛行員－松澤成浩
(圖片來源：葛島宣子、葛島幸生)

在葛島宣子的記憶中，三位哥哥非常疼愛宣子，在三位飛行員哥哥回到藥局後，會陪伴葛島宣子一起吃飯、玩耍，也曾經一起前往虎尾公園，除了陪伴葛島宣子外，飛行員哥哥也會在外公家中讀書學習，對宣子來說兒時的自己最期待與三位哥哥一起相處的時間，充滿歡樂與溫暖的記憶。



圖 28、葛島宣子與母親、外婆、飛行員合影
(圖片來源：葛島宣子、葛島幸生)

葛島宣子在後來回到日本後，與其中兩位飛行員皆還持續每年寄送賀年卡保持聯繫，但因後來搬家因素與其中一位失去了聯繫，但現在仍與其中一位飛行員松澤成浩的後代保持聯絡。宣子提及松澤成浩因曾居住於外公林英二家中，雖住不到一年，但受到外公開藥局的影響，回到日本結婚後也讓自己的女兒去藥局工作，直到現在松澤成浩的女兒是藥師，孫子也是藥師，宣子表示雖然他們在我們家停留時間並不長，但相信那段寄住於外公林英二家的經歷留下了深刻的印象。

（五）童年虎尾印象

葛島宣子回憶由於待在虎尾的時候年紀太小，自己能夠外出的機會並不多，並且被外婆林秀叮囑不可隨意出門，擔心還小的宣子會迷路，必須由大人陪同才能出門，因此前往虎尾的地方有限。

但宣子對於在藥鋪附近的市場有隱約的印象，不太確定是夜市或者是一般的市場，但有一次母親高橋郁子偷偷帶著自己出門去買了一種叫做「ゆーちゃーこい」（油條）的食物，由於當時的教育是不可以在外面吃東西，因此那次與母親出門是自己第一次買外面的食物來享用，內心非常開始與快樂，在宣子記憶中的市場，為當時日本政府所興建的小賣市場，如今也現存於虎尾，為虎尾的虎尾鎮第一零售市場（原虎尾官營小賣市場）。

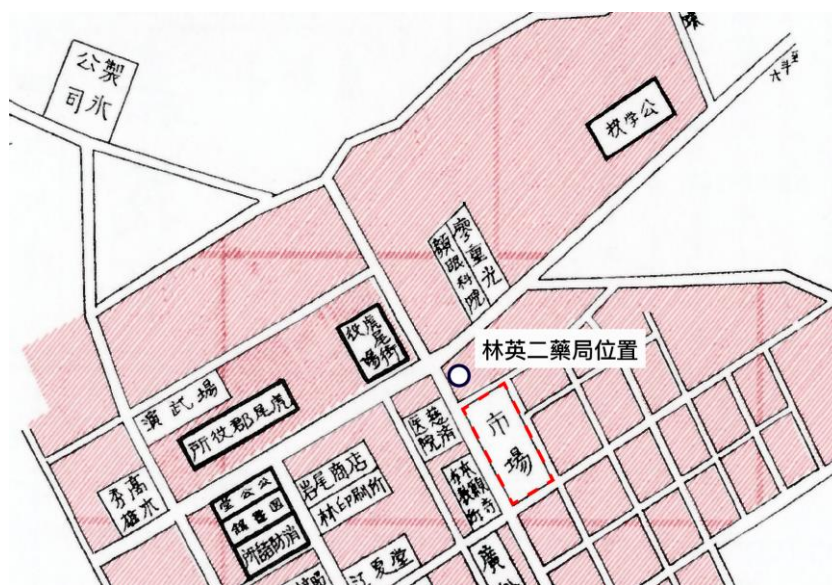


圖 29、林英二藥局與市場相對位置
(底圖來源：虎尾職業明細圖，李依倪後製)

（六）二戰結束與戰後記憶

1945 年 8 月戰爭結束了，葛島宣子 4 歲時日本政府戰敗，宣子回憶外公林英二與家人在虎尾的財產全部被沒收，曾短暫到嘉義的祖父高橋家投靠，但之後被送進不確定是否在基隆的收容所，便從基隆港被安排返回日本了。宣子表示當時所有的東西只能被裝進一個呂敷包中，一人一個呂敷包，每人被限制攜帶兩千日圓返回日本，

