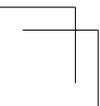
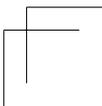
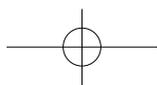
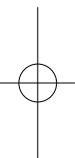
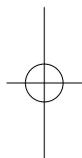
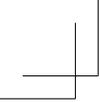
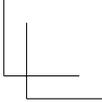
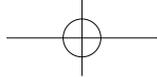
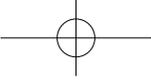


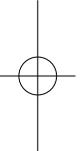
第四部、山之足跡



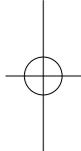


也逐漸轉移到卡社、巒大與郡大的區域，後兩個區域的調查難度上差不多。我依稀記得 1998 年第一次去「中ノ線古道」踏查，大約是「關門古道」調查接近尾聲之際，此後又去了「人倫警備道」等地。幾年後，2003～2004 年，我也曾帶領中研院歷史語言研究所的研究同仁，前往南投山區調查布農族舊社與考古遺址，但礙於次數眾多，也算是公務研究需求，相關調查報告也繳回委託單位，恕不羅列於此文中。

將近 20 年前寫了《臺灣最後祕境—清代關門古道》一書，起初並沒有出書的計畫，在偶然的機會中，讓晨星出版社出版了關門古道一書。當年「中ノ線古道」調查之時，相關資料也缺漏，因此也未完成全面性的調查，手中資料一擱就是 20 多年，直到最近稍微有一點空閒時間來整理。



此外，本書也收集到 1987 年 10 月 7 至 14 日興大法商登山社「郡大警備道勘查」的紀錄，當年由吳澄寬與簡進清老師擔任該隊輔導老師，陳鴻圖為領隊，布農族伍玉銚擔任嚮導，最後有 9 位成員參加，隊伍從郡大林道進入，先到觀高坪查看中之線入口，然後又回到郡大溪 45.4K 的丹大橫斷登山口，最後下到無雙吊橋，然後沿著中之線警備道北行，從丹大林道三分所出來。不過此隊伍因遲歸，導致幾天後的 13 日，又有一支「郡大古道」搜索隊，以 4 幾天時間從人倫林道走人倫警備道，過望鞍吊橋，經中之線警備道到 Qatungulan 社，再到丹大林道的三分所，前去搜尋遲歸隊伍，此搜索隊由黃添仁擔任領隊，全隊有 12 人，包括兩名原住民嚮導伍萬生與全朝琴，學生部分由陳勝雄擔任嚮導，搜索隊於 16 日完成任務，但沒追到人，前一隊伍雖遲歸，但也安全下山。



先前曾投稿幾篇有關「中之線古道」的調查文章，被刊登在《台灣山岳》雜誌上，近幾年又翻譯了一篇〈林杞埔撫墾署員濁水溪蕃探險實況報告〉的日文探險報文，我想應該有機會寫成一本書了，所以這兩年內儘量努力補充與調查不足的田野資料，合計有 10 次調查，相較於之前的關門古道調查，其次數明顯少了許多，除了個人經驗較以往為豐富外，後期參與調查的隊員登山素質高、裝備也較以往齊全，因此調查失敗、導致鎩羽而歸的情形，也相對減少許多。

此書出版之際，難免有遺珠之憾，2000 年四月號的《台灣山岳》（29 期），裡面有一篇連志展所寫的〈又一段的旅程：中之線古道出八通關〉一文，連志展為同行學長，調查結束後，寫了一篇文情並貌的遊記，但由於礙於篇幅，此書並未收入，有興趣的讀者，不妨參考一下。

| 序曲

日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明	日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明
10月8日 第二天		1105	又路口 15分 重步	四直走 行於棧上 前段無橋 前新屋 段茅草林	10月9日 第三天	晴	0730	當地 25分 重步	a. 沿溪後先沿棧右而上三後 緩坡而下抵古道, 左轉 路跡明顯
		1120 1130	H: 2200m 10分 重步	休息			四無吊橋 踏都大溪距 哈依拉溫溪合流口的僅 100公尺		
		1140 1220	2050m 20分 重步	四剛開水午餐, 此處有一顆松 樹傷重			休息等人		
		1240	H: 1980m 10分 重步	a. 約行10分鐘過一管地約可 搭4根, 無水			舊地遺跡		
		1250 1305	1750m 10分 重步	四路被茅草所蔽, 應平緩而下 勿下切			四茅草叢生, 應只是原開墾地		
		1315	1600m 重步	休息			四地圖上無顯示, 水量亦不大 抵溪前路跡不明 在此早食		
				四葛拉米溪 往耕層行約200 公尺 右側古樹小徑上 黑原馬拉 米起溪頭, 夜宿, 可搭4根			a. 此後僅有小水坑		
				四往下行 200公尺往上游 起溪頭			四六十年所播之麻樹則為雜 木林區 綠島新前地		

75. 3. 1,000 (20底印製) 第 頁

興大法商登山社				行程記錄				記錄者		附件七	
領隊		嚮導		活動日期: 年 月 日 ~ 年 月 日				人數: 人 (男·女)			
日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明	日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明		
10月9日 (三)	晴	1140	高斯岩處	a. 溪岩鬆動, 幾無路跡, 山羊小 徑亦不明顯, 則大溪即在底下 b. 上切即抵古道, 古道上午餐	10月9日 (三)	晴	1457	6分 重步	a. 路跡明顯		
		1220	10分 重步	四此處尚有舊人到過, 前行不 久即為駝蹄			1503	舊地遺跡			
		1230	溪流	四溪水不小, 流過岩層, 唯地 圖上(五五分)亦無顯示			1535	15分 重步	a. 路基尚佳, 明顯地延		
		1300	1分 重步	a. 頗好			1550	始下破處			
		1301	高斯岩處	四經在所標的約16公尺長, 有 完整拱橋一座, 此處遺跡 完整, 在此停留多時, 頗懶			1557	重步	四此處路呈三角形, 下坡		
		1345	20分 重步	四約可搭4根					四H: 1350m, 溪旁有微隆 灘, 山溪遊園林, 綠島巴羅溪 a. 約可搭4根		
		1415	平台								
		1420	5分 重步								
		1425	高溪	四此處地圖上有顯示							
		1445	10分 重步	四由於溪岸不佳, 四難渡, 所 難, 設以急行程超前, 種下區 無三區							

日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明	日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明
10月10日 (四)	晴	0720	過溪	闊溪深H:1320m	10月 10日 (四)	晴	1310	康步	a. 路甚被山豬所破壞
		0743	重步				1335	湧泉	
		0805	20分	因此後路甚被山豬所毀			1340	重步	休息等人
		0833	小溪	因休息等人, 水量小, 地樹無極			1348	重步	
		0850	20分	H:1300m			1405	舊地遺跡	休息 H:1300m
		0910	松林內	因路在所在松林內, 林下乾淨			1433	重步	
		(木>2寸)	清爽有不帶20階	1440			即社	因松林內一大平台, 尚有果	
		1120	17分	a. 路被蓋路所阻, 須尋獵路			1507	18分	林番物
		1131	拒扣溪	因一切穿岩層, 吊橋已毀, 水流			1525	小坪坊	
		1200	10分	甚大, 須確保通過			1610	5分	
1330	重步	H:1200m	1615	積土構田	因舊社大社之側, 地可與何處透				

75. 3. 1, 1000 (20張印裝) 第 頁

興大法商登山社				行程記錄		記錄者:		附件七	
領隊:		嚮導:		活動日期: 年月日~ 年月日		人數: 人(男·女)			
日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明	日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明
10月10日 (四)	晴			原溪即社大溪的合流處瀑布	10月 11日 (五)	晴	0710	管地	
				在此架管缺水			0730	出山	因吊橋之毀, 中因路以高路在分
				因今日行程並不慢, 唯仍不能			0845	5分	故上下路, 橋樑毀, 難
				推測出所在何地			0850	平台	因路照舊, 左為大岩壁
				因路管地距何處, 尚不足20			0900	105分	a. 切上後, 續有虎頭峰
				分, 在此架管, 橋樑不架					b. 橋上全是茅草, 鑽行其間,
				因沿途便是對溪, 地線無					苦不堪言
				法台, 辨行, 經到可處					c. 兵成, 斜, 虎頭峰, 決擊, 乘機
									攝傷
									1045
					1105	170分	a. 茅草林中, 虎成, 老, 羊, 虎, 頭, 峰		
								擊, 停留, 半, 日, 研	

第 頁

日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說	明	日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說	明
10 月 11 日 (五)	晴	1315	大橋線	四空曠平坦,午餐		10 月 11 日 (五)	晴	1635	15分 重步		
		1345	45分 重步	H:1670m a.橋樑而下				1650	接上古道	四H:1250.橋樑僅存今年11月 古道山壁崩塌,缺水	
		1430	鞍部	四見岩層,仍受虎頭山鐵骨 a.管發行於茅草林中				伊巴里社 三梯田			
		1445	15分 重步								
		1455	橋上	休息							
		1450	10分 重步								
		1500	橋邊	休息				四今日受虎頭山鐵骨以上 山壁發行於茅草林中,體力 消耗甚大。			
		1510	13分 重步	a.橋樑而止				四路並在鞍部處即穿鞍 而過,誤上山頭,繞圈			
		1523	橋頂平台	四橋上哀情,42年4月20日							
		1540	20分 重步								
		1600	H:1450m	四路基至此不見							
1615	15分 重步	往北下切,希望能切到古道									
1630	H:1320m	休息									

75. 3. 1,000 (20版印製) 第 頁

興大法商登山社						行程記錄						記錄者		附件七		
領隊:			嚮導:			活動日期: 年 月 日 ~ 年 月 日			人數: 人(男·女)							
日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說	明	日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說	明					
10 月 12 日 (六)	晴	0715	管地	H:1250m		10 月 12 日 (六)	晴	0940	15分 重步	切下溪底						
		0745	25分 重步	a.路基尚可				0945	小水流	四因昨晚缺水,在此飽餐一頓						
		0760	H:1300m	休息再路				0950	10分 重步	H:1280m. a.先上後下						
		0810	45分 重步	休息				1000	稍大水流							
		0825		休息 H:1360m					1010	溪流	H:1220m.地上有標示					
		0830							1020	25分 重步	過溪出谷,沿屋樑而下					
		0840	桐林	休息 H:1360							所行嘉山山路					
		0845	10分 重步	有舊地遺跡,可能是伊巴里社					1055	H:1300m	休息					
		0855	橋樑	休息,殘路 H:1360					1107	10分 重步						

第 頁

日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明	日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明
10月12日 (六)	晴	1117	H:1350m	休息	10月12日 (六)	晴	1435	H:1420m	休息
		1120	15分	a. 無路跡			1445	15分	
		1135	H:1360	休息			1500	古道	四終於接上古道 拍照留念
		1140	40分				1505	17分	H:1320m
		1220	溪	休息亭午餐, H:1300m			1512	瀑布	H:1320m
		1255	15分	a. 過溪前先備置亭上			1522	20分	a. 路況甚佳
		1310	H:1400m	休息			1530	20分	四尚有無人
		1317	13分	a. 山羊徑			1550	越枝	a. 路況甚佳
		1330	H:1480m	休息			1605	25分	
		1355	14分	a. 平途於山羊徑, 見高處一大			1630	午餐	四可備住20多人尚有人居住
1406	H:1490	休息			初今日因談話昨日談話甚多				
1425	10分	虎頭獅身像, 遠			假期, 研討上午到溪邊, 路				
								應屬最後陡上, 浪費了一上午的	
								時間	

75. 3. 1,000 (20屆印製) 第 頁

興大法商登山社				行程記錄				記錄者		附件七	
領隊:		嚮導:		活動日期: 年 月 日 ~ 年 月 日				人數: 人 (男·女)			
日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明	日期 星期	天氣 氣溫	起迄 時間	起迄 點程	說 明		
10月13日 (七)	晴	740	工寮	蛇虫延而下	10月13日 (七)	晴	1225	吊橋已毀			
		822	12分				1250	113分	H:1180m		
		0900	90分	四 H:950m, 橋墩為木製			1325	20分	三字形下坡, 斷路		
		1030	40分	折回			1313		H:1310m 休息		
		1050	40分	四路從屋後小徑之三字形上坡			1323		草草林, 西岩		
		1110	11分	H:1320m 最高點			1328		H:1350m		
		1135	17分	三字形下坡			1340		a. 經三湯泉, 斷路		
		1142	10分	休息 H:1080m			1410		H:1390m 休息		
				H:1000m, 水量甚大, 涉水不易			1445				
				水質污濁不堪, 頗溫燙			1450		苗圃	H:1390m, 1340	

第 頁

日期 星期	天氣 氣溫	起跑 時間	起跑 點程	說	明	日期 星期	天氣 氣溫	起跑 時間	起跑 點程	說	明																																				
10月 13日 (七)	晴	15:25 15:39	重步 2分 苗圃工寮	四水源在工寮下, 有種有南瓜 約可睡20-30人		10月 14日 (八)	晴	0715	工寮	a. 路沿第3高橋而開, 行於 溪流上, 匯集水區間, 共有 8處潮水																																					
													0810	7.4k 重步 25分	四路旁插小木棍, 塗有紅漆 標示7.4k a. 中途中徑2小水流																																
																		0835	橋上6.3k	四H: 1270m 越橋後是轉石下																											
																							0845	20分																							
																												0905	H: 1090m	觀台地測量人員																	
																																	0915	23分													
																																						0938	H: 720m 橋頭是木製 橋面 破爛, 因台地修路有人在修 a. 這早橋後起三層梯上地 天氣酷熱								
																																											1035	25分			

75. 3. 1. 000 (20張印裝) 第 頁

興大法商登山社 行程記錄 記錄者: 附件七																																																				
領隊:		嚮導:		活動日期: 年月日~ 年月日				人數: 人(男·女)																																												
日期 星期	天氣 氣溫	起跑 時間	起跑 點程	說	明	日期 星期	天氣 氣溫	起跑 時間	起跑 點程	說	明																																									
10月 14日 (八)	晴	1100 1240 1302 1315 1323 1335 1350 1400 145分 2025	瀑布 重步 45分 三分所 重步 14分 水里	四瀑布旁有台地工程隊之帳蓬 承蒙招待得一餐 H: 900m a. 橋上坡, 天氣氣酷熱						四本此行桂嘉許會師解在 吧高弄得路頭後下地 雙, 在那社前(即比何庫 清泉之前) 除五銀大解路 及少許前外, 路甚大, 致致 唯每處部, 甚道路那不易再 找, 且草茂茂, 鑽行不易。 在此兩處連度之後, 因道路 窄, 且須切上樓梯, 草茂茂 路, 又有虎頭蜂咬擊, 甚煩 辛苦。 望空之後, 因台地, 路況 十分良好。																																										
													H: 1120m 休息	三層梯上地, 酷熱																																						
																		H: 1180m 休息																																		
																							四水泥屋, 有人在此經營苗圃 H: 1300m																													

第 頁

「中ノ線警備道」係日治時期開鑿的警備道路之一，約莫修築於大正初年，完工於昭和年間，道路呈南北走向，由於沿著郡大溪，因此又被稱為「郡大溪古道」。路線大致上是從 Qanituan 社越過丹大溪，陡上至對岸的 Hinukun 社，再繞過東巒大北山西稜緩坡的 Qatungulan 社，延伸至八通關越嶺道的觀高警察官吏駐在所，全長共 17 日里（約 67 公里），是關門古道與日治八通關越嶺道間重要的聯絡道路，因而被稱為「中ノ線道路」。

當年官方之所以修築此條警備道，其目的是為了加強控制布農族的部落，避免「出草」等行為。路線主要經過布農族兩大社群，一為郡社群，另一為巒社群。沿路主要部落有 Hatazan 社（喀塔朗社）、Imusu（無雙社）、Masitalum 社、Hunku 社（本鄉社）、Kundai（郡大社）、Ivahu 社（伊巴厚社）、Pistibuan（望鞍社）、Qatungulan 社、Hinukun 社等。途中也經過幾個駐在所，主要有觀高駐在所、ボクラウ、マシタルン、ホンコ、郡大、イバホ、望鞍、カトグラン、ヒノコン等。

出發前，曾詢問過興大法商（臺北大學）登山社伍元和老師相關道路的現況，得知 10 多年（30 多



中之線警備道路一景



年前)前曾由吳澄寬與簡進清兩位老師帶領法商登山隊伍走過，他們從八通關古道的觀高開始調查，後來又從「丹大橫斷」的傳統入口下到無雙吊橋，往北走到丹大林道的三分所，幾乎走完整段行程。然而，我們這次調查的起點從無雙開始，一來為了縮減時間，二來也可略過觀高到無雙這一段不確定的路段。

興大法商山社紀錄中的「中ノ線警備道」，途中崩壁、斷崖處處，虎頭蜂環伺、茅草叢生、路況不明……想想真是恐怖啊！

| 半途拋錨的材車

前晚，領隊海天學弟雇用了位於新北三重曾先生的車子，調查隊從臺北出發，半夜到水里。半夜3點不到，就把郡大林道檢查哨睡覺的警察先生挖起來開了鐵門，繳了入山證後，材車緩緩上行，豈知才開不了多久，引擎隨即因過熱拋錨在郡大林道上，司機說要等引擎溫度降低才行，因此整隊延遲至隔天早上才出發，害大家睡在林道上，也耽誤了不少時間。經過此次教訓後，決定下次再也不雇他的车子了。現在聽說他早已不爬山，連位於三重的登山用品店都收起來了。

(第0天 8月14日 臺北→水里→郡大林道 C0)

| 緊急紮營

清晨6點，材車再度啟動，通過林務局望鄉工作站檢查哨時，遇到來自屏東排灣族原住民杜先生，他在此工作已經10多年了，主要負責巒大林區內的造林地鋤草、育苗、植樹等工作。他為人十分熱心、待人和善，多年前我從「溯丹大西溪襲奪點上丹大橫斷」出來回程的時候，因為沒有雇用材車，也是由好心的他載我們去水里，僅收取少少的車資，真是一位好人。

材車把我們放在39.5公里的坍方處，隊友往45.4公里的丹大橫斷的岔路口走去，途中經過2間完整的工寮。緩步在郡大林道上，可見對岸的東巒大山的山彙，又陡又高，我一想到要陡下至無雙吊橋，再爬上去，心就涼了一半。下午5點多，陡下到烏瓦拉鼻溪旁，天空突然下起了大雨，所有隊員急忙緊急紮營。

