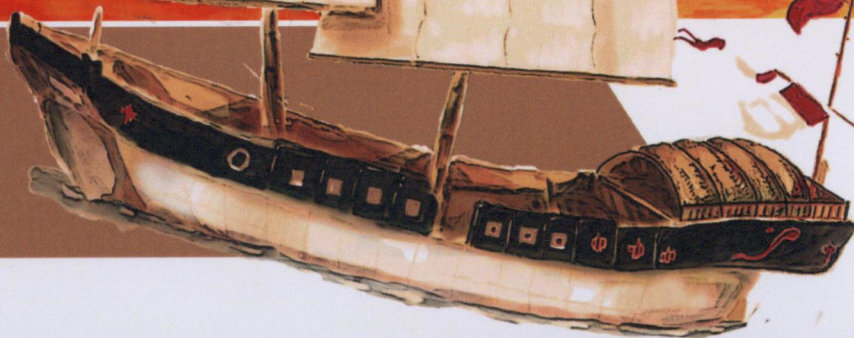


海洋臺灣·系列3

穿越時空的中式帆船 從出航、水下考古到一座想像的博物館

李毓中/編著

陳建道、詹啟偉/插畫



大船出港囉！

大船要出港囉！

爸爸！早點回來喔！記得要幫我帶隻鸚鵡喔！

哇！又有船要入港了！好像是滿載而歸呢！





海洋，雖曾是阻隔人與人交往的屏障，但在人類航海工具及技術不斷精進後，海洋，反倒成為相距遙遠的人們，相互聯繫與貿易的捷徑。

自十六、十七世紀葡萄牙人、西班牙人、荷蘭人及英國人先後來到了東亞後，使得此海域各港口間的貿易往來更為密切，許多的閩南人攜帶中國的商品，勇往未知的海域經商，為家鄉帶來了異鄉的珍奇異寶，也為他們的家庭帶來了溫飽與富足。

中式帆船，據說是來自於「舟宗」或閩南語的「船」字，而十六世紀西歐人士則以「戎克(Junk)」，來稱呼這種單一桅杆、可用竹製的蓬做為帆、船體部分隔為數個水密艙、尾舵可昇降、方形船尾、船首兩側繪有龍目特徵的船隻。

中式帆船是中國沿海各省或東亞地區海船造型的主要形式，因此可以在一些古代圖冊中見到「寧波船」、「福建船」、「廣東船」、「台灣船」、「暹邏船」及「琉球船」等外型稍有差異的中式帆船。

移民到海外

哇！這裡的人穿的衣服，都很不一樣喔！
趕快！快躲起來！
過來！過來！所有的漢人都要交人頭稅喔！





受到經濟因素或戰亂的影響，常有華人搭船前往臺灣或東南亞地區謀生，例如荷蘭人據有的印尼巴達維亞(今日的雅加達)及臺灣，西班牙人的馬尼拉，日本的平戶，或是越南的會安及順化等地，都可見到許多華人的蹤跡。