宣子回憶自己與家人在收容所時，行李被反覆不斷檢查，珠寶類一率不能攜帶，當時在收容所時以 10 人一組為單位，一起回日本的家人有外公林英二、外婆林秀、母親高橋郁子、母親的弟弟林圭司以及自己 5 人，因此與另外 5 人組成一組接受行李檢查，只要其中有一個人違規，整組人員皆不能立刻回到日本，所以一定要嚴格遵守規定。

後來在基隆上了遣返回日本的船後，途中有一次船上例行檢查，母親郁子認為已經無法再藏丈夫高橋岩雄留給他的遺物－那枚鑲有鑽石的結婚戒指，只能哭著將戒指丟入海中，對兒時的宣子來說看著母親流淚丟棄戒指，明白那枚戒指對母親來說是非常重要的東西。

1946 年 3 月 22 日宣子與家人抵達了鹿兒島，後來返回到外公林英二與外婆林秀的故鄉－愛知縣豐橋市。

外公林英二曾經提供秤給虎尾的製糖場，因此對製糖場熟悉，外婆林秀當時想著日本戰後應該沒有太多機會能吃到甜食、食物也缺乏，但砂糖在台灣很多，因此帶了兩公斤左右的砂糖回到日本，起初先回到愛知縣豐橋市外公林英二的老家，由於居住空間的狹小，後來又搬到外婆的老家，一家五口卻被安排居住在堆放農具的倉庫中，戰後的生活物資缺乏，葛島宣子曾經因營養不良而生病，那些從臺灣帶回來的砂糖尤為珍貴，僅有在紀念日、生日或慶祝時才會拿出來享用。

宣子回憶戰後回到日本非常窮困，沒有財產、沒有食物，還在台灣的時候，家人還會往各個親戚家中寄東西，甚至外公林英二還會寄錢給最小的弟弟念藥專，宣子認為外公一家人都非常樂意為大家付出，可是戰後回到日本大家卻對自己一家卻冷漠與苛刻，令人非常悲傷與難過。

直到戰後日本政府為這些從臺灣遣返回日本的遣返者(引揚者)興建

了住宅，外公林英二想辦法將大家的錢湊起來，租下了住宅兼店面的房子，是一間有拱廊的商店街裡的店舖，原本想重操舊業開設藥局，但由於資金不足，從駄菓子屋（零食店）開始經營，在那之後又開設了釣具店，直至今日林英二最小的兒子啟司也仍然經營著釣具生意。

（七）灣生的尋鄉之路

1. 灣生葛島宣子的紀錄

葛島宣子回到日本後，考上名古屋市立大學的藥學部，畢業後 1964 年 4 月到了名古屋國立醫院擔任藥劑師，1966 年 3 月因結婚而辭職，婚後育有 3 個孩子，1976 年曾到家中附近的昭和藥局(昭和ドラッグ)擔任數年兼職及正職人員，直到 1986 年自己開立「東米藥局」，直到 2023 年 12 月結束營業，宣子回憶自己考上名古屋市立大學的藥學部時，外公林英二非常高興。

戰後林英二的兒子三男林宏與四男林啟司曾再特地來拜訪過虎尾，想看看當年的藥局，曾向葛島宣子提及他們再回去時藥局已經不存在，後來葛島宣子的母親郁子再婚，因此也無法再回到台灣拜訪虎尾。宣子提及林郁子一直都很喜歡台灣，尤其是虎尾，而自己第一次再回到虎尾的時候，覺得就像第二個故鄉，特別的懷念。

葛島宣子在母親郁子 70 歲左右時，曾一同參加台灣的旅行團，但由於旅行團的行程都是固定的，母親曾在遊覽車上看著窗外說：「...啊，如果往這邊走就可以去虎尾（Kobi）了，好想去啊.....」，後來到了高雄，母親便說：「如果去了西子灣，就可以到以前住過的地方了。」宣子描述母親一直都很懷念台灣，真的很想再回到那些地方看看，可惜自己沒辦法在台灣開車，當時也有還自己經營的店面要照顧，再加上自己的丈夫比較不理解這些