第一天 8月15日 — C0 郡大林道→32K 造林工寮→39.5K 崩塌處→45.4K 登



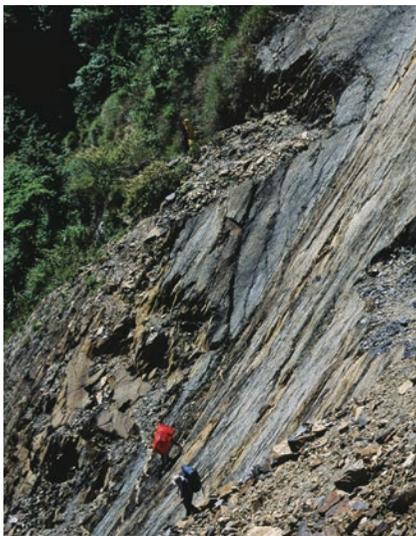
郡大林道遠眺郡大山脈一側的藍天白雲



調查隊合影於望鄉工作站



1998 年郡大林道 39.5K 崩塌處，也是車行終點



隊員正在過 39.5K 的大崩壁



玉銚大崩壁

| 橫越玉銚大崩壁

7點多出發，沿著丹大橫斷的傳統登山步道，來到無雙吊橋旁，海拔約1,440公尺，離溪高約15公尺左右。吊橋橫跨郡大溪，離郡大溪與哈伊拉漏溪合流點約100公尺處，新的無雙吊橋為鋼筋水泥的構造，由林務局在民國62年（1973）所興建的，吊橋所在地位置亦是日治時代的鐵線橋舊址，林務局只是利用先前的基礎加以改建而已。

走過高懸於溪上的吊橋，俯瞰溪谷，只見白色的巨石磊磊；往觀高的方向望去，古道路跡還算明顯，可惜崩塌甚多，進入峽谷區後，即不再探路。回抵對岸，眾人已不耐久等，連忙收拾我的相機，全隊沿著古道路徑往北繞去，沿途蟬聲震耳欲聾，毫不間斷。警備道的路跡清楚而明顯，偶有獵人丟棄的電池與垃圾，指引著我們前進。約10點通過一條溪溝，有一座獵寮搭於溪畔，規模還不小，有些新的泡麵塑膠袋，袋上的製造日期標示幾個月前，表示獵人最近有來過此地，往後的路況應該不錯吧！



1998年的無雙吊橋



玉銚大崩壁



玉銚崩壁往下眺望郡大溪

剛過獵寮不久，就遇到興大法商紀錄中的「玉銚大崩壁」，比 10 年前的描述更為恐怖。坡面上方非常陡峻，想高繞是不太可能的，大崩壁坡面毫無植被，從道路的盤基往下望，落差大約 150 公尺，直瀉而下郡大溪底，若是一不小心跌下去，可能會粉身碎骨。海天領隊與我急忙架設確保繩，好讓全體隊員通過。下午 2 點抵達 Masitalum 社，這是屬於郡社群族人的舊部落，族人早在日治時期就已遷走，只留下斷垣殘壁，徒留後人懷念。

Masitalum 社標高約 1,500 公尺，昔日設有駐在所，現在殘留 16 公尺長的圍牆及完整的升旗臺一座，眾人在此地尋寶，發現不少日本酒瓶、石磨、破瓷碗及大型樹鋸。大約下午 4 點，來到法商紀錄中的大平臺，可容 10 頂 4 人帳，水源離營地不遠，約 6、7 分鐘可來回。再往前又遇到一片大崩壁，全隊決定退回到平臺寬闊處紮營。

第二天 8 月 16 日 — C1 營地→無雙吊橋→Masitalum 社→古道紮營 C2



政大登山隊第一位女隊長李憶嵐



站在中之線道路之隊員

| 栓皮櫟彈簧床

7點多來到崩壁前，從上方高繞。我突然慘叫一聲，原來是被藏在地面的虎頭蜂叮到了，傷口又痛又麻，急忙取出背包內的「毒蛇急救器」，吸出蜂毒，但是效果有限，當下還是疼痛不已，並引起過敏的症狀，全身發紅疹，體溫升高，心跳加速，奇癢無比。

繞過大崩壁後，緩下到稜線的鞍部，此處有一個隘口，右側有10階完整的石階，基地呈現正方形，日治時代應有木造房屋興建於上，推測是警戒哨所在。古道從隘口中通過，寬約6、7尺（約180公分至210公分左右），繞過鞍部後，往西前行一段，便以之字形下坡，轉了4個大彎來到巴賽溪。稜線下方約60公尺處，昔日有吊橋（海拔約1,350公尺）溝通南北兩岸，現在只殘留吊橋橋基，在此拍了橋基的照片。不久全隊下切至溪底，再爬上對岸，往本鄉社方向走去。

往後的古道柔腸寸斷，不易辨識，但是隱約可知古道依循著腰繞的方式修築，繞了1.5小時，終於抵達Hunku社（本鄉社）。本鄉社位於兩條瘦稜上，南側瘦稜上有石版屋數間，日治曾設有「ホンコ警察官吏駐在所」，其聚落呈現「U」形，剛好是兩條小稜中間夾著一個凹谷。今晚紮營於此，睡在滿是栓皮櫟的枯葉上，好似彈簧床般柔軟。

第三天 8月17日 — C2 營地→巴賽溪→Hunku社 C3

| 虎頭蜂再次襲擊

從 Hunku 社所在地的瘦稜，往凹谷走去，眼見為數眾多的二葉松呈現東倒西歪慘狀，似乎被颱風從平地拔起，再從空中重重地摔在地上，導致樹幹四分五裂。一群人鑽入倒木中，彷彿迷宮一般，好不容易定好方位，氣喘吁吁地爬上另一條支稜，時間已經過了 30 多分鐘。抵達另一條稜上，也發現 2 間石版屋及平行腰繞而來的古道。

9 點多，看見興大法商山社的路標，古道繞近 Hunku 溪（恆扣溪，海拔約 1,280 公尺），原有吊橋橫跨兩岸，但此吊橋已毀，因此我們必須再次下溪。Hunku 溪為峽谷地形，前後共有 3 個滑瀑，水邊的大岩壁在太陽照耀下，映出熠熠白光，頗為刺眼。過溪點水深不及膝，海天領隊與鋁良迫不及待穿著小褲褲下去泡水，海天的小褲褲還差點被急流沖走，哈！哈！哈！真好玩，差點失身於此。

下午 1 點多，在一處湧泉旁野餐，1/25,000 地形圖上不能明顯看出此處是否有水源。古道還是崩塌嚴重，學弟們分頭往上下找路，不久回報在上方找到古道了，我們往上爬後腰繞，進入臺灣杉的人造林



Hunku 溪



郡大溪河谷

帶。不久傳來鈺順學弟被虎頭蜂螫了3針，連忙拿出兩副毒蛇急救器加以施救，還好學弟沒事。繞過數條小支稜後，來到郡大社。

古道到此消失，原本領隊想繼續往上爬，切上稜線，旋即決定回郡大社紮營。郡大社約有10間石版屋，舊社海拔高度約1,350公尺。昔日林務局曾利用郡大社的平臺從事造林，因此留下不少樹苗於苗圃園中，被黑色塑膠袋所包覆的幼苗已長成大樹，密不透風，不過應該也長不高。林務局更將昔日的一棟布農族家屋，改建為造林工寮。家屋原有前後2棟，後棟頹圯，前棟半毀，前棟建築物由紅檜構成，外有玄關，內有雙層木造床鋪，鋪有榻榻米、木門與木窗等等。

第四天 8月18日 — C3 Hunku 社→Hunku 溪→郡大社 C4

| 突發的假山難

6 點半出發，我因為拍照而和其他隊員脫隊，他們早已出發 1 個多小時了，我卻遍尋古道入口不著，想起昨日海天學弟跟我說：「古道在下面」，我急忙往下方尋找，只見布農族昔日燒墾的階地，全都長滿箭竹，但並未發現任何古道遺跡，只好回到營地等他們回來找我。30 多分鐘後，飛容與錦昇急忙跑回來，並大罵「你耳背啊！」原來是我聽錯了，「古道在下面」的意思是「古道就在我們的腳下」，並非位於下方稜線，只要跟著路跡，斜斜往上繞，就可以接到古道，還好沒發生意外，下次再也不敢一個人脫隊了。

下溪後，兩側皆是崩壁，找不到對岸的古道，自行上切不久又接到警備道，下午 1 點抵達 Ivahu 社所在的鞍部。鞍部南側是楓香林，北側是臺灣杉林，轉彎處有一棵楓香樹上刻了「傑」字。往 Ivahu 社的東側緩鞍走去，有昔日的駐在所，附近散滿日治時代的酒瓶。往下望去，成群的石版屋座落於坡面上，非常壯觀。沿著警備道之字形往下走，這一段路很久沒人走過，只好再度拿出鏟刀，清除路面雜草。



林務局位於郡大社的造林工寮



中之線警備道的 Ivahu 社旁的支流

10多分鐘後，來到溪旁，地圖沒標示名稱，姑且稱為「無名溪」，有林務局昔日的造林工寮位於溪旁，布滿廢棄雨鞋、雨衣、塑膠布、罐頭等垃圾。

溪旁的水質清澈，讓人有想紮營的衝動，而且因我的脫隊，導致整隊延誤了數小時之久，因此全隊決定紮營於此。溪中苦花逆流而上，大家想抓魚卻苦無釣竿或簡易漁撈架，我則靈機一動，拿出大頭巾，從溪底慢慢往上抬升，竟然撈到數條活魚。不久生起營火，將苦花撒上鹽巴火烤，香味四溢，吃起來肉質頗為鮮美。當晚在滿天繁星的守護下，安然睡去。

第五天 8月19日 — C4 郡大社→比阿庫透康溪→Ivahu 社→無名溪 C5

| 瞥見望鞍吊橋

一早起來，從山壁的古道往上緩升，依然處處崩坍，有些栓皮櫟生於路旁，與我在關門古道西段沿途所見的景色，極為相似。古道開始緩下，海拔約 1,320 公尺左右，經過 1 間造林工寮，可容納 40 人左右住宿，裡面有許多印有日期的新垃圾袋，顯然時常有獵人來此工寮。按法商紀錄所記載，我們距離望鞍吊橋不遠了。

繞過一條瘦稜，對面可見昔日從巒安堂下望鞍吊橋的稜線，警備道至此又之字形緩下望鞍吊橋。我們也糊裡糊塗跟下到吊橋旁，因時間已晚，當晚就露宿於望鞍造林工寮附近，可惜工寮已經不見了。

第六天 8月20日 — C5 營地→望鞍吊橋→望鞍造林工寮 C6



溪谷中遠望 Pistibuan 社



Qatungulan 社望治茆山



全體隊員合照於 Pistibuan 社的家屋前

| 巒大溪吊橋殘跡

又是辛苦的一天，昨天下得太深，幾乎走到吊橋（位於海拔 950 公尺處），只得陡上至 1,300 公尺處，高繞至 Pistibuan 社。Pistibuan 社附近有石版屋數間，聚落位於鞍部的緩坡處。稜瘦，兩面臨水，如龍蟠虎踞之勢。

沿著稜線往東側之字形緩下，經過一條山澗，應是昔日 Pistibuan 社族人打水之處。最後來到稜尾，曾有吊橋橫跨巒大溪，如今現只剩殘跡，沿著之字形的山路往上爬，古道路跡較前幾天明顯許多。

下午 2 點多，經過一片 700 至 800 公尺寬，深達 500 公尺的新崩壁，因地圖上並未標示出來，我們用此次領隊的名字，命名為「海天



海天大崩壁

大崩壁」，崩壁後有一處水源及小型造林工寮。古道繼續往上腰繞，5點半抵達 Qatungulan 造林工寮，水源則位在工寮的下方 10 公尺處。

第七天 8月21日 — C6 營地→ Pistibuan 社→巒大溪→ Qatungulan 造林工寮
C7

| 歸途

7 點半出發，繞過東巒大北山的大山坳後，遇到超級大工寮，可容納約 30 人左右，尚有鋤草工人居住，裡面生活用具一應俱全。約下午抵達丹大林道的三分所，攔便車回臺北。

第八日 8月22日 — C7 營地→ Hinukun 社→三分所 C8

絮語

這次的行程由「中ノ線警備道」的過溪點「無雙吊橋」啟程，從無雙到觀高的路況，當時經過我們的回探，警備道路跡還算完好，可惜沒時間再去探勘。這條警備道幾乎沿著等高線開鑿，除了觀高到 Imusu 社、Ivahu 社到 Qatungulan 社、警備道接上三分所等路段，有些上下溪谷的之字形路段之外，高度大約維持在 1,200 至 1,400 公尺間的等高線腰繞，全程路況大致不錯。

戰後，由於林務局利用警備道作為造林便路，在此地區廣植柳杉、臺灣杉、楓香與紅檜等樹種，因此除了無雙一帶的警備道是原始林—闊落葉混合林外，絕大部分的警備道都在人造林中，一路行來頗為涼爽愜意，不過要小心虎頭蜂。

「中ノ線警備道」從無雙三分所起，途中經過約 6 座吊橋，除了無雙吊橋完好之外，其餘的警備道支線吊橋，如望鞍吊橋，橋面踏板已殘破，不能行走。橫跨丹大溪的三分所吊橋現在已被大水沖毀，再下游處改以流籠暫代。此外橫跨各個舊部落之間的聯絡吊橋，大多損毀，只剩木製橋墩與殘餘的鋼索。

警備道沿路都有修築上下駁坎（路肩石），路幅大致在 2 至 2.5 公尺之間。途中經過數個大崩壁，除了先前的「鈺光大崩壁」外，在 Qatungulan 社之前，又形成一個大崩壁，我們稱之「海天大崩壁」。古道在過海天大崩壁後，路況非常好，沿路兩旁都有植有楓香，一直到 Qatungulan 社為止。

「中ノ線警備道」尚有支線，橫跨東巒大北山下至丹大西溪的 Misikuan 社，接上丹大社，至目前為止，尚無人走通，希望往後有人能填補這一片空白，進入這個屬於原住民的祖居地。



二、人倫警備道踏查

（文章原刊載於《臺灣山岳》
 (2000) 第 29 期，
 〈人倫警備道之一——人和支線初探〉）

- 林道 —— 溪流 山頭 × 山峰
- 古道 - - - - 路線 地形 營地

| 調查前

前一陣子（1998），正忙著整理「關門古道」的資料，沉浸在一些日治時期的登山紀錄與相關史料中，努力地翻閱，竟無意間翻到民國63年（1974）《中華山岳》（六月號）〈東郡大橫斷〉一文，由岳界前輩四大天王林文安所帶的探勘隊伍，有提到從人倫林道45公里處，可循著日本舊警備道下到Ilitu社，正在整理丹大地區調查資料的我，當下又興起山林探勘的念頭。

截至目前為止，政大登山隊已全程探勘過「中ノ線警備道」，對於進出巒大溪、郡大溪兩大支流的郡大與丹大林道系統以及古道入口並不陌生，於是決定再度展開一趟神奇之旅。

| 巧遇布農族朋友

昨晚從臺北驅車直下水里，一刻不得閒，隨即進入丹大山區，車內搖搖晃晃，睡眠品質其差無比，大約在清晨6點左右，抵達丹大林道的林務局三分所管制站，稍作休息後出發。一群人想到又要陡下500公尺，才能抵達丹大溪畔，更慘的是還要爬500公尺，心底頓時



人倫警備道的報導
（1999年1月27日）

**人倫警備道 明顯可循
鄭安晞結伴勘察 收穫不少**

【記者黃雅琳、楊華】長期的探勘與研究，終於在丹大林道入口的丹大溪與郡大溪兩大支流的匯合處，發現了這條日治時期的警備道。這條警備道，是日治時期由日本軍隊所建立的，其路線與現今的警備道大致相同。這條警備道，是日治時期由日本軍隊所建立的，其路線與現今的警備道大致相同。

這條警備道，是日治時期由日本軍隊所建立的，其路線與現今的警備道大致相同。這條警備道，是日治時期由日本軍隊所建立的，其路線與現今的警備道大致相同。



丹大溪三分所流籠

就涼了一半。下午在丹大溪旁的流籠，巧遇雙龍村的布農原住民，他們剛從山中打獵回來，告知前些時候 Qatungulan 社附近，才剛剛除過草，路況還不錯。

一過丹大溪就是陡上獵路，爬至稜線時可看到幾間石版屋，此地屬於布農族丹社群的舊社之一 Hinukun 社，布農族都稱為 Nukun，社名原意不明。下午 4 點多，沿稜線左側抵達ヒノコン警察官吏駐在所（1,050 公尺）。駐在所位於一平臺上，舊時水泥製長方形地基尚存，隱約還可看出玄關位置，周圍的疊石牆也還在，遺址上蓋起一間可容納 30 至 40 人的造林工寮。由於昨晚徹夜未眠，雖然還不到 4 點，大家決定提早紮營。

大霧籠罩的丹大山區，看看手錶已是晚上 7 點多，屋外下著小雨，突然有 2 位雙龍的獵人摸黑走進來，全身濕透，把大家嚇了一跳。我們邀 2 位獵人共進晚餐，暢飲參茸酒，一問之下得知這裡是他們的祖社，日治末期被移到雙龍村，但每到冬季他們還是會回到原來的獵場狩獵。我們也順便聊了一下附近的舊地名，得知「五里亭」原名為 Mutsu（毛註社），中ノ線警備道的過溪點稱為 Kilish，Mutsu 旁邊有 Mandasan，從 Mutsu 至 Lavulan（拉夫郎社、沿丹大溪右岸）之間有 Dadaman，此外還有一大堆沒聽過的地名（如 Suguwn、Nanalung、Shishda 等），等待我們進一步去考證。

