

# 實際執行師資課程表

## 目錄

(一) 辦理之活動：舊城「心」觀察：臺中火車站周邊文化地景走讀 . . . .	2
(二) 辦理之活動：走讀消失的臺中糖廠遺跡 . . . . .	3
(三) 辦理之活動：臺中人在綠川的常民生活體驗 . . . . .	3
(四) 辦理之活動：走過大墩老街至日治建築的時光隧道 . . . . .	4
(五) 辦理之活動：綠川、柳川是我的家 . . . . .	4
(六) 辦線上活動列表 . . . . .	5
1.線上講座:臺中火車站古往今來 . . . . .	5
2.線上工作坊：臺中州廳周邊文化資產巡禮 . . . . .	5
3.線上工作坊:黑手起家？了解東區黑手仔崛社區發展史 . . . . .	6
4.線上新盛鈴蘭:臺中市中山路的古往今來 . . . . .	6
5.線上開講-中南線與聚興線的發展 . . . . .	7
6.綠川建國:線上導覽綠川吊腳樓到建國市場的發展 . . . . .	7

實體導覽與線上工作坊的內容，除了以臺中市的文化資產、拆除但具有歷史意義的建築以及針對街區或者市道路進行主題導覽外，還可以開發如世界咖啡館等活動方式進行導覽內容的補充，如活動中的線上路上調查，則可以針對街景導覽的內容進行延伸，讓參加者深入了解建築物或是本身，而不是輕描淡寫看到有趣的事務就抒發心情，是要找到這些事物或建築現象所產生的原因!然而要如何深入向下挖掘這些建物或

是事物的背後資料，便需要講座內容與導覽過程的安排，因此本計畫安排幾場實體導覽與線上活動，讓大眾了解臺中市區。

實體活動列表	實際辦理日期
1. 舊城「心」觀察：臺中火車站周邊文化地景走讀	2023年6月25日
2. 走讀消失的臺中糖廠遺跡	2023年7月23日
3. 臺中人在綠川的常民生活體驗	2023年8月26日
4. 走過大墩老街至日治建築的時光隧道	2023年9月9日
5. 綠川、柳川是我的家	2023年9月16日
線上活動列表	實際辦理日期
1. 線上講座:臺中火車站古往今來	2023年6月20日
2. 線上工作坊:臺中州廳周邊文化資產巡禮	2023年7月19日
3. 線上工作坊:黑手起家?了解東區黑手仔崛社區發展史	2023年8月9日
4. 線上工作坊:臺中市中山路的古往今來	2023年8月22日
5. 線上開講:中南線與聚興線的發展	2023年9月6日
6. 綠川建國:線上導覽綠川吊腳樓到建國市場的發展	2023年9月20日

(一) 辦理之活動：舊城「心」觀察：臺中火車站周邊文化地景走讀

時間：半天（三小時）交通：步行

帶隊講師：廖振富教授

摘要：

臺中火車站創立已超過百年，臺中作為現代城市的興起，與鐵路交通密不可分。1908年西部縱貫鐵路全線通車，在臺中舉行隆重的慶典，火車站與臺中公園是主要場地。百餘年來，臺中火車站上演過很多故事，對建構城市記憶認識臺灣社會脈動及歷史發展，有非常重大的意義。

因此本次走讀，以臺中車站為中心，東區週邊區域有許多人文景點故事與建築，以休閒漫步方式走讀景點，沿著後車站出發，走訪天外天與吳鸞旂豪宅遺址，櫟社詩人林大智(林子瑾)瑾園、東區黑手仔巷與臺灣省城東城門等，值得細細品味臺中的傳奇故事，重點如下：

- 一、 兩大家族的興衰起落：林子瑾「瑾園」、吳鸞旂公館、天外天劇場
- 二、 時代更迭的見證：臺中火車站百年傳奇
- 三、 串聯舊城區的新軸線：綠空廊道、火車路空、臺中刑務所。

## (二) 辦理之活動：走讀消失的臺中糖廠遺跡

時間：半天（三小時）交通：步行

帶隊講師：蔡登鋒理事長摘要：

運作 80 年的臺中糖廠於 1990 年正式停止工廠運作，迄今經過 30 年原 22 公頃糖廠生產基地持續開發中，冀望本次藉由本學會田調記錄及在地原糖廠住民深刻體驗的走讀，仍可窺見過去糖廠風華及現在與過去歷史文化的連結。

## (三) 辦理之活動：臺中人在綠川的常民生活體驗

時間：半天（三小時）交通：步行

帶隊講師：陳俐文摘要：

受日治時期臺中市市區改正計畫的影響，中區的街景至今仍維持其風貌，沿著綠川周遭的臺灣大道、中山路一帶，賞建築美學，聽古老故事、及原第一市場週邊的飲食文化，由臺中車站出發，以漫步的腳程，走讀人文景點、品嚐美食，品味臺中。

#### （四）辦理之活動：走過大墩老街至日治建築的時光隧道

時間：半天（三小時）交通：步行

帶隊講師：陳俐文摘要：

臺中州廳周遭原為臺灣省城考棚所在地，以臺中州廳、臺中市役所為起始點，走訪從清朝遺留的古道，與日治時期的西洋建築特色，並呼應臺灣大道、民族路、中山路一帶，老臺中人的生活，踩著輕鬆的步伐，快樂認識老市區的故事與歷史文化。