事情而放棄，一直到 2022 年丈夫過世後，藥局也結束營業後，開啟了返回虎尾的尋鄉之旅。

訪談時葛島宣子提到：「私はこういう寫真を見ると、虎尾製糖のあたりに行ったら、ああ、そうだなと思っていたりします。母を連れて來たらどんなに良かったかと思うのですが、今、私は戦争を通じていろんなことを経験しましたが、本当に平和な有難さを感じていますだから世界が平和で、みんなが幸せな人生を暮らせるといいと、そればかりいつも思っています。」

（我只要看到這樣的照片，走到虎尾製糖那一帶時，就會覺得，啊，就是這樣的感覺。如果能帶母親一起來，不知道有多好。現在回想起來，我經歷了戰爭，也經歷了各種事情，真的深深感受到和平的可貴。所以我總是希望世界能夠和平，大家都能過著幸福的人生，我一直都這樣想著。）

2. 灣生後代葛島幸生的紀錄

灣生葛島宣子的兒子葛島幸生表示，母親從自己年輕的時候，便常常跟自己提及這些在虎尾的故事，但自己的父親並不是一個對這類事情能理解的人，所以就算心裡想著這些事情也常常無法說出口、甚至談這些事情，但他一直都把母親的這些事情放在心裡，而一直到了父親於 2022 年過世後，也終於能開啟這些調查。

有一次帶著母親去看了一部電影《ワンセイカイカ》（灣生回家）後，才知道原來能夠取得日本時代的戶籍資料，為了取得那份戶籍資料第一次來到了台灣，從那之後開始知道了許多事情，開啟了與母親的回到虎尾的尋鄉之路。

葛島幸生提及，林英二是一位非常有男子氣概的人，當家族有困難時，他總是在最前面努力幫忙的人，在林英二回到日本、母親葛島宣子 18 歲時，當時經歷了伊勢灣颱風，颱風把名古屋氣象台一帶高地區域全部破壞，但林英二將豐橋的木匠都帶來名古屋，幫忙把房子修好，幸生表達真的非常喜愛外祖父林英二。

葛島幸生表示林英二回到日本後的夢想可能是想再開一間藥局，但可惜在母親葛島宣子 20 歲時便過世了，回到日本後再也沒機會再開一間藥局，雖然沒能完成夢想但林英二至少讓家人在有了能夠維持生活的事業後才過世。幸生提及林英二的生日是 12 月 10 日、葛島宣子的生日是 12 月 11 日，因此在 2025 年的 12 月 11 日，母親宣子與自己在嘉義為林英二與母親一起慶祝度過，由於林英二對母親宣子的疼愛，宣子與外公林英二感情極深，也因此對虎尾一直有著很深的情感，把這份記憶放在心裡。

當問及葛島幸生對於陪伴母親往返台灣與日本有什麼樣的想法時，葛島幸生是如此回應：「母親的根源對我來說，是一段很特別的經歷，我對那種心情有很深的共鳴。」，同時也提到「第一次來台灣，就是為了取得那份戶籍。從那裡開始，也知道了一些事情，但有些事情只有親自來、見到不同的人，才能真正了解。我覺得很值得，因為遇見了很多。」

三、口述與文史交叉比對

從本案所整理的文獻《貴様と俺の虎尾の空》、《十七歲的青春》以及《糖業之街》三本似回憶錄與灣生葛島宣子口述之比對，交叉比對可總結以下幾點：

（一）虎尾海軍航空隊的差異

研究者於本研究期間盡力搜尋關於從民間角度記錄虎尾飛行場、虎尾海軍航空隊或者後續特攻隊相關之紀錄，目前以《貴様と俺の虎尾の空》、《十七歲的青春》資料最為豐富，並且其中資料皆聚焦於甲飛 13 期學生前往虎尾海軍航空隊進行操縱訓練一事，對於虎尾海軍航空隊解散後，轉為特攻隊性質的回憶並無收錄，研究者推估因甲飛 13 期於虎尾海軍航空隊訓練結束後，分配回日本直至終戰前尚未實質投入太平洋戰場便已終戰，因此才能留下如此完善的回憶紀錄。

不論是《貴様と俺の虎尾の空》、《十七歲的青春》書中皆紀錄虎尾海軍航空隊練習生有高度一致性的行動軌跡、休假期間會前往虎尾街上

娛樂休憩，但從《糖業之街》或灣生葛島宣子的口述訪談中，可得知日本海軍與陸軍不同，可選擇前往民宅進行寄宿，也因此產生了海軍出沒於虎尾街上、寄宿於葛島宣子家一事，可發現前述《貴様と俺の虎尾の空》、《十七歲的青春》二書有一差異點—僅記錄居住於虎尾飛行場兵舍區的練習生回憶，並無收錄居住於虎尾街上民宅中的練習生回憶。