（第一天 1 月 16 日 C0 臺北→水里→三分所→Hinukun 社→ヒノコン警察官吏駐在所 C1）

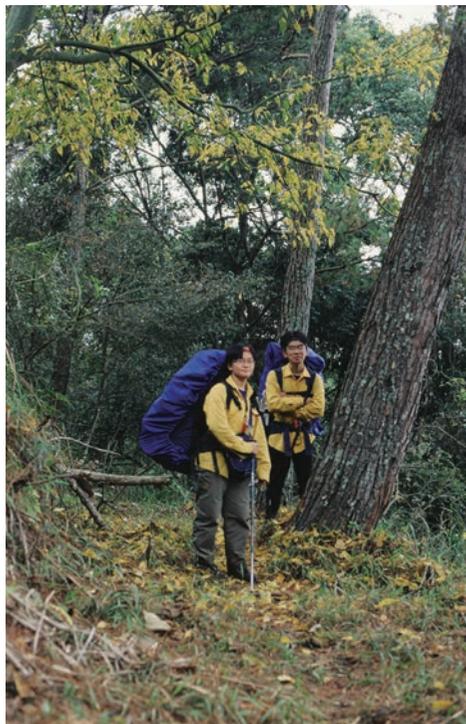
| 空無一人的巒大山區

天還未亮，一輛接著一輛的大卡車，在對岸丹大林道上呼嘯而過，引擎聲穿過丹大溪，迴盪在布農族的舊社間。此時的天空晦暗不清，似乎即將下大雨，我們決定早一點出發到巒大溪。走在剛砍過草的「中ノ線警備道」上，頗為舒服，路旁種滿巒大杉與二葉松，古道從舊社的後方之字形陡上，約爬至 1,200 公尺處，道路開始沿等高線平行腰繞，從稜尾轉入郡大溪。此段警備道因為有鋤草工人定期維護，路況非常好。

約 11 點，抵達途中的一處造林工寮，巧遇來自雙龍村的布農族原住民，他們受雇於林務局在此地鋤草。時近中午，他們力邀共進

午餐，客隨主便的我們遂其美意，接受款待。工寮所在地稱為「Balasamu」，也有石版屋的分布，應該是昔日巒社群的小社之一。巒社群是布農族五大社群之一，也是除了郡社群外的另一個老社群，丹社群與卡社群都是巒社群的新分支。若以 Qatungulan 社為中心，共有幾個舊社，包括 Hinukun 社、巒大社、Ilitu 社、Lungqaiban 社、Pistibuan 社，日治時期皆已被集團移住到人和村與新中橫公路沿線等地居住，甚至被移到花蓮。

下午 1 點抵達 Qatungulan 社，在古道的下方草叢中有 5 間石版屋，下去拍了幾張照片後，繼續往巒大溪方向前進。古道從東巒大北山西側 1,407 公尺支稜繞過稜線，稜上有一隘口（海拔 1,405 公尺），往後古道的雜草越來越多，高度也持續下降，不久來到「海天大崩壁」，崩壁上面有獵人開闢的小路，崩壁很大，花了 20 分鐘才通過。站在崩壁上方眺望對岸，發現 Ilitu 溪上有一條白色的長虹，橫掛於空中，不知道是什麼。吊橋？瀑布？還是其他東西呢？



小牛與小黃站立於中之線道路

繼續走在路旁滿是栓皮櫟的古道上，一路緩下，轉入巒大溪後，古道之字形陡下，午後4點，下抵溪旁（海拔約970公尺），紮營了。

（第二天 1月17日 C1 ヒノコン警察官吏駐在所→Qatungulan 社→巒大溪營地 C2）

悠閒的一天

一大早，迷迷糊糊鑽出睡袋，發現正下著大雨，因此大家都懶得動，決定放棄溯溪至巒大社。遲至中午，才整裝出發至望鞍吊橋，巒大溪水並不大，溪中布滿碎裂的板岩片，因此



連志展站在巒大溪旁

水色略顯灰暗與混濁。日治時期曾築有鐵線橋（吊橋）橫跨巒大溪，此時吊橋早已損毀，徒留吊橋基座殘存於兩岸。我們從基座下方爬上警備道，繞過 Pistibuan 社的水源地後，來到 Pistibuan 社的聚落，有石版屋約15間，每間都保持不錯的狀況。往部落上方走去，找到了疑似望鞍警官駐在所的遺址，我們在屋內發現一些日本酒瓶、礦泉水瓶與以砂岩為材質的石磨，還撿到一只沒茶壺蓋的日式茶壺。

由於從 Pistibuan 社下望鞍吊橋的警備道早已崩壞，我們只好自行下切至吊橋前，紮營在上次「中ノ線警備道」隊伍同一個營地。

（第三天 1月18日 C2 營地→Pistibuan 社→望鞍吊橋營地 C3）

| 水深及胸的郡大溪

清晨 7 點多，阿展學長與我先去望鞍吊橋一探，在栓皮櫟樹葉的縫隙中，發現對面的警備道崩塌非常嚴重，對岸右側又有 3、4 處連續的大崩壁，相當不利於行。更悲慘的事情發生了，我們發現望鞍吊橋無法通過，尤其是靠郡大溪右岸的橋板，因終年隱埋於陰暗處，木頭皆已腐朽，一踩即碎，而中間橋板更是殘破，空了一大段。

正在苦思如何過溪，是拉單邊的鋼索，傾斜般走過，還是有其他方法？阿展施展輕功，在危險的吊橋上，踩著長滿青苔的橫木，一步步蹣跚前行，我則緊追其後，深怕一踩空就跌落 40、50 公尺深的郡大溪底。看來利用望鞍吊橋通過到對岸的想法，是不太可能實現的。

兩人費盡心思，苦無對策，我突然想到一個「擔架過橋法」。由於吊橋的橋板與橫木皆已腐壞，必須使用一個方框，可以同時撐住固定橋板的垂直鐵絲與橋板下方的長鐵絲。此法如何運作呢？首先砍下數根長約 3 至 4 公尺的樹幹以及數根 1 至 1.5 公尺左右的橫木，用普魯士繩綁成擔架樣式的方框，約需做成四組，然後前後依序跨在腐壞的吊橋上，走過一段，隨即把後方的擔架前移，依序前進，直到通過吊橋為止。但此法蠻蠢的又非常浪費時間，當然最快的方式是直接過溪。

由於郡大溪的溪水很急，眼看過溪著實無望，已打算採取「擔架過橋法」的我們，突然看見距離吊橋前 5 分鐘的位置，有一條獵路直下郡大溪，大家半信半疑地循路跡跟了下去，此獵路約 10 分鐘後抵達溪旁，但能不能過溪，大家依然沒有勝算。

郡大溪水果然湍急，不易渡過，幸好有溪旁有原住民所做的簡易流籠，確保我們過溪，小牛與小黃因身高因素，水深竟及胸，皆已喝



拾獲的日治時期茶壺



Pistibuan 舊社旁的石階



小黃 (黃怡靜) 在 Pistibuan 社的
石板屋前與石磨、酒瓶拍照



Pistibuan 社的石磨

了好幾口水，真是驚險萬分。渡溪後，在烈陽下曝曬所有浸水的登山裝備，還順便洗了個澡。

溪旁有獵人的雨鞋腳印往下游走去，推測有小路可通到 Ilitu 社。約下午 2 點半，來到 Ilitu 溪與郡大溪的合流口，合流口丟滿撈魚與釣魚用的魚竿。我們直接溯溪上去，途中經過一個 V 形峽谷，幾乎用盡所有的溯溪裝備，才爬上峽谷中的小瀑布。Ilitu 溪口為漏斗型，內寬外窄的構造在雨季會形成大瀑布。我們在瀑布上方發現一隻跌落的山羌，腐臭味布滿溪谷，估計死亡已有一星期。下午 3 點多，終於抵達 Ilitu 社下方的溪床，忽見一隻山豬無憂無慮漫步於對岸，根本無視於我們的存在，這裡真是野生動物的天堂啊！我們選擇在溪右岸高地紮營，對岸則有一間獵寮。



渡過郡大溪後，正在曬乾衣服

(第四天 1月19日 C3營地→郡大溪→Ilitu溪 C4)

| 殘存的 Ilitu 吊橋

天天下雨，又讓大夥睡到10點多，近午才出發到 Ilitu 社。從溪旁爬上一個小臺地，布農族語「Ilitu」之意為山枇杷。據說 Ilitu 社臺地以前有一個沼澤，但我們並未發現，只見臺地上種滿高大的臺灣杉，應有20至30年之久，整片臺地看起來像露營區一樣，偶見幾間石版屋散布於巨樹之下。

沿著 Ilitu 社臺地邊緣的小路，跟上一條不甚明顯的腰繞路，繞進 Ilitu 溪，不久可發現一座半傾的吊橋懸於溪上，原來那天在海天大崩壁所看到的長虹就是吊橋，我們命名為「Ilitu 吊橋」（海拔約1,000公尺），離溪約20至30公尺高，可惜吊橋的木製橋墩早已被蛀蝕，只留鋼索鑲在石壁中，完全不能通行。

回至溪旁營地，小牛與小黃前往對岸獵寮的後方探路，我與阿展學長一刻不得閒，在樹幹爬上爬下，摘取山蘇的嫩葉，作為晚上加菜之用。2小時後，他們帶回好消息，從獵寮旁有獵路可接上警備道，不用通過半傾的 Ilitu 吊橋，我們猜測此警備道應可接上人倫林道，然後下人和村。

(第五天 1月20日 C4營地→Ilitu社→Ilitu吊橋→Ilitu溪營地 C5)



造林時所使用的大鐵鍋

| 超陡的警備道

8 點半，通過 Ilitu 溪，在溪旁裝水，因為往後應是全程缺水。溪對岸有一間容納 3 至 4 人的獵寮，獵寮位於溪的右岸，獵寮內床鋪、被單、炊具、鬧鐘等日常生活用品一應俱全，可見獵人常來此地活動。

9 點接上警備道（海拔 1,010m），我們放下背包並回探 Ilitu 吊橋，發現有前後兩座橋樑並立於溪旁，一為日治時代的吊橋，另一為林務局的新吊橋。這是從事古道探勘迄今，所發現最完整的日治木製吊橋（不過，目前已經全垮），拍完照後回抵放背包處。

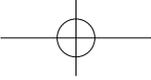
10 點半來到一間種滿聖誕紅的石版屋旁，休息並且遠眺從望鞍社



人倫警備道遠眺南三段之東巒大山與東郡大山

登上東巒大山的 Ivahu 支稜。15 分鐘後，遇見 3 位布農族獵人，他們嚇了一跳，表示這麼多年來從沒見過登山客造訪此地。聊天中得知是人和村的原住民，要前往 Ivahu 社附近打獵，並告知治茆山南側鞍部有工寮可住。

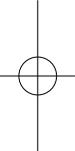
閒聊後，繼續往上爬，古道幾乎是之字形陡上。截至目前為止，筆者已探勘過多條日治警備道，包括中ノ線警備道、日八通關古道、萬大一卡社古道、北坑溪古道北段、霞喀羅古道與巴福越嶺道等，大致對於日治時期的理蕃道路已有基本的認識，但是從未看過如此陡峭的古道，坡度在 40 至 60 度之間，之字形路段很多，與其他此警備道的開鑿方式不太一樣，有待進一步勘察。



續前行，1,665公尺的稜線上有一間大獵寮，過獵寮後的古道不在稜線上，開始在西巒大山與治茆山連稜的東側緩緩腰繞而上，途中經過幾處崩壁與木棧橋，稜線東側的坡度非常陡，約有60至70度，一不小心就會跌下萬丈深淵（聽說921後曾有原住民在此墜崖）。1,840公尺處接上人倫警備道東支線，古道自此沒了蹤跡，林道旁種滿扁柏，樹齡約有30年。4點半，決定紮營在人倫林道上，可是找不到水源，今晚缺水，只好乾啃高麗菜。

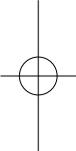
（第六天 1月21日 C5 營地→人倫警備道→人倫林道紮營 C6）

| 12 小時長征



一早大雨依舊，約11點才出發，沿著廢棄的人倫林道東支線往上走，路旁種植了整片的扁柏林，此地海拔約2,120公尺。約12點，抵達治茆山與西巒大山的最低鞍，這裡有一間容納40人的大工寮，應是「巒大山警察官吏駐在所」遺址（多年後，經確認不是駐在所遺址）。

此刻又下起了大雨，我們在這裡用午餐，餐後我們往人倫林道北支線走去，希望能循著稜線下雙龍村。下午2點多，在林道上又發現另一間工寮，有原住民正在炊煮，他們是屏東的排灣族，本想詢問附近古道狀況，可惜一問三不知，因為他們是受雇於林務局來此砍草，而且才待2星期，附近都不熟。我們繼續往北支線林道走，發現一條獵路往下走，猜測可下雙龍林道。沿著陡峭的獵路往下走，2點45分，在海拔2,027公尺又接上從鞍部下來的警備道，路幅約180至



210公分寬，此處展望奇佳，可往北眺望日月潭、埔里盆地與水社大山等地。海拔1,935公尺，有一岔路非常寬，可騎摩托車，岔路後的警備道開始逼近稜線，稜線上有箭竹以及蕨類，還有錐果櫟等殼斗科植物。4點多，海拔1,890公尺處古道繞過鞍部，古道繼續往稜線左側緩下。下午4點半，1,865公尺處發現一條往北的岔路，筆者猜測應該可直下雙龍村，不過早已沒人行走，雜草頗多，希望下次有空再探。



人倫警備道下人和途中，北望治茆山支稜

古道至此進入麻竹與臺灣杉的人造林內，也開始之字形緩下，古道上種滿麻竹，幾乎完全破壞了古道路基。在1,570公尺接上伐竹用的產業道路，然後沿

著產道繼續陡下。670公尺處過卓昆溪橋，接上林道主線，此時已經接近晚上10點，大家都快累死了。終於在10點45分抵達了人和村旁的羅羅格橋，海拔約380公尺。今天整整走了12個鐘頭，真是創下歷年來下山紀錄。在橋旁休息時，巧遇巡邏完畢的人和派出所警員全江龍先生，好心的他特地搭載我們到水里。

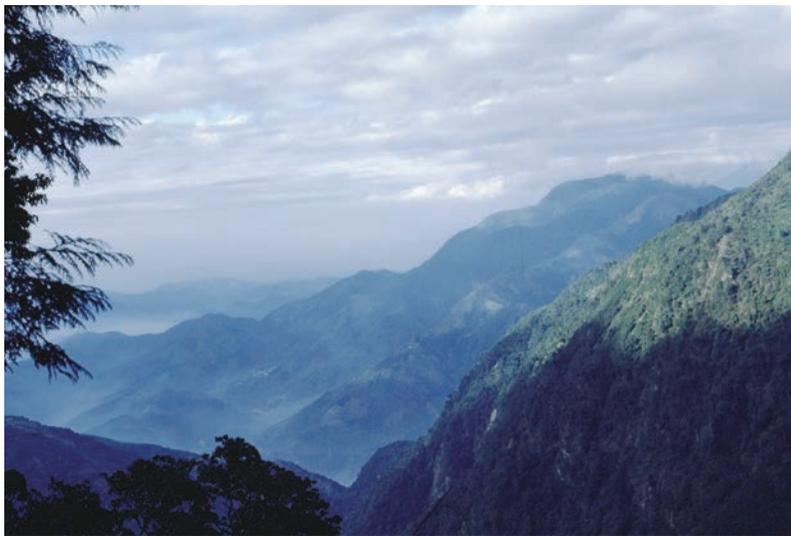
(第七天 1月22日 C6 營地→治茆山南鞍→人倫林道西支線→人倫警備道→人和村 C7)

| 探勘小結

「人倫警備道」原本是一條「謎中之路」，初尋時我也從未想到會真正找到它。最後在阿展、小牛與小黃4人通力合作下，將它還原並挖掘出來，證明了日文記載無誤，山中確有其路。

此警備道的起點是從望鞍警察官吏駐在所算起，經由望鞍吊橋，起初沿郡大溪旁（約920公尺）往北腰繞一小段，再轉入Ilitu社（約980公尺），爾後過Ilitu吊橋至對面的稜線，然後沿稜之字形陡上，至海拔1,600公尺後，沿稜線的東側腰繞到治茆山與西巒大山的最低鞍。此平臺可遠眺「望鞍警察官吏駐在所」及「カネトワン警察官吏駐在所」，視野極為遼闊。古道繼續沿著治茆山鞍部，腰繞下抵人和村，在海拔1,850公尺處有另一條支線下雙龍村，可惜沒有時間去確認。

在警備道上可以遠望北方的日月潭、水社大山、日月潭、埔里盆地與霧社，往西北可遠望集集與水里等地。此處的古道非常寬，甚至



人倫警備道路北眺望埔里盆地

可以騎乘摩托車。我們一直沿著古道走，直到進入林務局的臺灣杉與麻竹造林地，古道路跡才消失。最後，沿著新闢的產業道路，接上人倫林道人和支線抵達人和村。古道探勘難度級數為C級，全程走完約需5至7天，要注意的是望鞍吊橋已無法通行，需要橫渡郡大溪才能抵達Iitu社，切記不要在雨季時前往此條古道，以免發生意外。

三、中ノ線登東巒大山出觀高





中之線登東巒上觀高的報導（1999年8月10日）

出發

回想起多年前意外地踏入丹大地區，竟然在不知不覺中完成了謎一般「關門古道」的踏勘，當年也算是交出一張不錯的成績單，往後更與信義鄉的布農族結下不解之緣。從「關門古道」、「萬大、卡社警備道」與「中ノ線警備道」的探勘，來回在此區活動約莫有8、9年光景，也幾乎踏遍此區所有的山路，但總有遺珠之憾——「中ノ線警備道」的無雙至觀高段。

日文史料中的「中ノ線警備道」，開鑿於日治大正5年（1916），昭和8年前後「集團移住」前還被布農族與日本理蕃警察所使用，直到二次大戰末期。戰後也常被造林工人所利用。但岳界對它的

認識，直到民國 77 年（1988），才由吳澄寬及簡進清兩位老師帶領興大法商登山社學生，走完「無雙至三分所」此段古道，87 年（1998）政大登山隊參考前人資料，幾乎完成此路段的 90% 以上，也補充了一些前人所遺漏的路段，現在只缺無雙至觀高段，是資料中最缺乏的部分。

隊伍出發前，我左思右想，由於目前望鞍吊橋已無法使用，昔日從人倫林道進入東巒大山彙，再下望鞍吊橋的登山路線，似乎也不復存在了，所以必須計劃從其他路線進入東郡山彙。然而，除了利用在 12 月至次年 1 月及 4 至 5 月的兩次乾季，郡大溪的水量較小，可以勉強過溪的情況下，其餘時間皆不可能過溪，因此對於路線的安排，需要多下一點工夫，尤其是撤退點的選定，更是需要謹慎考慮。