在荷蘭人1624年據有臺灣後，大量的華人逐漸移來臺灣經商或農墾，使得島上稻米及蔗糖的種植獲得驚人的成長，產量之豐甚至讓荷蘭人可以將臺灣的蔗糖，遠銷至日本及波斯。

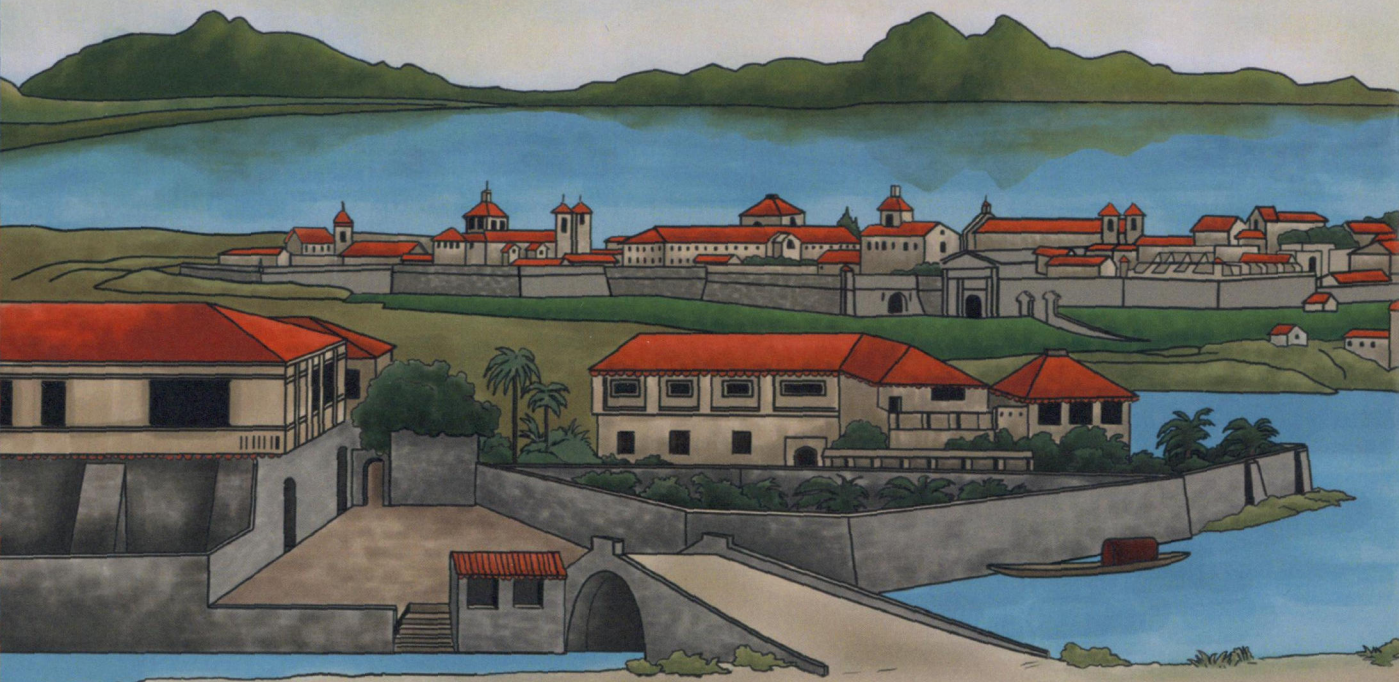
今日被稱為「安平古堡」的「熱蘭遮城」，是一座由華人以糯米、糖漿、蚵殼灰三合土砌磚而成的西歐式軍事要塞，成為荷蘭人統治臺灣時期政治與貿易的中心。

異鄉的港口

烏諾(Uno)、朵斯(Dos)、特雷斯(Tres)...

哇！你會說西班牙話呢！

這些來自中國的商品，真是太精美了啊！





自1571年西班牙人佔領菲律賓的馬尼拉後，受到他們從美洲載來的銀幣所吸引，許多的中式帆船滿載中國的商品，每年藉東北季風經臺灣南部航往馬尼拉貿易；甚至著名的大海盜林鳳，也因聽聞西班牙人的富裕，而在1574年由臺灣南部出發攻打過西班牙人的馬尼拉。

在西班牙人殖民菲律賓期間，許多的閩南人移民前往該地定居，受雇替西班牙人搭建房舍、製作精美的手工藝品，甚至是烘烤麵包等，並逐漸在馬尼拉城近郊形成一個被稱為「巴利安(Parian)」的華人社區，人數最多時曾達數萬人之多。