因此從中本案上述總總交叉比對後進行以下三種現象的同步推測，一為從《廖欽福回憶錄》中可得知昭和十八(1943)年年底¹¹虎尾飛行場兵舍工程開始興建，並完工於 1944 年，但並無實際說明完工於 1944 年的準確時間¹²；二為《糖業之街》中提及穿著純白海軍制服的人影開始出現在昭和十九年(1944)的五月中下旬，並開始出現海軍寄宿於民宅中的描述，此描述與虎尾海軍航空隊開隊於昭和十九年(1944)五月或六月吻合，可推測於開隊初期的虎尾海軍航空隊寄宿於民宅中；三為灣生葛島宣子於口述訪談中提及寄宿於自家中的飛行員哥哥寄宿時間約一年，並且後續其中一位飛行員成為教官，再比對《貴様と俺の虎尾の空》一書中甲飛 13 期練習生的回憶皆僅停留昭和十九年(1944)8 月至昭和二十年(1945)2 月約 6 個月，可推估灣生葛島宣子家中的飛行員與甲飛 13 期練習生並不同批學員，且早於甲飛 13 期練習生，在《貴様と俺の虎尾の空》也同時提及有甲飛 12 期學員後續擔任教官。

綜合上述三項交叉比對與彙整，可以推敲出三件事情：

1. 從《廖欽福回憶錄》的紀錄中，可推測虎尾海軍航空隊開隊時，可能兵舍區尚未興建完成，來到虎尾海軍航空隊的飛行員需前往虎尾街上找尋寄宿，因此出現《糖業之街》中描述找尋寄宿的日本海軍以及真實發生在灣生葛島宣子家中的飛行員寄宿一事。
2. 從灣生葛島宣子的口述提及飛行員寄宿約一年時間，並且有飛行

¹¹ 林忠勝：《廖欽福回憶錄》，臺北：前衛出版社，2006 年。

¹²

員擔任飛行教官一事，如若寄宿至終戰為止至少於昭和十九年(1944)8月前便必須來到虎尾，同時甲飛 13 期練習生因戰事緊急，其訓練期縮短至 8 個月甚至半年，但在此之前的飛行員訓練時間較長，約為一年至一年半，因此可推敲灣生葛島宣子家的寄宿飛行員早於甲飛 13 期練習生，可能為甲飛 12 期練習生。

3. 綜上述兩點推測：一為寄宿於虎尾街上的飛行員可能因為兵舍尚未興建完成而找尋寄宿，同時應為甲飛 12 期練習生。

(二) 民間對軍事建造的不確定性的集體記憶

不論是從灣生葛島宣子或者《糖業之街》的描述，有一點意外吻合便是聽聞昭和十八年(1943)虎尾飛行場興建已及要設立航空隊，並且在消息散播民間的不久後，地方便開始有勞工投入建造軍事工程，虎尾街上便開始出現日本海軍的身影，上述彙整可詮釋為二戰期間日軍對於戰爭的需求的急迫性，導致軍事的消息難以隱瞞，雖然難以完全隱瞞，但對民間而言軍事仍然機密，所以充滿不確定性。

(三) 虎尾飛行場興建年份推敲

本研究者過往大量進行從日本防衛省、美軍掃設檔案、國軍接收資料等公開資料進行虎尾飛行場、虎尾海軍航空隊之歷史進行整理與研究，但全數對於虎尾飛行場之設立年限並無明確記載，所有紀錄皆分為兩部分，一為從昭和十年(1944)因應虎尾海軍航空隊開隊訓練，面對台灣沖航空隊到昭和二十年(1945)2月隊伍解散；二為昭和二十年(1945)3月~6月一三二航空隊、龍虎特攻隊之相關戰鬥詳報，由於官方資料尚未明確呈現虎尾飛行場的建造年代，以及本案研究者認為飛行場與兵舍區不應時間落差太多，再加上如若海軍軍人的出沒在常民記憶中也是昭和十八年(1943)，不禁推敲虎尾飛行場完全興建完成可能落於昭和十八年(1943)，因此才會同年年底開始興建飛行場兵舍。