#### （五）辦理之活動：綠川、柳川是我的家

時間：整天（6小時）

交通：步行

帶隊講師：詹秀珠

在中區的綠川、柳川，是臺中的母親河，曾有幾百戶的違建戶「吊腳樓」住戶以河川為家，經過四次的大拆遷，「建國市場」「中央市場」安置的方案，讓我們一起跟著城市的變動歲月，來趟小旅行。

早上建國導覽，下午柳川導覽，請自備悠遊卡。

## (六) 辦線上活動列表

線上活動講師:朱書漢老師

活動內容	實際辦理日期
1. 線上講座:臺中火車站古往今來	2023 年 6 月 20 日
2. 線上工作坊:臺中州廳周邊文化資產巡禮	2023 年 7 月 19 日
3. 線上工作坊:黑手起家?了解東區黑手仔崛社區發展史	2023 年 8 月 9 日
4. 線上工作坊:臺中市中山路的古往今來	2023 年 8 月 22 日
5. 線上開講:中南線與聚興線的發展	2023 年 9 月 6 日
6. 綠川建國:線上導覽綠川吊腳樓到建國市場的發展	2023 年 9 月 20 日

線上導覽與講座活動內容大綱:

### 1.線上講座:臺中火車站古往今來

臺中火車站又是大家好像很熟悉，卻又不了解的地方，然而臺中火車站自 1905 年設站，1917 年設第二代火車站，2016 年設第三代火車站這其中經歷了那些大小事?又有那些故事可以分享，因此將藉由此次線上導覽工作坊，讓參與者了解到臺中火車站的變遷脈絡。

### 2.線上工作坊：臺中州廳周邊文化資產巡禮

藉由瞭解這些建築物的興建與脈絡，並與臺中地方行政制度改變進行研究外，結合臺中廳舍的歷史，去銜接上臺中廳舍周圍文化資產，如在今臺中州廳對面

於 1911 年完工「臺中廳公共埤圳聯合會事務所」，後來成為臺中市役所，在同一個街區內位於民生路的大屯郡役所，位於三民路與民權路交叉口，原先的作為臺中俱樂部後來成為臺中賓館，於 1972 年拆除改建為臺中市議會大樓，今臺中市交通局所在地。如此使得相關研究能更加完整，便是講座以臺中州廳為中心進行研究與發表的初衷。

### 3.線上工作坊:黑手起家？了解東區黑手仔堀社區發展史

臺中的產業可說是相當多元，其中東區的被稱為「黑手仔堀」的金屬元件加工業，更是臺中工業產業中的佼佼者，甚至長年穩坐臺中地區最多工廠的寶座，甚至在全盛時期每間工廠每天輪三班或二班，日以繼夜的消化訂單。然而許多人卻對臺中市東區的黑手仔堀並不了解，甚至覺得東區的發展相對遲緩，畢竟東區的沒有中區有擁有過人山人海的逛街人潮，也沒有西屯區的高樓林立，許多人注意到的只有復興路四段上林立的補教大樓與補習班以及現在還有營業的百貨。因此希望藉由本活動，讓大眾了解東區黑手仔堀裡金屬元件加工的產業與黑手仔堀社區發展史。

### 4.線上新盛鈴蘭:臺中市中山路的古往今來

臺中市區中山路做為臺中早期的開發區，現在的路幅從臺中火車站作為起點，通到臺中市西區鈞安街，而在日治時期被稱為新盛橋通，最繁華的區域便是從臺中火車站通到現在的第三市場，因該街道進行裝設了鈴蘭花樣式的路燈賦予了「鈴蘭通」的美稱，且在日治時期就誕生過不少的知名店家，成為日治

時期臺中最繁華的街道！但是這樣的街道是怎麼誕生？又是怎麼發展？便是可以去了解到的問題。

## 5.線上開講-中南線與聚興線的發展

帝國製糖株式會社為明治 43 年(1910)在今臺中市東區創立的製糖工廠，明治 44 年(1911)12 月開始製糖，並於大正元年(1912)在同地興建 300 噸的臺中第二製糖所，不過隨著糖廠的規模增加，原料採集區的擴大等因素，因此興建 762MM 的糖業鐵路線，其中便有以臺中中南驛為起點行經今臺中市大里區、東區、霧峰區、太平區、南投縣草屯鎮，終點為南投市的中南線，以及一樣以中南驛為起點，行經今臺中東區、北屯區，沿今十甲東路、樹德路、軍功路一段、潭興路一段 258 巷等往潭子的聚興線。希望藉由此次工作坊，讓世人了解這兩條有載客的糖業鐵路線。

## 6.綠川建國:線上導覽綠川吊腳樓到建國市場的發展

舊建國市場建於 1972 年，而建立的過程與原因可以說是臺中市發展的縮影，如對於綠川吊腳樓的拆除與安置以及對於干城地區的開發等。此外在舊建國市場誕生以後，在新民街的攤商市集也跟著繁榮熱絡，更誕生臺中最具特色的街區：建國路 240 巷的五金行街。然而因為大火車站的改造計畫，最終建國市場在 2016 年 9 月搬遷到位於建成路上的新建國市場，原先的舊建國市場則於 2016 年 12 月底拆除完畢。因此藉由 google 街景與老地圖來探索舊建國市場的發展。