Hinukun 舊社上方的中之線警備道

內心幾番掙扎下，終於決定了此「中ノ線登東巒大山出觀高」路線，一條長達 14 天的行程，結合了古道、舊部落、中級山與高山的超級探勘路線。

| 啟程—故事開始

昨晚，隊員睡在冷冷的三分所屋簷下，簷腳的一盞超亮水銀燈，吸引了各種蛾類聚集。夜晚蕭瑟的三分所，雖然窩在睡袋中，仍感覺到陣陣寒意。

我們一大早就出發。沿著三分所下丹大溪的路線，非常陡峭，途中必須經過一處小溪，水深及膝，此溪的上游是拉夫郎社族人的部落水源。10 點多，抵達丹大溪旁，昔日舊吊橋位於上游處，戰後興建的吊橋也已被堰塞湖的大水沖毀，所以必須利用流籠過溪。領隊為了訓練承翰學弟的臂力，好讓他在往後的行程中，提升砍路的戰鬥指數，當我們全部順利過溪後，只留下承翰一人獨自拉流籠，讓自己過溪，我們在對岸彷彿聽到持續的咒罵聲，而且好像是針對我的（好像有點玩得過火）。由於昨晚睡得不甚安穩，一到 Hinukun 社後便紮營，好好休息一番。從三分所到望鞍社的道路，因為尚有造林工人使用，路幅還算清楚，過望鞍社後的警備道，則較不清楚。

（第一天 7 月 19 日 C0 三分所→Hinukun 社 C1）

| 海天大崩壁

相信所有爬山的人都會同意：早起是一件相當痛苦的事情，倘若



Qatungulan 社蕃童教育所的操場，被改建成停機坪



隊員在巒大溪底閒晃

能在凌晨 3 點起床，那根本就是偉人等級。然而承翰竟然辦到了！不僅早起，還準備一桌熱騰騰早餐，等著大家醒來享用。5 點不到，整隊出發，沿著古道往 Qatungulan 社前進，此後的古道大致沿著等高線開鑿，非常好走。才剛說好走，就一個不小心跌落木橋，所幸並無受傷，全隊虛驚一場。

約正午抵達 Qatungulan 社，原來林務局的苗圃已被闢建為直升機停機坪，地上釘有明顯的十字對空標誌。我們在標誌旁發現一座石砌的水槽，應是日治時期「カトグラン警察官吏駐在所」的遺址，平臺內有駐在所、蕃童教育所與施藥所。

我們繼續往巒大溪的方向趕路，昔日之「海天大崩壁」，因連日豪雨沖刷，崩塌得更嚴重了，約 40 分鐘才安全通過。崩壁上長滿會黏人的植物，承翰稱之為「拔拔樂」，學名為琉璃草，因為會黏滿衣服，拔了才會快樂。它和五節芒、赤楊與山黃麻一樣，都是崩塌地形的先驅植物，會在坍塌後數週，以最快的速度占據山坡，事實上有防止坡地再度崩塌的功能。

下午 3 點抵達巒大溪旁，喝個下午茶，繼續拔著黏在身上的「拔拔樂」。

(第二天 7 月 20 日 C1 Hinukun 社→Qatungulan 社→巒大溪 C2)

| 尋找巒社群祖社

今天行程排定一探巒大社。資料中的巒大社位於巒大溪右岸的緩坡，一行人走在夏季的巒大溪，水量不大，穿著涼鞋，堪稱好溯。拿著地圖不時比對著巒大社在何方，沿溪上溯一段，為了一探究竟，爬至溪旁緩稜上，竟然有石版屋遺跡，終於發現了巒大社遺址，標高約 1,220 公尺，趕緊拍照。11 點多，為怕耽誤行程，決定下切回原處，下溯巒大溪，一路上只見乾涸的河道。想來從前有水時，的確適宜人居。2 點半回到營地。巒大溪水不深，有許多礦物質，因此有點混濁，雨季過溪時，則要小心水量。

晚上睡在巒大溪旁，望著與月亮有約的舊部落，漸漸進入夢鄉。

(第三天 7 月 21 日 C2 巒大溪→巒大社→巒大溪 C3)

| 被遺忘的 Ivahu 路線

今天行程規畫是從巒大溪營地到 Pistibuan 社後，從舊部落後方稜線直接上到 2,000 公尺處的平臺。民國 62 年（1973）左右，林文安等人曾走過此一稜線，此為東巒縱走隊伍下山的捷徑，直到 70 年代，尚

有人在使用，也曾聽聞學校隊伍在此迷路過，目前路徑已經荒廢，許久沒人利用。

從廢棄吊橋柱旁接上正路，途中經過一處山澗，是 Pistibuan 社的活水源，想像昔日族人利用孟宗竹挑水至陶甕儲存。不過說實在的，水源地 1,000 公尺，舊部落 1,200 公尺，200 公尺的相對落差還真大。布農族人真勤快，每天上下挑水，令我等佩服不已。

1990 年代以降，由於禁止伐木，連帶使得人倫與郡大林道的使用率偏低，也鮮少有人再從東巒— Ivahu 稜線下望鞍吊橋出人倫林道，加上多次颱風的肆虐，大車無法在人倫林道通行，目前只剩可愛的小野狼 125 在山區奔馳。

參考前人紀錄，2 天左右可登上東巒大山，我們也照例安排了 2 天。過 1,458 公尺轉折處有平臺，高 1,470 公尺，氣候怡人，天空下著細雨，微風徐徐，涼啊！忽見虎頭蜂悄然掩至，大夥趕緊生火驅蜂，順便在海拔 1,560 公尺處午餐。不會吧！海拔 1,735 公尺處的稜線上竟然還有石版屋群耶，布農老祖宗真是神勇，住在那麼高的地方！緩爬至一林中平臺，海拔約 2,000 公尺，此處林相為柳杉林，頗有溪頭神韻，決定在此地紮營。

(第四天 7 月 22 日 C3 巒大溪→ Pistibuan 社→ Ivahu 稜線 2,000 公尺處 C4)

| 千辛萬苦登東巒—淒風之東巒山坳

稜線依然很亂，看不出哪一條稜線是通往 Ivahu 山，只好循著最



遠望東巒大山

高的稜線前進。上至東巒大山的坡度甚陡，尤其從 2,300 公尺以後，陡得嚇死人，斜率超過 40 多度。稜線越來越陡，幾乎是手腳並用爬上去，偶見一、二十年前的路標。路雖陡，但還是在 12 點半左右抵達 Ivahu 山，山頂有水鹿玩過的死水池，多人分頭去找三角點，但找不到，沿路似乎有人來過的痕跡，二葉松林間砍痕不斷。

下午 2 點，從東巒大山前最低鞍出發，此地海拔 2,865 公尺，挑戰超級大草坡，陡得真是要人命啊！目測東巒已經不遠了，可是、可是就是走不到啊！眼看高度計才 3,300 公尺，還要爬升 200 多公尺，地形陡、加上又是草坡，舉步維艱，想必大夥也跟我一樣咬牙含淚吧！

植被從柳杉與巒大杉混合林，開始出現原生的扁柏與杜鵑混合林，Ivahu 稜線在 2,200 公尺之前，全都是都是疏林，主要樹種為栓



遠望與達佩山與東巒大山



Ivahu 山頂附近的水鹿池



伊巴厚山遠眺東巒大山頂



爬上東巒大山前景緻，離山頂還有 400 公尺左右距離



東巒大山山頂看西巒大山



東巒大山與郡大山彙



東巒大山鞍部望西巒大山稜線



東巒大山頂往南望玉山群峰

皮櫟與赤楊，從 2,200 至 2,400 公尺則為臺灣杉與巒大杉人造林帶，2,600 至 3,000 公尺葉松、五葉松與鐵杉混合林，3,000 至 3,400 公尺，初為鐵杉林，繼而出現玉山箭竹草原。

下午 5 點半，終於在狂風中爬抵東巒大山頂，隊友喝著阿展學長所攜帶的雪山啤酒，可惜只有一罐。眼看天色昏暗，趕緊下到一個稍可避風的小鞍部紮營，原本打算露宿在大草原上，怎奈風速太強，把露宿帳吹翻了，我們 6 個人只好一起擠進 4 人帳中，可算是一大創舉。

(第五天 7 月 23 日 C4 營地→Ivahu 山→東巒大山→東巒前營地 C5)

| 隕石坑般的山谷—本鄉凹谷

清早起床，昨晚的狂風、驟降的氣溫與冷冷的食物，似乎把大家的「高山症」都逼出來，有人頭痛，有人早餐差點沒吐出來。大家硬是賴到 9 點半才出發，從鞍部可見玉山群峰，甚至關山等群峰，展望真是一級棒！



筆者於東郡大山山頂



倆小無猜看著丹大橫斷



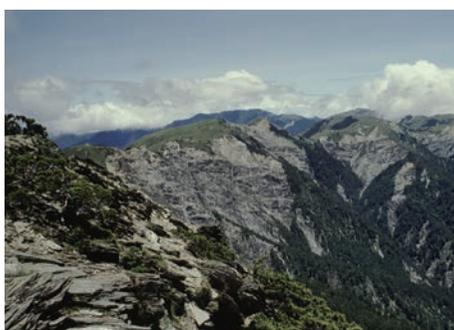
楡山附近類似隕石坑的山谷



回望丹大橫斷路線



宇達佩山望東巒大山



東郡大山望郡東山連接



東郡大山遠望玉山群峰



隊員登頂東巒大山

1小時後，單攻字達佩大山再出發，沿著岩稜陡下約10分鐘，抵達最低鞍，從現在起得經過好幾個假山頭，陡上加陡下才能抵達東郡大山頂。一群人頂著大太陽在山頂用餐，飯後沿稜旁崩壁路跡下切，雖不明顯，但難度不高。昨晚已經缺水了，眾人渴得神智不清，瞥見稜線下方有看天池，一聲令下「取水，泡茶！」承翰學弟突然冒出一句：「真是岳界創舉啊！丹大橫斷首泡啦！」我心想只不過喝個茶而已，有這麼誇張嗎？

大家混到4點，心滿意足後，抵達本鄉山稜間的凹地，可紮營又避風，再趕一點路，終於抵達本鄉南鞍，此處有如隕石坑一般美麗，脫俗如人間仙境，不過有超級沒水準的隊伍，來這邊大丟特丟垃圾，翻開塑膠袋，地址是還是臺南的，真是登山界的垃圾！至於是哪支登山隊伍，就不在書中公布了。

(第六天 7月24日 C5 營地→東郡大山→本鄉山後營地 C6)

| 潮濕的無雙獵寮

清早，承翰在寒風中蹲了1小時煮早餐。昨晚睡不好，大家早早起床。一路草坡相伴十分舒服，爬上斜坡途中瞥見一隻大公水鹿正在吃草，真是令人驚豔啊！10點左右，爬上儲山頂，奇累無比。

往無雙山的路徑叫人十分受不了，上上下下的山頭不計其數，3點多至無雙山頂。途中過一極危險石壁，只有凸出來的石縫可踩，一掉下去恐怕粉身碎骨，有點像在玩命啊！無雙山頂拍完合照後趕緊出發，此後一直不停陡下。6點半下抵無雙獵寮營地，什麼都沒有，還好有水，只能搭一頂4人帳，營地又潮濕，跟前幾天比起來，實在不能比。

(第七天 7月25日 C6營地→儲山→無雙山→無雙山下營地 2,000公尺 C7)

| 尋古道上觀高，超級大瀑布

6點半起床，溪旁的無雙獵寮營地濕氣頗重，一覺起來全身筋骨酸痛，唉，今天的路才有得瞧呢！7點半出發，往無雙部落走去，茅草很多，不論是無雙山還是部落，都是天下無雙的「鳥」，傻事少作，來一次就夠本了！途中經過一平坦地有獵寮，標高1,830公尺。獵路繼續腰繞，至稜上休息，已經非常接近無雙部落了，前方的斜坡應該就是無雙社。

約11點半至無雙駐在所遺址及教育所遺跡，為一寬150公尺、深

70公尺的平臺，地基築在第三階，路從最上階的正中間延伸下來，非常氣派。有百米長的疊石圍牆，十分壯觀！不過此時開始下起毛毛雨，果然沒有天天在過年的，終於變天了。在吊橋旁午餐，無雙吊橋情況良好，遠眺郡大溪，著實叫人目眩神迷。

往後路段，連10多年前的興大法商隊伍都未曾走過，不確定性極高，若是走不通的話，只有砍上郡大林道一途，不然會非常麻煩。2點多，竟看見前方有一大瀑布，正擔心如何過去時才發現，原來那只是第一個大支流，側面乍看之下像瀑布，其實可直接通過。此處路段多處崩塌可高繞過去，雖有小獵徑可走，不過行進速度仍然緩慢。

3點半，渡過第二支流，水量非常大，但還是可以通過，高度1,795公尺。我們希望今天能趕到第三支流所在的平緩鞍部紮營，10分鐘後，遇一溪邊平緩地，真是老天有眼，今天可以準時下班。這裡雖然潮濕，但仍有許多柴，且有竹林，有可能是舊部落；因為靠近水源，至少可以擦擦身體，晚上生火，去去濕氣。

原本認為是布農族的舊社，不過對照一下日文資料，才發現是「ボクラウ警察官吏駐在所」的遺址。

(第八天 7月26日 C7營地→無雙社→ボクラウ警察官吏駐在所 C8)

| 最慘烈的一役

約8點，從駐在所的營地出發，此處海拔高1,780公尺，茅草逐漸轉密，需拿出草刀砍路，學弟妹輪番上陣，我與阿展則殿後。苦等許久，前方傳來消息，承翰學弟正使用「玉女素心刀」與「天翔龍斬」

的刀法，開出一條血路。前前後後砍了3小時，想不到竟然走不到半個小時，就通過這片茅草牆了，真是走路容易開路難啊！茅草牆後是樹林，腰繞後應可接上鞍部，此處找路探至溪邊，在鞍部前啃餅乾。

餐後繞過第三大支流，1點半至稜上鞍部休息，稜線往東沿伸且路況良好，3人前去尋古道，往下可以找到警備道的遺跡，但施工偷工減料，路幅減半，大約只有3尺寬（約90公分），難以辨識，加上崩場地甚多，看來往後的路程堪虞，只能硬切上稜，踢出郡大林道了。此後的行程是本活動中最为慘烈的部分，我們所選擇的稜線，不僅長滿茅草，還有恐怖的蚊蚋，細小如塵，抓也抓不到，拍又拍不完，薄薄的，陰魂不散地籠罩住所有露出來的皮膚表層，說癢不癢，說不癢卻又真的很癢，極度惱人！這裡的茅草林與早上的草叢比較起來，上午頂多算是熱身而已。

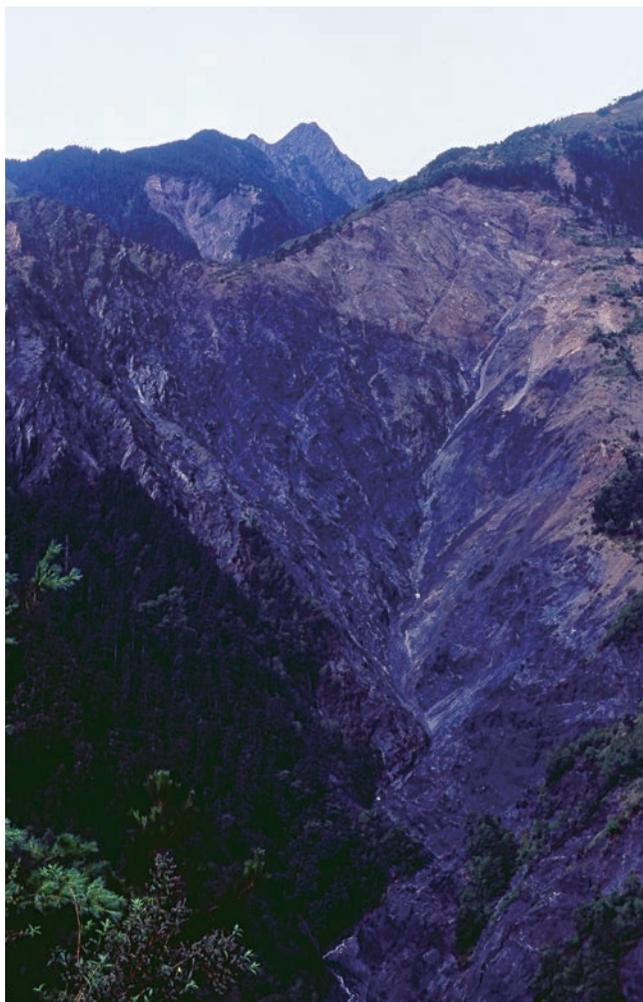
從第三大支流旁的支稜往上切，大家輪流砍路，加上天色變黑，力氣已大不如前。我和連志展也開始擔心起來，大雨不停地打著臉上，我們依然往前衝，阿展與我分成兩小隊，輪流開路，最後只剩我與他繼續努力砍路，期望早點爬上林道。承翰在他的紀錄中寫道：

最後，靠著政大兩把刀——阿展學長和領隊這兩位絕世高人，以畢生功力，孤注一擲，垂直開出一條防火巷出來，如此功力，可與圍攻華山派被困的魔教十長老比肩矣！

此刻，我心中不免嘀咕，有那麼誇張嗎？砍個山路而已嘛！

四周伸手不見五指，戴著頭燈，全身不知雨水還是汗水，砍到晚上9點多，終於爬到稜線上的小平臺，勉強找到一處略為平坦，但地勢依然傾斜的地方，供大家露宿，一輩子沒看過那麼多茅草，今天全看飽了，終於可以下班了！好想跟林務局領加班費。

（第九天7月27日 C8 營地→郡大山支稜 2,360 公尺營地 C9）



玉山東峰與金門峒大斷崖

| 郡大林道上的幽靈馬車

由於昨天深夜加班，身體搞壞了，全體隊員都當機了，一直賴床到9點半才起床，加上空氣又溼又悶，只想早點逃離這個鬼地方，今天倘若再到不了觀高工作站，山下可能會準備直升機來救人。低著頭啃消化餅，心裡問自己——我是不是真的很犯賤啊？每次的調查都是如此地累人！