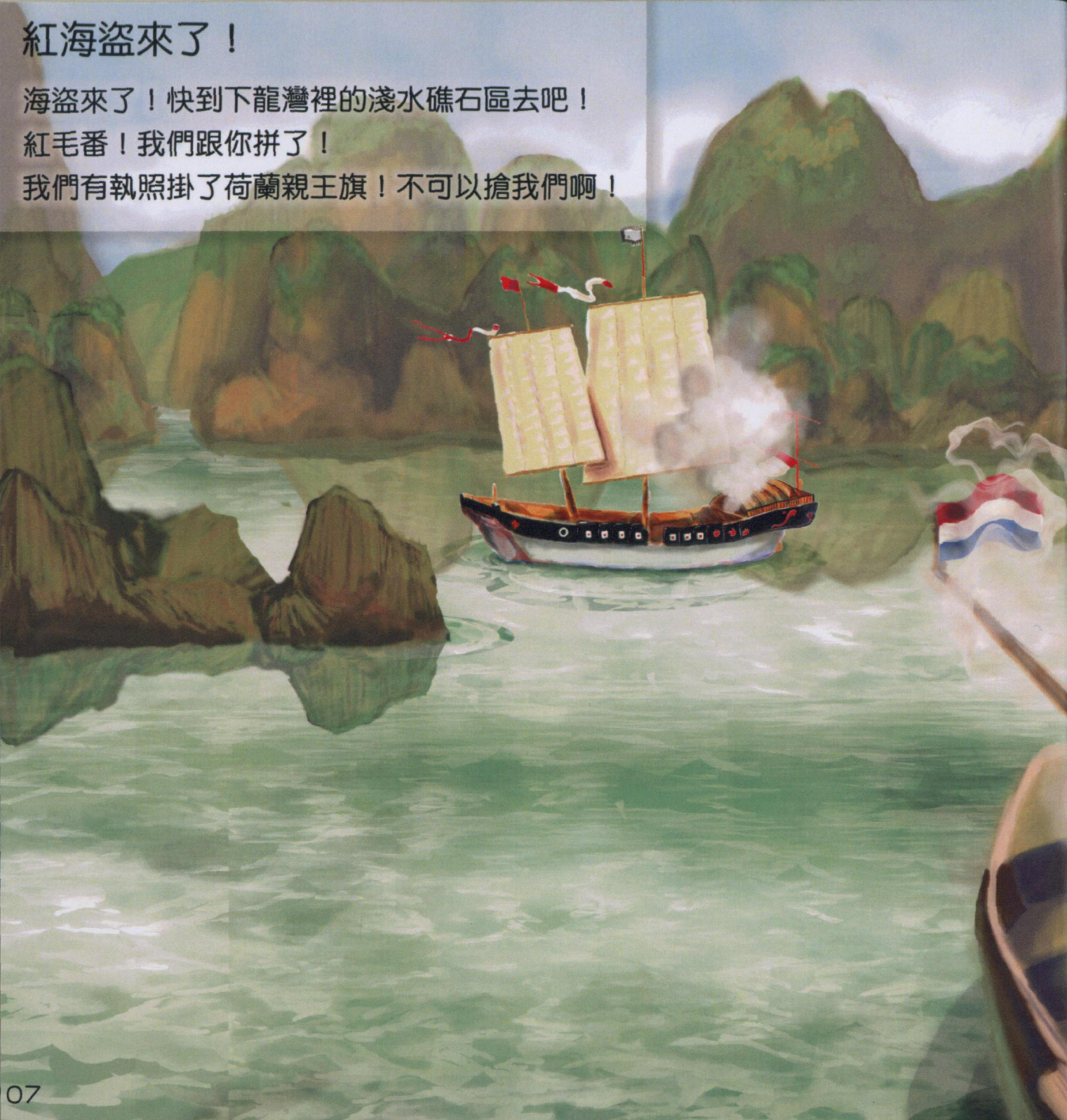
想要前往中國傳教的西班牙人，透過被他們稱為「生理(Sangle)」人的閩南人，獲得了很多有關中國及東亞各地區的資訊，西班牙亦因此成為十六、十七世紀歐洲人瞭解中國的主要管道。

紅海盜來了！

海盜來了！快到下龍灣裡的淺水礁石區去吧！

紅毛番！我們跟你拼了！

我們有執照掛了荷蘭親王旗！不可以搶我們啊！





華人所駕的中式帆船，由於船上載有許多有價值的商品，因此常常成為海盜覬覦的目標，而這些在東亞海域馳騁的海盜們，並不一定是荷蘭人，有些甚至是福建或廣東沿海的海民挺而下海走險。

著名的大海盜早期有林道乾、林鳳，後來則有鄭芝龍、劉香，更晚的如蔡牽或張保仔等等，其中最厲害的莫過於曾在葡萄牙人佔有的澳門、西班牙人殖民的馬尼拉以及日本待過的鄭芝龍，他狡黠多謀又具有一般海盜所欠缺的商業頭腦與雄才大略，終於建立起中國歷史上最具有海洋性格的一方霸權。

在十七世紀的東亞海域，荷蘭人為了要掌控此海域的貿易優勢，因此對於未領有他們執照的船隻，往往在海上進行追捕的行動，所以許多中式帆船上都會掛上荷蘭親王旗，以避免荷蘭人的掠奪，影響所至，後來許多中式帆船都會掛上這個旗幟，可是卻不知道它的由來。

可怕的暴風雨

哇！暴風雨來了！趕快收帆啊！
糟了！船桅跟帆都被吹斷了！
天后娘娘啊！請保佑啊！
看到岸了！大家趕快一起划水仙啊！