約11點出發，沿著稜線繼續往上爬。臺中阿秋活蟹、鰻魚飯竟成了我們這群饑民最大的求生力量，外面的花花世界啊！讓我再看一眼吧！40分鐘後，終於順利接上了郡大林道57.5公里處（海拔約2,560公尺），此處只要抓方向沿稜即可硬殺上去，雖然植被有點混亂，但無妨，唉！這豈一個爽字了得！顧不得休息，連忙往觀高趕路去。林道59.5公里處，停有一廢棄的水里山欣園的舊卡車，我們稱為「幽靈馬車」。

行走在林道上，沿路風雨不斷，可說是「淒風苦雨」，像是颱風要來似的。走呀！走呀！終於在下午2點鐘，踢到觀高工作站了。工作站位於67.5公里處，昔日為林務局的觀高工作站，現在變成玉山國家公園的觀高山屋，有電、有水，為水泥結構山屋，狀況良好，在登山者眼裡，簡直有如皇宮般豪華。但其實屋內蠻髒的，有很多剩下的食物，可能會引來老鼠覬覦，不過已經夠好了。所有隊員2點半時才到齊，反正下東埔不急於一時，明天才是「預備天」的最後一天，所以大家乾脆待在山屋裡，從白天吃到晚上，務必把所剩的東西吃乾抹淨再下山！



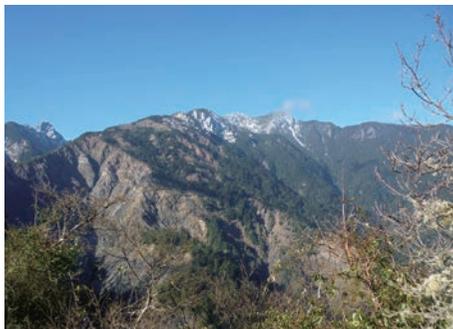
1999年的觀高工作站



觀高工作站看馬博拉斯橫斷



觀高工作站附近的郡大林道



觀高望玉山山脈

下午的觀高工作站，雖然一副山雨欲來之勢，但此時正是法國雛菊盛開的季節，細雨、微風與薄霧，遠方更不時可望見馬博拉斯山與駒盆山於雲隙中嬌羞地露面，整片天空已披上一襲紅霞，構成了一幅美麗的景象。

(第十天 7月28日 C9 營地→郡大林道→觀高工作站 C10)



隊員在觀高工作站前合影留念

| 東埔溫泉行

今天是行程的最後一天，也是最輕鬆的一天。約 8 點半出發，昨天下午到觀高坪試 call 大哥大，沒想到訊號不足，但隱約有一格收訊，中華電信之網路架設，還是有獨到之處的，此地區竟然還可以收到微弱的訊號。

日八通關越嶺道非常好走，又是下坡路，一路狂踢，飆下東埔去暴飲暴食。正中午走到愛玉寮，享受清涼的愛玉冰，其餘的人約慢個 20 分鐘或半小時才到。到臺中才 6 點半，阿秋活蟹等得真不耐煩，此晚餐由老烏鴉學長作東，宴請隊友，大停電夜睡了一晚，早上臺中市區亂成一團，老烏鴉學長順載一程，大夥作鳥獸散！

(第十一天 7 月 29 日 C10 觀高→東埔→水里→臺中 C11)

探勘小語

此次活動完成了 Ivahu 稜線的探勘與「中ノ線警備道」的尾段，調查的收穫頗多，一來再次利用東巒大山的 Ivahu 支稜，爬上東巒大山，二來也確定了古道的現況。

昔日的「中ノ線警備道」，越過無雙吊橋，穿過郡大溪到左岸，繞過稜尾後，可發現繼續往南繞，高度則繼續攀升，不過崩壁處處，偶有獵人來此地打獵，可見舊時砍痕。剛開始時，路幅維持在 1.2 至 1.5 公尺，途中經過兩處長約 400 公尺的滑瀑，當繞過 3 條郡大山的東向的支稜後，古道崩塌得非常厲害，幾乎完全不見路跡，好不容易找到古道，路幅竟然縮減到 0.6 至 0.8 公尺，辨識十分不易，因此放棄沿南行的古道，直接砍上稜，接到郡大林道，在茅草堆砍了 300 公尺後，來到 2,550 公尺處的郡大林道，沿林道南行，在 62.5 公里處，發現從上面下接的警備道路痕，此後警備道在郡大林道下方，一直下到無雙吊橋，可能因為林道的開闢或是伐木，使得下方路口不清楚。

目前，礙於丹大林道的交通不便，欲前往此區域的山友，須注意林道路況。



四、2002年信義鄉 布農族尋根之旅

(改編自陳永龍紀錄，原文原載於
2002年《布農舊社初探》)

| 回到祖居地

今天的行程，主要是布農族五大社群代表與鄉內鄒族人等在地利集合，開幕與祭槍儀式後，出發往巒大林區 44 林班地的舊社。步行之路程乃由三分所下抵丹大溪，上爬到 Hinukun 後，循著日治理蕃「中ノ線警備道路」往郡大溪中游前進，並於 Qatungulan 舊社前的大凹谷工寮與支流紮營。步行路程大約 7 小時。

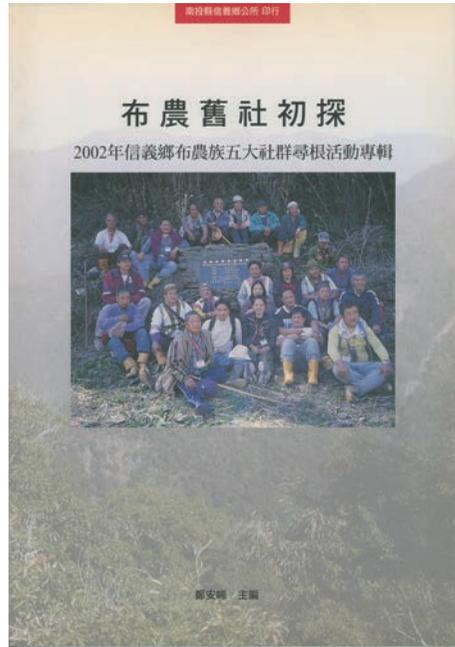
一大早，鄉公所以及布農族五大社群代表、鄉內鄒族鄉民等，齊聚在地利村的聯合集會所，準備出發前的授刀、祭槍等開幕儀式，長老祈禱後，鄉長致詞勉勵鄉民。鄉長授刀給五大社群代表，長老以古調吟誦古祭詞，祈福，祭槍！

約 8 點半出發，長長的車隊，風塵僕僕地由地利往三分所出發。不久之後，車隊抵達三分所，海拔 1,155 公尺，整裝後出發，開始徒步下行。一路沿著小稜及山腹往下，下抵小支流，水源充沛；休息，繼續出發。過小支流後約 5 分鐘，原有直接下溪往流籠之山路；可能因為流籠壞了，於是改道，繼續往東南方向腰繞而下。一路緩下，過一小乾溝，緩緩地下降到丹大溪床。下抵丹大溪，海拔約 655 公尺；繼續往上游走一段後，過溪到對岸。在這段溪畔，大夥兒遭到虎頭蜂攻擊，少部分的人被螫了幾針。

中午，過溪後，抵 Hinukun 東側小支流之出口，小溪溝的凹谷相當開闊；眾人在此休息，各社群與部落的人分別吃午餐。因為隊伍太過盛大，殿後的社群還沒有看到人影，先遣部隊已經要上路了！餐後出發，開始沿著小溪溝的右岸上行，溪旁寬闊好走，偶見一些堆積的小河階臺地。海拔約 800 公尺時，過到溪流左岸後，開始往西北方向



中國時報的報導



布農族舊社初探 -
2002年布農族五大社群尋根活動專輯



2002年信義鄉布農族返鄉活動田炳源鄉長致詞



出發前的除穢儀式



布農族五大社群代表



參加 2002 年布農族返鄉尋根立碑的族人

腰繞上爬，轉上小支稜。抵海拔 925 公尺左右之稜尾轉稜點，之後往西南向沿稜直上。抵 Hinukun，海拔約 1,040 公尺，目前多為茅草所攻陷，有一林務局的鐵皮工寮，即是利用以前日治時期駐在所遺址位置所建。

休息片刻後繼續出發，路往西北向腰繞而上。這一帶開始有些造林地，但 Hinukun 舊社家屋仍掩沒在草莽中。上抵翻稜點，有休息小階，海拔約 1,195 公尺，此段路已是日治「中ノ線警備道」，路基非常清楚。由翻稜點後，先腰行一小段，立即沿小稜東南向下轉，之後古道再沿著海拔 1,205 公尺左右，蜿蜒在郡大溪流域的右岸，往上游方向腰繞挺進。

抵一東南往西北向流動之有水小岩溝，為穩定水源，海拔約 1,205 公尺；已經有前行嚮導用紅色噴漆留下標誌，並留言：「加油一點就到了；最好 3 人成行，前段危險。」休息 5 分鐘，喝水。海拔約 1,200 公尺處過一陡峭岩溝，幸好架設有木棧道與繩索，可以扶持通過。若無此棧道，可就危險了！經一個個小崩溝後，海拔約 1,205 公尺，過另一小崩壁，長約 10 至 15 公尺。



三分所眺望對岸的 HinuKun 社階地



布農族五大社群與鄒族代表正要舉行祭槍儀式



整隊等待出發中



鄒族代表與祖社紀念碑



田炳源鄉長正在與郡社群代表握手致意



田鄉長贈刀與卡社群代表



Hinukun 社碑



在 Hinukun 溪底煮飯的布農族族人



筆者正在訪問巒社群耆老



返鄉的族人望著遠方的丹大林道與電塔



Qatungulan 社附近的路況



返鄉尋根隊伍於 Hinukun 社下方溪谷

途中陸陸續續又經過幾個崩塌地形，終於抵達第一支流前之林班工寮，海拔約 1,260 公尺，為今日預定的住宿點之一。郡社與卓社部落的人被安排住在這個大工寮；巒社、卡社與丹社的人則繼續往前，在大凹溝第二支流的寬闊溪谷內露宿。從工寮到第二支流溪谷，大約 7、8 分鐘的腳程，路跡清楚，這天晚上陸陸續續有人抵達。

(第一天 11 月 4 日 C0 地利→三分所→Hinukun 社→Iivut 營地 C1)

| 靜肅的一日—設尋根紀念碑於 Qatungulan 社

由於考量許多久未爬山的原住民婦女與老人家體能狀況，於是改變原先預定行程，未重裝前往更深遠的 Buan 舊社（月亮腳印的部落）立碑，而是縮短行程，主要由工寮與支流營地，輕裝到較近的 Qatungulan 舊社立碑。單程的步行路程，輕裝大約半小時。

凌晨六點多，眾人多已起床，在溪邊紮營的可能是被冷醒的吧！早餐後，長老祈禱，開始出發。五大社群依序往 Qatungulan 舊社前進，路程大約半小時到 40 分鐘可到達。途中經 3 個小乾溝，雨季應當會有水；也經過柳杉木造林地，黑黝黝的，寸草不生。

9 點多抵達海拔 1,305 公尺的山坳旁林班工寮，此區也是林務局的永久樣區。轉到稜尾平臺，海拔約 1,290 公尺，即是 Qatungulan 社的駐在所與學校操場所在。目前被草木占據，但仍可見原本這個稜尾臺地的寬闊，寬大約 25 至 30 公尺，長約 80 至 100 公尺左右；有白色的十字

對空標記，足夠提供直升機辨認與下降之用。自平臺向外眺望，可見遠方千卓萬大山聳立屏障，真是美極了！

9點半，開始立碑，各社群長老講述以前的傳說與故事，以及一些來此尋根的感受。等立碑的基座處理完工後，各社群分別與碑石合影並大合照。肅穆的儀式結束後，大部分尋根者都返回營地，而我們和田雅各醫師以及部落2位老人家 Dama Laun 及 Dama Bali 等人，繼續往 Dama Laun 以前的家屋去踏查。Dama Laun 姐姐的孫子也有到場，感受到昔日奶奶的艱苦生活。

下午與晚上，大抵就在營地渡過，沒有其他的行程，大家也紛紛重新整理營地，或是分享經驗。因為溪溝的夜晚太冷，許多人也紛紛改往樹林中的高處平臺移宿，一部分轉往郡社群與卓社群居住的林班工寮住宿。



雙龍村申萬居耆老的致詞



往 Qatungulan 社途中所經過的簡易木橋

(第二天 11月5日 C1 Iivut 營地→ Qatungulan 社→ Iivut 營地 C2)

| 歸途

由於昨日行程更改與縮短，未重裝前往更深遠的 Pistibuan 舊社立碑，而只到 Qatungulan 舊社立碑，所以有充裕的時間下到三分所下方的丹大溪紮營，路程大約為半天的時間。大多數人中午就已經下抵溪邊，另外有些人則繼續巡山一下。兩人也再度前往 Qatungulan，進行拍照與測繪，並沿著中ノ線古道往郡大溪上游深入，到 Pistibuan 舊社的半途方止，回程並探昔日由 Qatungulan 往對岸 Lungqaiban 的舊路。我們於下午近 3 點時才離開溪溝營地，天黑後下到溪底，過溪到對岸紮營。

眾人起床與早餐後，紛紛整理行囊，陸續出發往丹大溪底，我們有一小部分人員則繼續留在山上，做其他的調查整理。大清早，藪鳥、綠鳩、深山竹雞的鳴啼聲不斷，煞是好聽；太陽出來後，烏鴉也啊啊地叫個不停，有些聒噪。



作者正在測量 Qatungulan 蕃童教育所蓄水池的大小



作者與耆老合照於 Qatungulan 社的家屋



在丹大溪底排練報戰功



族人正在商討如何進行慶功宴

兩人往 Qatungulan，打算進行拍照與測繪工作，路程大約半小時，和昨日一樣。抵達 Qatungulan，進行立碑之碑石拍照，以及昔日駐在所與學校所需用水之蓄水池的測繪與拍照。觀察另外一區的石板家屋遺跡，發現不明之石板溝槽，不知當年的用途為何。也發現輕航機的飛機引擎支架殘骸，據說以前有人在此玩輕航機，真是大膽的傢伙。

隨同昔日祖居地在 Ivahu 部落的 3 位年輕人，沿著古道往內去巡山。古道在 Qatungulan 附近，路跡明顯，路況不錯，有楓香造林而讓古道路基更為穩固。不久之後，古道狀況變差，經過嚴重崩坍區，表土滑動鬆散，必須沿著小稜高繞後，再下到古道繼續前進。這一段路途，因為繞過 Qatungulan 舊社後的大凹谷，因此可以看見郡大溪上游後方的西巒大山、郡大山、玉山北峰與主峰、東巒大山等「丹大橫斷」的稜線主脊，峰峰相連到天邊，山形壯闊而美麗。同時也可以看到巒大溪凹谷後的小稜，為 Buan 舊社之所在，雖近在眼前，卻必須經過一片很大的大崩壁以及巒大溪，時間並不允許我們繼續前進。

休息賞景，等待 3 位巡山的原住民朋友回來，苦等許久，只有 1 位回來，因此決定先行下山，不然可能會嚴重摸黑，讓丹大溪的主隊人馬擔憂。

回抵古道剛繞過 Qatungulan 的大尾稜，海拔約 1,335 公尺，疑有古道支線，應該有以前郡大溪對岸 Lungqaiban 部落到這裡上學的舊路。於是我和安晞沿著稜尾古道痕跡下探一段，並不難走，但時間因素，也只能留待日後再另外找時間下溪探尋。在此瘦稜上，展望良好，可以北望干卓萬大山與丹大林道，以及更遠的合歡山群峰，景色極為美麗。下午 1 點半自 Qatungulan 社回走，告別今日探查的行程。

下午 2 點左右，回抵紮營的溪溝營地，只吃一點簡單行動糧，整理營地及裝備後，準備下山。由於溪溝營地另有 Ivahu 部落的 2 位老人家，在等年輕人巡山回來，礙於回程時間，建議他們先行緩緩下山，以免摸黑。

大約 3 點，離開溪溝營地下山，估計約 3 個半小時到 4 個小時可以下到丹大溪底。途中，遇到 5 位進來幫林務局砍草的工人，主要是雙龍部落的原住民，要沿著古道把防火線砍得清楚一些。不久，半路遇到被稱為赤腳獵人的 Linkaf，並追上 2 位 Ivahu 社的老人家 Sinku 和 Madagan，再休息聊天一下。Linkaf 並採集了一些布農族傳統的香料食品 Kaimus（部分社群稱之為 Haimus）的樟科樹木果實，味道很像 Makav（山胡椒）的果實。

5 點，下抵往 Hinukun 社與往三分所下方流籠口之岔路。前天上來的時候，可能因為自流籠口上行的這段路比較陡峭，所以改由丹大溪比較上游的支流，腰繞上到 Hinukun 社；而今因為是下坡，加上有林班砍草工人把路砍清楚了，所以大部分的人應當是自此路下丹大溪底，

而在往 Hinukun 的岔路口設立障礙，被砍倒的樹枝擋住，並用芒草打結做記號。

我們先到 Hinukun 社，今日林班工寮即是駐在所基地，步測這塊駐在所的基地，大約長 15 至 20 公尺，寬（深）約 8 公尺左右。天色漸黑，我們沒有多耽擱，離開 Hinukun 社，沿著直下流籠口丹大溪底的路下行。先是腰繞，後轉為沿稜走一段，再轉為之字形下降的山路，沿路陡下到丹大溪三分所下的流籠口，流籠竟然只剩下鋼索，廢棄了！

6 點半，下抵溪邊後，摸黑過溪，水量湍急，眾人早已經在丹大溪北岸的對岸（溪右岸）升起了數堆熊熊烈火，也順便接 Ivahu 兩位老人家摸黑過丹大溪。溪底海拔大約 630 公尺，晚上有長老們排練明天閉幕的報戰功與布農族合聲，也有各社群長老分享此次上山聯合尋根的心情。

（第三天 11 月 6 日 C2 Iivut 營地→Hinukun 社→丹大溪底營地 C3）

| 感恩與分享

今天的行程，一早即由三分所下方的丹大溪上行，路程大約為 2 個小時，可上抵三分所。眾人起床後就紛紛整理行囊，陸陸續續出發往三分所上行。鉛色水鷓在溪邊擺尾弄姿，某種畫眉也歌唱個不停，美麗動聽。但我們必須告別尋根之旅，告別丹大溪。我們兩人殿後，幫忙清理垃圾及廢棄物，於 7 點半才離開溪谷上行。先經一大片露岩，岩上附著成片的萬年松，因為缺水而乾捲成一球球的，煞是可



獵人揹山豬進入會場

愛。上抵海拔 715 公尺高度，有幾間小型石版屋遺跡，黑枕藍鶺也在樹林裡唱歌，伴著我們同行。

8 點抵達小溪溝水源地，海拔 810 公尺，有一棵臺灣欒樹，正結著桃肉色的果實，樹形很美。續行至海拔 950 公尺，有較為開闊的小平階，展望佳，可下望丹大溪與對岸的 Hinukun 社地形地貌。海拔 1,050 公尺，為另一處可下望丹大溪與對岸的 Hinukun 社的小階地，更可以看到郡大溪遠方的 Qatungulan 一帶。9 點抵達三分所，海拔約 1,145 公



慶功宴屬於漢人朋友的啤酒份量

尺。採集樟科 Kaimus 的果實。

10點，抵達姑姑山下的布農族民宅，所有的尋根人馬匯集在此，慶功和午餐，並排練下午的閉幕儀式。下午3點後，驅車前往地利村的表演場，進行活動閉幕與報戰功等活動。

傍晚4點多，在地利展演舉行尋根活動閉幕式，鄉長勉勵與頒獎，報戰功與布農合聲後，於天色昏黑中結束，歡慶整個活動的圓滿成功。

(第四天 11月7日 C3 丹大溪營地→三分所→地利 C4)

五、中ノ線轉進

人倫林道出雙龍

楊承翰 (鄭安晞改寫)



轉進之旅

2003年的2月8日到18日，由政大登山隊——清鈇、鄭安晞、大膽、小膽、瑞凱、宗庭（嚮導）、鵬如跟承翰（阿爹）等8人組成的隊伍，探勘郡大山區最原始的中ノ線古道，一段罕為人知，湮沒在時光之中，位於關門與八通關之間的古道。

第一次跟安晞老大到中ノ線這一帶，是在1999年的時候。4年後的這個時候，還是沿著丹大林道三分所的登山口下切丹大西溪。幸好現在是冬季枯水期，涉水就可渡過，而上次的流籠早已殘破不堪，溪邊的崩壁也越來越大，丹大地區遲早是會完全還給大自然的，要來要快啊！8日從臺北坐夜車到臺中，再進三分所時，天氣還有點陰雨，沉重的背包加上10天的行程，難免都有點出隊前的焦慮感。

（第0天 2月8日 臺北→臺中→地利→三分所C0）



三分所下方的丹大溪過溪處



2002 尋根紀念碑與全體隊員

| 可惡的黑心作者

想不到隔天一早，老天賞臉，天氣晴朗乾爽，才下切沒多久就全身發熱。中午到 Hinukun 社午餐，駐在所旁有布農族人尋根後矗立的石碑，上面寫著族人們在昭和 12 年（1937）被遷村至雙龍和新鄉部落，現在的子孫就算跋山涉水，也要回一趟老家，想起來真是很不容易啊！

當晚，在 Qatungulan 社前的造林工寮紮營。第一天就加班到 6 點多，現在是冬天，天很快就黑了，這位黑心作者為了出這本書，竟然壓榨大家的勞力啊！不知道是哪位寶貝設計的菜單，非常天才，今晚還帶了蓮藕，他是覺得 10 天的糧草不夠重，想增加重訓吧！當然囉，在阿爹的創意料理下，沒什麼不能解決的，當場煮茶來喝、退火又清涼。搭配古道乾燥的松針與柴火，我們擁有一夜的寧靜好眠。

（第一天 2 月 9 日 C0 三分所→Hinukun 社→Qatungulan 社前工寮 C1）



2002 年所立的五大社群尋根紀念碑



隊員與 Hinukun 社的社碑



海天大崩壁前的造林工寮



Hinukun 社附近的樣區



Hinukun 社附近的中之線道路



調查隊合照於 Qatungulan 的停機坪

| Qatungulan 社的石版屋

第 2 天出發後不久，就抵達 Qatungulan 社了，還有當年蕃童教育所的操場遺跡，在這麼遠的地方設學校，就算是現在也十分困難吧！全隊在對空標誌上大合照，往北可以遠眺卓社大社與干卓萬山，展望其佳無比。接著向南往 Pistibuan 社前進，在整片的石版屋遺跡過夜，真是希望別再加班了，才第 2 天而已，總要給大家一點時間熱機嘛！地震後的地形崩塌嚴重，經過「清鉉大崩壁」後，下切巒大溪底，再往上切一段就到 Pistibuan 社了。上次的大石版屋依舊，只是更見風霜。晚上紮營在石版屋內，搞不好會有老人家來託夢喔！



Qatungulan 社附近的中之線警備道

(第二天 2 月 10 日 C1 Qatungulan 社前工寮→巒大溪→Pistibuan 社 C2)

| 崩毀的望鞍吊橋

第3天，由於我們善良的小膽學妹遲到了2、3個小時，讓大家在臺中苦等許久，也好好地「欣賞」了好幾個小時的夜景，因此她自願每天煮早餐彌補大家，希望或多或少贖罪一下，也讓大家能有10天飽眠，真是佛心啊！Pistibuan社與Ilitu社隔著郡大溪對望，黑心的作者大人想要找到望鞍吊橋與駐在所遺址，但是這段路的地形改變極大，也為往後的行程埋下許多變數。

簡單地說，就是遇到大魔王了，而且是無法放大絕招破關的那種。因為路全爛了，我們探路失敗後、沿著稜線往東南、西南硬切，想找到當年往Ivahu社的聯絡道。可惜921地震加上桃芝風災，崩壁處處，我們嚮導宗廷還不慎滑下崩壁，幸好只有破皮，當晚就在森林中的空地紮營。

(第三天 2月11日 C2 Pistibuan社→1,579公尺古道上營地 C3)

| 崩毀的中ノ線

直到第4天還在探路，竟然還跟安晞開始修路！路況依然十分惡劣，尤其是腰繞的古道路段，崩塌得更為厲害，除了有荊棘的細枝可以抓，還要有凌波微步的本事。本阿爹探了50公尺以後，才覺得這好像不是人走的，而探到後來也體力透支，差點在路上睡著。老大也躡手躡腳，跟了一小段，雖然已經架繩了，不過腳踏點僅有20至30公分寬，一掉下去，就直接下郡大溪見閻羅王去。鄭老大與我探古道的結果是：沒有「特殊」的本領是走不下去的，像是山羌啦、山羊那種，可以考慮走走看。



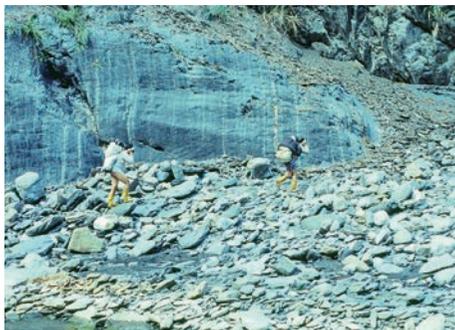
古道回望丹大林道

探了一早上的路後，確定真的下不了溪。老大當機立斷，決定明天直接下切到河床，溯上 Ivahu 社吧！午餐畢，眼看嚮導宗廷跟領隊清鉞所探到的下切取水路，應該可行，加上天色已晚，約 5 點回昨夜的營地休息，限水一晚，明天就可以在溪邊喝到飽囉！

(第四天 2 月 12 日 C3 1,579 公尺古道上營地 C4)

| 乾溪溝下郡大溪

第 5 天中午，沿著乾溪溝下切，通過 2 個大石階棚，繞進樹林裡，最後利用繩索，大家才下到溪邊，悠閒躺在溪床上休息打屁。下午又去探勘 Ivahu 舊社，過了 7 次及腰的溪水才到，還發現一隻倒臥水中、死去多時的公水鹿。第一次在山上見到這樣一個龐然大物，全



打獵的布農族人



正在渡過郡大溪

身都已經被泡腫了！大家紛紛猜測這隻水鹿怎麼往生的，可能是跌下來的，只是我們沒有 CSI 那麼厲害，也沒有膽量切鹿肉排，現在想想，還真有點可惜！不過話又說回來，切下來誰敢吃？今晚，還是在原處紮營，取水兼探路，明天再往 Ivahu 社前進。

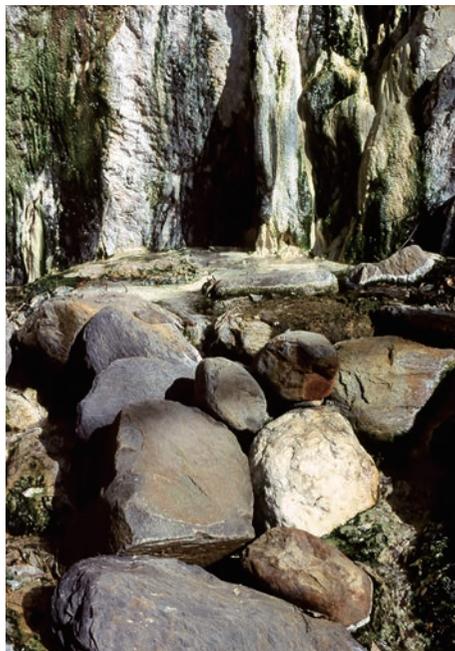
(第五天 2月13日 C4 1,579 公尺古道上營地→郡大溪營地 C5)

| 郡大溪的高灘地

第 6 天，混了一整個上午才出發，這 6、7 天竟然都是大晴天，而且看來天氣還會繼續好下去，真是祖靈保佑！快靠近 Ivahu 社的稜線前，發現有不少小溫泉，命名為「Ivahu 溫泉」，溫度很高，需要混合溪水才能泡，溫泉沿著岩縫流出來，有一股濃濃的硫磺味，與「丹大溫泉」的泉質一樣，屬於硫磺泉，雖然無法泡，但是感覺也十分溫暖。



Ivahu 社附近的郡大溪



Ivahu 溫泉

我們在 Ivahu 社外的沙灘地紮營，這裡雖然現在是荒煙蔓草，但是規模驚人，一旦下雨起來，可以想見以前是何等盛況！整片開闊、平坦的空地，讓人靠近的時候不禁有種敬畏之情，這樣的地方，到現在還沒遇過第 2 個！營地的上方有一個虎頭蜂巢，不過並沒有看到虎頭蜂，可能已經分巢了，於是我們安心的紮營，升起熊熊營火。

(第六天 2 月 14 日 C5 郡大溪營地→ Ivahu 社下方高灘地 C6)



作者與領隊合照於彈藥室前



Ivahu 社的家屋



Masitalun 溫泉



Ivahu 社近的楓香被刻上天字

| Ivahu 社遺址

第 7 天從營地後方往上探路，沿著瘦稜往上爬，找到了「イバホ警察官吏駐在所」的遺跡，以及一大堆日本時代的酒瓶，據說以前還有蕃童教育所，超大的廣場，稜線上更有一間小型彈藥庫，我們在這裡混了很久，老大則忙著拍照與測量，花了 1、2 小時，才初步整理與描繪出整個遺址。

還沒走到無雙，天數已經快用完，往後的路，看來必須轉進，才來得及在斷糧前下山，畢竟大家沒有打獵的本事。今晚是正月十五元宵節，想當然爾沒有湯圓可吃，不過在沙灘營地上生火賞月，不亦快哉！月明風清，乾淨的流水與細軟的沙灘，充滿荒野之美，升起一堆營火，還有什麼比這個更讓人 Natural High 呢？



郡大溪左岸的大鐵釘，疑似為 Ivahu 社通往對岸的吊橋殘機

(第七日 2月15日 C6 高灘地→Ivahu 社→Ivahu 社下方高灘地 C7)

| Iilitu 溪獵寮

第 8 天，鄭老大擬定的轉進計畫是切回 Iilitu 社，2 天就可以從人倫林道出雙龍部落，把這裡逛得跟自家廚房一樣熟的黑心作者，還是

讓大家體驗一下斷糧危機，有刺激才有進步嘛，真是用心良苦啊！嚮導大人在休息時做了一件讓大家百思不得其解的怪事，因為雨鞋的高筒磨到小腿，於是拿膠帶黏住腿部，白痴想也知道比蜜蠟除毛還痛，於是聽到一聲哀嚎。後來他想生火，直接拿打火機燒枯枝，點了很久，依然不見火苗，想也知道會先燒到自己的手，於是又聽到一聲哀嚎。所有人笑到不支倒地，只可惜當年丁丁還沒紅起來，不然嚮導大人一定是當之無愧呀！

郡大溪的水溫依然很低，不久通過望鞍吊橋，目前只剩下兩根鐵纜橫互於空中，木板與桁木都已經消失得無影無蹤。通過後不久，上切 Ilitu 溪，至溪邊獵寮，我們在面對上游的右岸紮營，對面即是 Ilitu 社舊址。獵寮有相當多的動物皮毛，在此洗澡生火，豈一「爽」字了得。正巧碰上要回雙龍的布農獵人，獵人們告訴我們，在桃芝颱風後，路況才崩塌如此嚴重，這就是大自然的威力啊！他很好心地拿出新鮮的獵物，於是我們吃到含子彈的山羌肉和心臟，正港的鮮美野味啊！（親愛的讀者們請自動忽略這一段，囧）



已垮的 Ilitu 吊橋



遠望 Ilitu 社方面

（第八日 2月16日 C7 Ivahu 社下方高灘地→ Ilitu 溪獵寮 C8）

| 中ノ線奇案

第9天，今天有1,500公尺要上欸！加班吧！8點多出發，往北至2,092公尺稜線，治茆山西南稜上切到2,642公尺東北方鞍部。10點多至稜上空曠地休息，此處為古道兼造林路。下午4點多，抵達2,365公尺的獵寮紮營，紮營時發現一件怪事，明明9天以來沒下過一滴雨，嚮導大人的睡袋怎麼會有濕掉的味道咧？這又是中ノ線的另一樁懸案。

(第九日 2月17日 C8 Ilitu 溪獵寮→2,365公尺獵寮 C9)

| 歸途

第10天一早把糧食吃得一乾二淨，如果晚上到不了雙龍，大家就只好響應「飢餓三十」了。沿著治茆山側人倫林道支線的路殺出去，走了一段「人倫警備道」，沿路可見水社大山，幸好最後下到林道上，遇到熱情的谷先生等人，吃了人家的烤豬肉，再把我們載到村裡。不然這段路起碼要踢到夜裡8、9點，對2位OB隊員來說，真是有點吃力啊！谷大哥等人計劃在雙龍村發展民宿，正好也讓大家試試簡單直接、滋味鮮美的布農料理。

我們畢竟是山裡的過客，頂多完成研究、寫下紀錄或是留下足跡。然而，世代居住在此的人們，如何繼續生活下去呢？每次下山的時候，心裡不免有這樣的疑問。不過一枝草一點露，擔心是不必要的，給對方深深的祝福，也就足夠了！

(第十日 2月18日 C9 2,365公尺獵寮→治茆山鞍部→雙龍 C10)



隊員與中之線警備道



調查隊合影於治茆山南鞍的停機坪



谷長城大哥的工寮



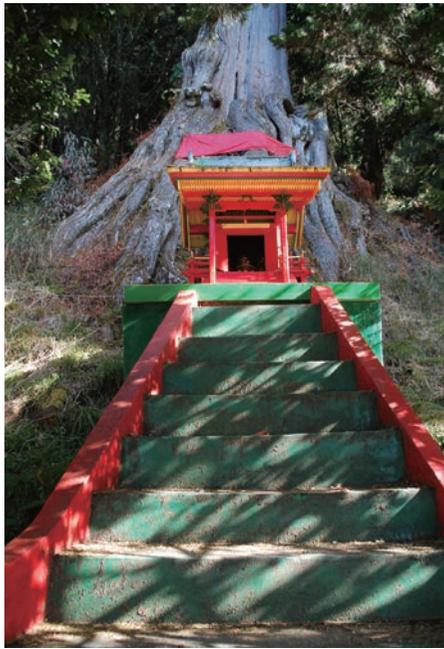
雙龍林道



六、無雙與

Hatazan 舊社踏査

退伍後，進入中研院臺灣史所擔任研究助理，有一天突發奇想，想去調查一個位於郡大溪左岸的舊部落，看了看《臺灣蕃地地形圖》〈郡大社〉一張，在無雙部落的對面有一個日文寫成ハタラン（Hatazan）的舊部落，但位置標示不清楚，剛好有幾天連假，因此邀了威潭、雅綿、圭玟一起去郡大山區調查。我們安排了4天的行程，除了要去尋找Hatazan舊社外，也順便去看一下Imusu（無雙）舊部落。



望鄉工作站舊神社與神木

| 冷冽的冬風

一早從臺北出發，6點多經過郡大林道入口的檢查哨，外頭的天氣有點冷，繳完入山證件後，驅車往苗圃，經過了幾個之字型的髮夾彎，便可眺望整個陳有蘭溪，羅那、久美部落盡收眼底。駐足片刻，拍了幾張美照，再往上行駛一陣子，便到了林務局的苗圃，有一條大白狗陪伴著員工默默地守著林道。填寫完出入登記本後，繼續往林道更深入的地方推進，但路況越來越差，之前還有鋪水泥路面，但現在全部變成石頭路，開起來簡直全身骨頭都快散了。過了不久，路況越來越差，雖然我開的是四輪傳動的車子，但也怕底盤撞壞，因此就在路旁找寬闊處停車，準備徒步走林道。



郡大林道望羅那部落



林務局望鄉工作站



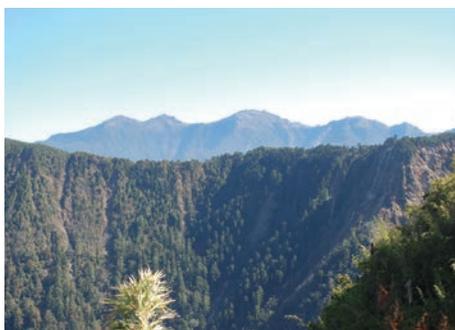
郡大山登山口



郡大林大 42K 的工寮



林務局的造林工寮



郡大林道遠望東巒大山稜線



玉山國家公園範圍界址



郡大林道遠看西巒大山與後方的治茆山



無雙指示牌

整裝完畢後，沿著林道往上徐行，不久通過郡大山登山口，偶有一些地方坍塌，但不難通過，林道會往北走，繞過鞍部之後，再轉往南，以前路況好的時候，可以開車到 39.5 公里，現在只能到 20 多公里而已。時近冬季，寒氣逼人，太陽照不到的地方氣溫驟降。途中經過幾處大崩壁，頗具暴露感，還必須踢步階，一旦墜落就直接滾下溪底，因此拿出傘帶當做固定繩，輕裝確保通過。倘若林道沒崩塌的話，算是好走。林道旁也有昔日伐木的林班工寮，從這裡看丹大橫斷山脊，景色十分優美。約中午過後，過了玉山國家公園的界碑，再往前走一點就是 45.4K，也就是下丹大橫斷的路口。

我們 4 人在路口停了一下，全員再次整裝下稜線，山路頗陡，還有咬人貓伴隨，大約下行 2 小時多，來到溪旁，時間接近傍晚，就在溪旁的高灘地搭起露宿帳，早早睡覺。

(第一天 1 月 18 日 C0 臺北→南投→郡大林道→登山口→溪底營地 C1)

| 督見 Hatazan 社

今天的重責大任，是要找出位於郡大溪左岸的舊社。一早起床，簡單吃過早餐後，便前往郡大溪的左岸尋找舊部落，由於不知道確切的位置，因此沿著溪床往下走一小段，眼看有比較深的落差，便往小溪的左側山壁往上爬，沿途都是栓皮櫟，不算難走。繞過一段小尾稜後，跟著動物的獸徑，緩緩往下延伸。遠方突然看到疑似石版屋的圍牆，不管三七二十一，先狂奔過去，印入眼簾的是 10 多棟圍牆完整



留在舊部落的舊鐵鍋



遺留在部落的鐵器

的石版屋，趕緊呼叫其他隊友，往石版屋聚落群集合。想不到 Hatazan 社就在這裡，很多石版屋圍牆都還有 1.5 公尺以上那麼高，保存得相當好，我們數了一下坡面上的石版屋，共有 12 棟。聚落有日治時期的酒瓶，還有一些破掉的瓷碗與盤子，比較特別的是聚落中間有幾株山胡桃與山紅柿，我們去的時候剛好柿子成熟，小小一顆像小番茄，吃起來的味道就跟軟柿一樣。我們在舊社中發現不少玻璃瓶與鐵器，可見當時與外面的交易非常頻繁，昔日從 Masitalun 也有一條支線道路，繞過郡大溪進入 Hatazan 社，然後沿左岸到吊橋邊，接上中ノ線道路。

(第二天 1 月 19 日 C1 溪底營地→Hatazan 社→溪底營地 C2)

| 尋找無雙駐在所與舊部落

今天的目標是要去無雙社與無雙駐在所。我們順著山友最常走的路徑緩慢下到郡大溪邊，中ノ線道路在此過溪，往南經過一個駐在所後，爬升至觀高，途中路基會被丹大林道切斷。多年前曾經走過一次到觀高，但路崩塌得很嚴重。左轉會看到橫跨在郡大溪上方的無雙吊橋，踏板少了幾片，不復當年原貌。過至對岸後，在橋柱旁邊發現了日治時期的木製橋柱，非常興奮，急忙拍照記錄。過溪後，即進入無雙部落的範圍，山徑稍微上坡一小段，無雙駐在所的長長甬道映入眼簾。階地有三階，穿過短牆，就會進入駐在所範圍，目前種植不少柳杉，範圍很大，地上有些碎酒瓶。往駐在所後方走去，會發現許多家屋，大約有 8 戶左右，有些家已無屋但梁柱還在，有些則有被火焚燒過的痕跡。拍照後，順便幫部落定位，再慢慢回到營地。當晚溫度下降，露宿在河床上，蠻冷的。

(第三天 1 月 20 溪底營地→無雙警察官吏駐在所→Imusu 社→溪底營地 C3)

| 賦歸

今天是第 4 天，也是回家的日子，食物也吃得差不多了。不過要爬上 800 公尺，才能接到郡大林道，上了林道之後，又要在多處崩塌的地形上上下下。約下午 4 點回到置車處，終於可以回家了！

(第四天 1 月 21 日 C4 溪底營地→45.4 公里登山口→郡大林道→南投→臺北)



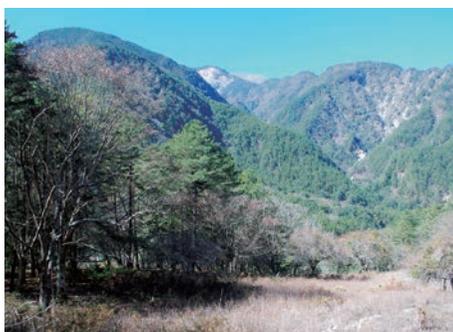
Imusu 社舊家屋 (一)



Imusu 舊社家屋 (二)



無雙駐在所所拾獲的玻璃瓶



無雙舊社階地



無雙駐在所入口



七、東埔上郡大 1898 年探險路線踏查

沈映廷 (鄭安晞改寫)

- 林道
- 溪流
- ▲ 山頭
- x 山峰
- 古道
- - - 路線
- 地形
- ▲ 營地



稜線所拾獲的電話線礙子



途中一處較陡的稜稜

| 好天氣，涼風微微，山路黑黑

出發前因為工作上的事有點煩心，處理起來又相當棘手，於是拖到晚上趕緊將事情收尾，勉強睡了幾個小時，大約凌晨 1 點半開始從台中騎到水里，差不多快 3 點到，在小七吃了茶葉蛋和茶碗蒸，還是覺得爬山的心情都被工作上的鳥事搞亂，很想衝回家再繼續睡覺。4 點到達在望鄉的民宿，大概只剩 1 個半小時可以睡，但我還是睡著了，因為棉被真的好舒服。

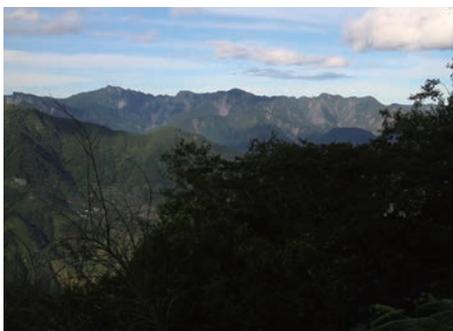
(第 0 天 臺北→南投信義望鄉部落民宿 C0)

| 熱，一整天風很強

6 點吃早餐，第一次上山吃早餐不是吃自己帶的，熱騰騰的感覺真好。由於隧道那邊的步道封閉，所以改由東埔那邊的產道上來愛玉亭。過了愛玉亭後，沿產道往上走，右邊是往八通關父子斷崖，而正



巨大的二葉松倒木



探險路線望阿里山山脈



樹叢中的玉山北北峰



戶外營地



探險路線望玉山北北峰稜線

確的登山口則是直行。但登山口附近被當地人設置了簡易的鏈條當柵欄，顯然是不想讓外車通過。

9點50分全員到東埔上郡大的登山口，除了早上走錯路外，也被停車等雜事拖了很久。早上10點，大家望著陡峭的稜線，哀怨地出發。過了30分鐘後，在稜線上大休。之後遇到一雙邊架繩的小腳點內凹岩壁地形，有點暴露感，繩子扶一下用來平衡即可。通過後，很快地來到一個寬稜處，此處左邊一開始感覺有路跡，但其實應該要往右邊腰繞上主稜，路況比2年前來時差很多，輕裝探完右邊的路，崩塌的樹將原本的腰繞路整個蓋掉了，發現樹上有一些殘破的路條碎片，才吃了顆定心丸。大家開始砍路，好久沒動刀了，手有些痠。路跡都還在，只是黃藤和玉山薊等刺刺植物生氣蓬勃，花了一陣子才把路開出來，但還是算抓好走方向上主稜，沒跟到之前的路跡。

12點25分，全隊很辛苦地爬上主稜了，吃午餐，附近有小礙子，證明有人為活動遺跡。下午1點20分吃完午餐，繼續前進。先走一段杜鵑和殼斗科的混合林，稜線上多了很多倒木殘枝，爬藤恣意生長，

記得 2 年前的稜線是相當乾淨的。3 點 45 分，經過了陡上再陡上，來到蠻牛平臺，想像這些稜上小平臺以前的使用情形。3 點 50 分小休息，陽光和樹影交錯映在闊葉鋪地上。

4 點左右在 2,000 公尺左右的稜上緩坡紮營，地面不太平整，有上下 2 個營地，比較菜的就睡上面。第一天大家都太累了，決定早早休息，不上紅檜營地。晚餐是好吃的鹹豬肉配飯，雖然不是第一次看到用柴火煮飯，還是覺得稻米真是個有趣的物質，不同火候就能讓它性質改變。領隊決定明天柴魚和天財要先輕裝去架繩，其他人取水。

晚上 7 點，龜在睡袋裡，山下的事情好像已經離我好遠。

(第一天 10 月 7 日東埔→愛玉亭→東埔上郡大稜線→2,000 公尺營地 C1)

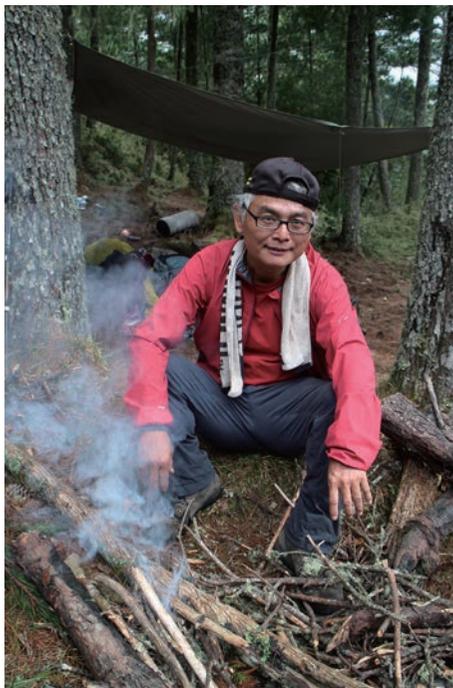
| 第二天 熱，晚上下雨

清晨 5 點半，吃早餐，麵線搭配口糧。6 點半出發，陡上稜線。7 點 22 分，稜上 2,100 公尺處小休，看一下八通關山和玉山前峰，八通關山從這個角度比較好看。在這附近領隊安晞檢到了一個古早酒瓶殘骸，剛剛居然沒看到，果然眼睛還是要經常訓練才有用。8 點多抵達 2,200 公尺紅檜營地。之前紮營，因為沒風感覺不出來，現在才發現這裡不太避風。小休 30 分鐘。雖然說是小休，但休到有點冷。50 分出發，林相自紅檜營地後就與 2 年前差不多，不太難走。

10 點 23 分，過黑水塘（由地下往上冒的穩定水源，這邊水鹿很多）後，稜線上大休，原本以為大家往前要開始走了，結果是往前移



二葉松林



岳界耆老謝英俊 (Vincent Pipe) 先生

動 10 公尺找避風處繼續休。11 點 20 分，第二獵人營地。白色儲水桶還有 7.5L 水，在這麼缺水的路線上，見了煙塵，起了歹念。一旁鐵鍋還有接水，領隊和飛容學姐下背包去找水。正中午 12 點左右，2,750 公尺營地。營地在稜線偏右的地方，原本還想說再往上，但走一走發現不知不覺到了。好營地，材也頗多，和天財整理要去先架好繩的裝備。

下午 1 點 30 分，崩壁前瘦稜。從營地開始沿稜往上走，抓準東北上切，基本上沿稜走（會看到稜線在左手邊），比較保險。這條路可以腰繞往上，頗好走，有些較陡的碎石鬆土坡，先架了拉繩。崩壁原本相當困難，但崩掉後，反倒好架設固定點，不再是斷頭稜，於是分了兩段來架繩，天財垂降下來收繩也很順利。崩塌地的玉山薊長在膝蓋和屁股會碰到的地方，「針灸」後整個氣血都活絡過來了呢！

下午兩點多左右，回到營地，學長居然已經開始煮飯了，趁著午後時光去拖了些材，安晞說松下的松脂是好東西。晚餐是香腸洋蔥飯。這天傍晚的風特別大，吃完後外帳就被風吹走了……

（第二天 C1 10 月 8 日 C0 2,000 公尺營地→2,750 公尺 C2）



上郡大山前的最後崩壁



崩壁望八通關草原

| 第三天：雨，下午放晴

實在太冷了，一整天都沒寫紀錄。昨晚睡到背後一陣涼流，睡袋發揮了相當佳的逆滲透，水分紮紮實實依附著我，早上起來只有腳是乾的，傷心欲絕。長痛不如短痛，果斷地鑽出睡袋邊抖邊生火。學長拿著鍋蓋煽火，大家在一旁幫忙加材，果然生火還是要靠氣勢的。早餐吃完後出發，過了架繩崩壁地形，我們持續往上，遇到一石瀑區，沿該區左邊有條小稜上到倒木區，碎石仍多，易踢落。接著上切遇箭竹區，右手邊為大崩塌，往左一點找好走的路徑上切。游了一陣子箭竹海，左邊（偏西北）跟到一條獵路，也可能是更早以前的社路演變而成，路況極佳，跟到後一路直上郡大山後的草坡，再往北走就是郡



淒風苦雨中登頂郡大山

大山的三角點了。這條謎樣的高速公路，很有令人想往下一探究竟的衝動。

(第三天 10/9 C2 2,750 公尺營地→崩塌地→郡大山→ 2,750 公尺營地 C3)

| 第四天：風變小了，大晴天

一早起床，天財做的濾水器終於成功了，水喝起來有股礫味，但毫無水鹿味。8點，至第二獵人營地，小休息，講幹話，20分鐘後出發。沿稜線下時要注意，因為有股小支稜，頗容易走錯，若跟著正確

稜線的話，右手邊應該是透空沒有其他稜線的。9點21分，下至C1的營地，這下坡速度還不錯，喝個芒果汁。11點40分，第一天午餐處。天財和柴魚再往前探到這條稜的尾端，右手邊有個明顯的路口，此處方向開始轉向，紅布條在樹上，前幾年就是從這邊上來，只是這次上來沒跟到。路口處發現一瓶水，但裡面有黏稠的漂浮物。從這路口出發，一路腰繞回到第一天的砍路處。12點38分，下至產業道路，去愛玉亭吃愛玉，愛玉子小包80元，反而是檸檬乾比較便宜一點。

(第四天 10/10 C3 2,750 公尺營地→東埔→水里→臺中 C4)



天才政自製的濾水器

| 後話：好久不見

「人在當地時，就要把能夠看的好好地走過看過，因為同樣的地方，不見得能來第二次。」這是一位岩友寫的字句，這趟行程，我仔細地瀏覽每個營地，把握住那些以往匆匆停駐過卻未曾留意的地形起伏，當已能細數這些海拔分布，了然於胸的是郡大西南稜烙印下的記憶。身為一位登山人，走過艱辛路線後的情緒，會讓人的原始本性一覽無遺，對於首登的追求、百岳的撿拾與種種平凡人想在山裡、心中，留下豐功偉業的痕跡，終究化作一道風，自郡大山區的稜脈穿過，再匯入陳有蘭溪，和沙石攪和後流向大海。從東埔沿著產道旁的小小尾稜，一路爬升到郡大，林相與氣溫的變換，每次都有不同的感受。

不知不覺也走了3回，本以為不會再來了，可凡事沒有一定，而上山的理由已說不出口，但卻非常高興現在的心境，再也無法以冠冕堂皇的理由去表達。因研究而暫停認真登山，9月被颱風消磨熱情的縱走，以及那些生活中不得不面對的現實，都是為了與那份登山的單純相見的序曲。朋友大多熱衷新地區、新路線，醉心於某一山區的踏查則寥寥可數，但享受著每次的不同發現是件有趣的事。

前兩次自東埔上郡大山，想找個特別的方式爬完，原因十分簡單。當放慢腳步，原來散落碎酒瓶頭與電話礙子，都證明了它不僅是條動物走的稜線，而稜線上有生活。或許是許久沒人來，水鹿在靠近前還在水塘邊，之前不知道那是穩定水源，以後拜訪可能不再需要背水了。海拔2,420公尺的廣大平臺，敷上松針為底，樹木間距恰到好處，陽光透進來打入鋼杯，來一點適當的風，倚在倒木上，這比任何三角點都要迷人。



營地生活一景

躺在營地烤火，以前對於火總有許多想像，現在就只是靜靜地看著。郡大稜線 4G 順暢到可以打卡，但卻一則訊息也不想回，躺著躺著，烤熟了就翻面，順便想一想那些被拒絕的、後悔的及煩心的人，他們現在過得如何，而我在山上，這一切彷彿不再重要。早上還在營地，晚間早已洗完澡待在家中，這樣快速的時空與空間流轉，令人再三回味，這樣的移動使人開始懷念逝去的時間。經歷了很多山，認識一些夥伴，聽了很多幹話，讓緣分透過山而圓缺，而珍惜。

| 回到探勘的日子

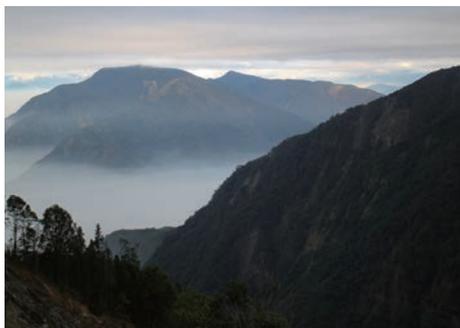
數十年前即開始著手調查「中ノ線道路」所在的郡大溪右側部落，想說一直沒機會調查左岸部落，因此趁著學校校慶補休之際，籌組一團 8 人的探勘隊伍，目標是調查兩個位於左岸的部落，分別是 Palukaun 社與 Babaino 社。

我因學校有事情，所以延至星期一下午 2 點才從雙龍出發，為了讓調查行程更加順利，也請雙龍村長幫忙載調查隊到林道末端，聽說 10 多年前的林道舊登山口的路已經壞掉，因此有新的登山口，目前林務局正在進行柳杉林疏伐作業，離人倫警備道距離更近。約下午 3 點才從登山口出發，沿路陡上，兩旁都是疏伐作業區，約 30 分鐘爬上古道，此處的古道頗寬，大約 2.5 公尺，曾經作為伐木之用，因此拓寬過，有點像木馬道，有的地方甚至寬得像林道一樣。沿著古道往治茆山的鞍部挺進，古道大致沿著等高線往上腰繞，經過幾處大稜線，途中經過一處超級大崩壁，10 多年前來的時候，應該沒有這個崩壁，這是近幾年豪雨所形成的新崩塌地。今天原本希望可以走到鞍部的停機坪紮營，不過由於出發時間太晚，就只能走到檜木營地，這是一處由山老鼠盜伐後所產生的營地。

(第一天 12 月 25 日 臺中→雙龍→雙龍林道→人倫警備道→檜木營地 C1)



人倫警備道一景



人倫警備道北望水社大山連稜



人倫警備道所經過的大型崩塌地



人倫警備道的木階梯



人倫警備道路一景



伍元和老師與獸骨



巒安堂所拾獲的瓷碗



人倫林道上的光陽王牌 135 機車



巒安堂宿舍群



巒安堂的培育溫室



調查隊遇到丹大工作站巡山員訓練活動

| 巧遇丹大工作站巡山員

隔天一大早出發，不久便遇到林務局丹大工作站主任以及幾位森林警察與原住民，他們正在執行森林護管員的野外實習任務，一早碰到便小聊了一下，我們跟他們說要去調查布農族舊部落。寒暄一下後出發，不久便來到陡升的大木梯，上下要小爬一段。此處的古道沿著岩階開鑿，寬度沒有很寬，想起當年初次探勘人倫道路的场景。沿著腰繞路，時而上，時而下，約莫3小時的光景，爬上了人倫林道，沿著林道最後來到停機坪，往治茆山的路，要翻過停機坪，然後再沿著治茆山的稜線往上爬，也要爬好一陣子才能登頂。休息一下後，大夥順著人倫林道主線往上爬，繞過幾個之字型緩坡，大約爬升100公尺



巒安堂消防設施



巒安堂站辦公室



巒安堂的廟宇彩繪



巒安堂的廟宇

後，開始往南。在路旁會看到一輛光陽王牌 135 的廢棄摩托車，那已經是 30 多年前的二行程機車了，早已停產多年。續行，又會看到一間廢棄的造林工寮，裡面堆滿垃圾。3 點多來到巒安堂旁，想說還要繞過一片大崩壁，因此就直接在巒安堂的岔路旁紮營，也順便前往工作站尋寶，撿了不少伐木工人的生活器具，包括：水壺、頭盔、瓷碗等，但有些物品實在太大與太重，我們沒有能力揹下來，包括大型滅火器、滑輪、伐木工具等，應該請黃秋豪去揹才是。

(第二天 12 月 26 日 C1 檜木營地→治茆鞍部→人倫林道→巒安堂下方營地 C2)

| 臨時變更計畫

一早天未亮就出發，原本此次的計畫要去拔鹿角社，不過看看別人的行程紀錄，路程太遠又缺水，臨時決定前往另一個舊社 Babaino。從巒安堂的人倫工作站往回走，走到巒安堂東方 2,469 峰之東南向稜線，派出壯丁取水後，再下切陡坡，稜線上林相為柳杉造林，造林已有一段時間，稜上地表植物並不多，還算好走，但是坡度有點陡，介於 30 至 40 度之間。有幾處稜中的寬谷曾有造林工寮的遺跡，也遺留一堆垃圾；也有幾處獵寮，不過獵人應有數年未再使用，帆布屋頂與梁柱已傾倒，裡面鍋碗瓢盆一應俱全。稜線走向大致清楚，有幾處甚至手機可以通訊，更可遠眺北方，包括遠方的干卓萬山脈、畢祿山、羊頭山、清境農場、中央尖山、六分所、關門山等處，都能清楚看到。稜線大致呈現東西走向，方向大致容易抓，最後下到 1,500 公尺左右的一處平臺紮營，明天再準備輕裝回探舊部落。



下切途中所遠望郡大山脈



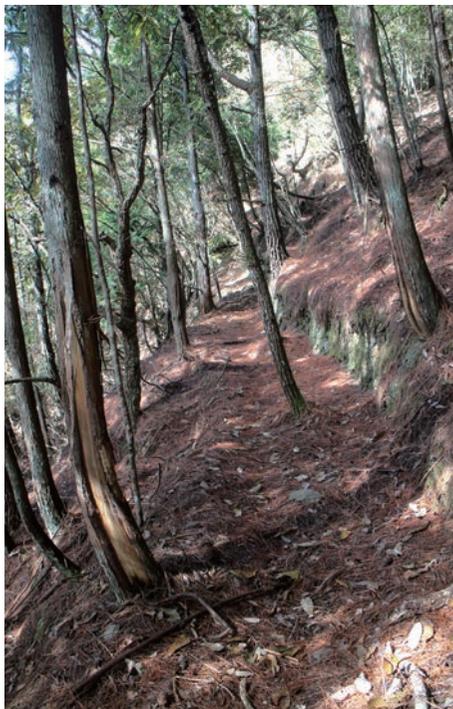
望治茆山



調查隊的宿營地



晚上用螢火煮飯



下 Babaino 疑似日治時期的古道



下 Babaino 社途中的瘦稜



整理 Babaino 社家屋



家屋前巨大的麻竹



調查隊在 Babaino 社家屋前合影



途中從獵寮發現的遺物



遠望治茆山



遠望治茆山 (1)



雙龍林道的集材工作

(第三天 12 月 27 日 C2 巒安堂下方營地→2,469 峰稜線→1,500 公尺營地 C3)

| 栓皮櫟鋪地

今天紮營在栓皮櫟鋪地小平臺上，分成 3 處小營地，五元老師在最上方，我們在中間，雲揚等在最下面，晚上生個熊熊營火，圍著營火聊著布農族的傳統領域，當晚月色皎潔。早上，輕裝往下探舊部落，由於稜線越來越接近溪谷，植被稀疏，栓皮櫟、二葉松遍布，偶爾出現一些駁坎，看來已經進入部落範圍，也已經可以聽到郡大溪的水聲了。終於在海拔約 1,100 公尺的溪旁，找到了 Babaino，《蕃地地形圖》中有標示這個小聚落，戶數有四間石版屋，狀態保存非常好，旁邊更有一株非常大的孟宗竹頭，稍微清理了一下石版屋內的地面，所有隊員雙手合十，以酒祭拜此家屋的祖先，另外一批人去找尋下溪的路。不過因為地形變化頗大，下溪的路已經被溪水向下侵蝕，形

成垂直階面，需要架繩才能下去，因此最後放棄，一群人在舊部落附近繞了又繞，希望能有其他發現，最後沒有發現日治時期留下的玻璃瓶、瓷器等，大約待了 2 小時後，回到 1,500 公尺處的栓皮櫟營地。

(第四天 12 月 28 日 C3 1,500 公尺營地→ Babaino 小社→ 1,500 公尺營地 C4)

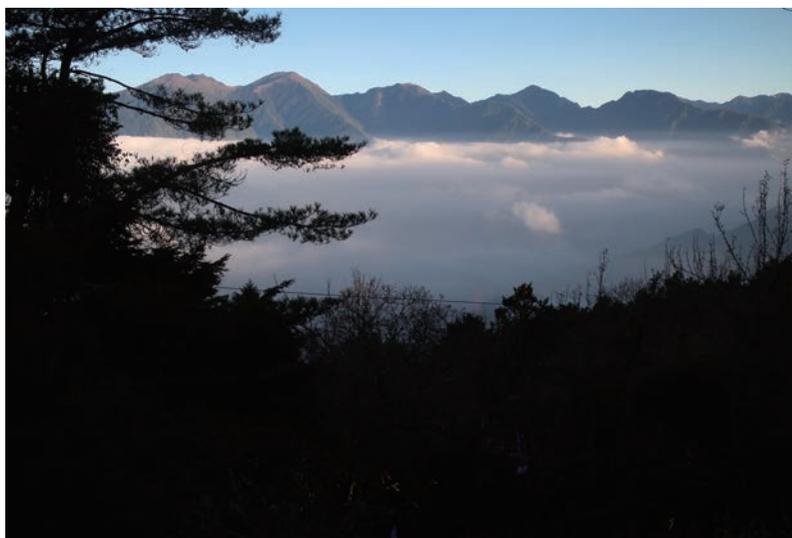
| 歸途

確認了 Babaino 的位置後，想到要爬回到人倫林道，要陡上 1,000 多公尺，我的媽啊！認命吧！大家奮力往上爬，今天的營地是走到哪，睡到哪，大約 5 點多，發現一堆好薪材，一群人紮營完畢，晚上烤火中，昏暗中遇到臺灣岳界網紅帶著一群人來爬山，對我們亂問一通，似乎不太會說話，也沒禮貌，問我們：「你們還有在爬山，還在調查歐！」，我們心想「干你屁事，我們爬山還要跟你報備歐！」。隔天一早，沿著原路回到人倫道路上，幾處轉彎的稜角可瞥見日月潭，景緻非常優美。中午過後，回到雙龍林道上，由雙龍原住民接駁到部落內，整理完裝備後，賦歸。

(第五～六天 12 月 29～30 日 C4 1,500 公尺營地→人倫林道→人倫警備道→雙龍→臺中 C6)



治茆山南鞍停機坪



郡大溪谷與丹大橫斷

九、Ibatan 舊社踏查





郡大林道 35K 的造林工寮



崩壞的郡大林道路基

Ibatan 社位於郡大溪左岸，自從日治時期集團後，便鮮少有紀錄，由於郡大一書出書在即，因此趕緊安排了 5 天時間前往郡大溪調查，原來調查人數眾多，因天候與延期關係，所以最後只剩下 4 人前往。

| 陰雨綿綿的山區

回憶起 10 年前，我與威潭、雅綿、小圭曾經前往無雙一帶踏查，對我來說郡大林道的印象褪色中，只知道車子可以開到郡大山登山口附近，為了前往郡大林道，再度啟用了豐田瑞獅的手排車，由於郡大林道有出入時間的管制，因此一早從臺中驅車前往南投，趕赴望鄉工作站 8 點的開門管制。一到工作站，森林護管員非常友善地寒暄問暖，叮嚀我們山區天候不穩，過了工作站後，隨著海拔升高，霧雨的頻率越加頻繁，整裝時已經是綿綿細雨。

| 水泥造林工寮

記憶中的郡大林道有多次崩塌，有一兩處下切與高繞點記憶猶新，翻過了數次的小崩場地後來到郡大林道主線南北向的 36 公里支線的岔路口，往右會往觀高方向，不過林道當然不通，這次往左直行，無奈雨一直下，每看到有造林工寮都會進去躲雨一下，走不到一小時，便發現有豪華水泥房屋，應該是地圖中「中間土場」的地點，眼看著繼續下雨，就先紮營了，也在四周探尋一下另外的兩間水泥屋，還有機車殘骸，滿地的日常生活用品垃圾。

(第一天 4 月 1 日 臺中→水里→郡大林道→ 28K 郡大登山口→ 29K 最後通車點→ 36K 郡大林道北支線→中間土場水泥屋 C1)



中間土場的左右造林工寮



中間土場的水泥工寮



2300 公尺左右的水鹿池

| 超級遠的路程

今天路程非常遠，從郡大溪支稜到 Ibatan 社，需往陡下海拔 1,700 公尺，然後再爬回來，由於 36 公里北支線較少有人走，所以決定 6 點多就出發，沿著林道北行，有多處崩塌，大約 1 小時多來到清水山南峰的南側鞍部，偶爾看到幾條路標，想說就直接腰繞過去的稜線就好，還好植被不算太密，稜線上有人造林的痕跡，經過幾處較為難鑽的杜鵑林後，來到 2,869 峰往 Ibatan 稜線，不過還要下切 1,500 多公尺，往下沿途經過幾處小獵寮，不過早已棄置，稜線上杉木、二葉松與杜鵑叢生，雖沒有路跡，但還算好走，途中並經過一個小水池。只覺得一直下、一直下，耕地的駁坎陸續出現，時間已過中午 12 點，舊



Ibatan 社上方耕地的的工作小屋



Ibatan 社的家屋

部落還沒看到，稜線卻越來越陡。在下切路跡途中，我不小心割傷了左手食指，傷口很深，幸好有隊員信衡過來幫忙止血包紮，大約離那大溪旁的 200 公尺處，發現了數間石版屋，迅速拍完照後回撤，已經是下午 3 點，想到要陡上 1,600 公尺，眼淚差點要飆罵出來，由於我的左手受傷，因此拆成兩小隊回營地，飛容與信衡一隊，我與雲揚一隊，天空依然飄著霧雨，只覺得路無止境，終於在晚上 11 點半，回到了水泥屋，問另外一隊則是 9 點多回到營地，另一小隊還以我們要露宿山區，沒有攜帶求生設備的我們，打死也要回到水泥屋。估計算了一下路程，早上 7 點走，晚上 11 點半才到，今天走了 16 個小時半，也創下個人的最悲慘的登山紀錄，回到營地後叫醒隊友，吃了晚餐，晚上在左手的陣痛中，驚醒數次，直到天明。

(第二天 4 月 2 日 C1 中間土場→清水山南峰岔路口→2869 峰→Ibatan 社→中間土場 C2)



Ibatan 社的家屋石牆

| 趕緊下山

一早痛醒，原本還要去無雙調查，後來看天氣沒有好轉，加上左手傷口需要縫合，在中間土場附近的垃圾堆尋寶一番，便匆匆趕下山看醫生，由於左手受傷，因此就只能單手開手排車下山。中午過後安全抵達水里，我則前往醫院就診，結果一進醫院，竟然是住院3天，也無法回家掃墓，身體與精神損失頗大。

(第三天 4 月 3 日 C2 中間土場→望鄉工作站→水里→屏東 C3)

十、清八通關古道鹿谷到內茅埔踏查

| 啟程

去年（2018）因緣際會下參與中研院臺灣史研究受委託的「文化部踏查者計畫」，我所負責的是森丑之助的探險活動歷程，除了試圖勾勒出歷年的探險路線外，也試圖找尋 1900 年代南投鹿谷到信義的交通路線，本次活動由本計畫相關成員一同參與。

| 再訪竹山與鹿谷

多年前曾經造訪過林杞墓，多年後相約再見，而清代的竹山可是進入信義的要道，要去信義鄉除了沿著濁水溪轉陳有蘭溪之外，另一條路便是從竹山、鹿谷翻越過鳳凰山然後下到信義的內茅埔聚落，偶爾也會在鳳凰山稜線附近往北方一點，直接下到白不仔溪，再上溯陳有蘭溪到和社、東埔等地。此行的第一站我們選擇了竹山，先參觀了



林杞墓



林杞墓說明碑



往鳳凰眼的竹林小徑



鳳凰山寺



在鳳凰山寺與廟公聊聚落歷史



鳳凰眼望頂城聚落



鹿谷的鳳凰眼



鹿谷萬年亭衛石碣



久美萬興關石碣



集集的化及蠻貊石碣



信義鄉愛國村

林杞的墓，其墳墓應該有多次翻修，才有今日的規模，今晚住鹿谷的臺大鳳凰自然教育園區，明天準備尋找鹿谷的清八通關古道遺跡。

(第一日 5月24日 臺北→臺中→竹山→鹿谷 C1)

| 萬年亨衢

今日的目標是前往清八通關古道的史蹟「萬年亨衢」石碣參觀，石碑在鳳凰山的山麓，開車可以抵達，被文化部列為八通關古道的一級古蹟，從鳳凰谷鳥園旁的石階走上去不到幾分鐘可抵達。根據楊南郡老師的清八通關古道調查報告書，石碑附近還有清八通古道的石階殘跡，可是已經雜草叢生，看不出來遺跡，不久便往土地公廟附近，尋找「鳳凰眼」遺跡，從一處往上且非常陡峭的竹林路，導引我們到小平臺，平臺上有一大石頭，中間有兩顆類似燭台的眼球構造，地方人士說這是當年吳光亮開路時所留下的遺跡。大石壁位於稜線尾端，往下是懸崖，我們也透過空拍機拍攝鳳凰山附近地貌，試圖確認清八通關古道的路線，不久便下大雨，原本要從鳳凰山開產業道路下信義鄉，因午後雷陣雨而作罷，因此從鹿谷直接到集集，途中也停留鳳凰山寺、頂城、二城等處，這些地點都是清朝時期從前山進入後山的要地。出了鹿谷，雨勢稍緩，順便去找了一下「化及蠻貊」的石碣，石碣上有光緒13年的雲林撫墾局陳世烈的署名，而其路線是往水里的方向，石碣位於特生中心後面產業道路旁，並非在牛輻輳（永興），但卻也是在通往水里的幹道上。近期有空回顧了幾則清代文獻，不禁產生疑問：1. 若要勒石為紀念，應該統一在同治13年清八通關道路修

好後兩、三年內勒石紀念才是，一般政治人物都是如此，好大喜功，生怕別人忘記他，為何要在 10 多年後才勒石，顯然背後的史實不是如此。2. 清八通關古道修好後，不久遇到巡撫更迭之際，沒錢維護，沒幾年路就中斷，誰會再次勒石於此處，反而凸顯撫番不力，顯然另有隱情，因此推測跟八通關道路沒有關係。這裡寫了光緒 13 (1887) 年春，我對照一下清集集水尾道路修築的時間，時間上差不多，當年因中法戰爭緣故，清廷修築集集水尾道路（關門古道）取代清八通關古道，完工時間大約在光緒 13 (1887) 年春以後。所以我猜測是因為清八通關古道閉塞不通，清廷急欲重新修路取代之，此石碣就是因要重修一條新的中路來橫貫東西，所以官方再次勒石為紀念，也就是說此石碣與「清集集、水尾道路」有關，跟「清八通關道路」無關，同時也進入楠仔腳萬社撫番，設立番學堂。我們在「化及蠻貊」附近的產業道路兩旁與田埂中，發現了數量不少的史前石器，其中不少斧型器，每人幾乎都有撿到一件石器。傍晚 5 點多，抵達水里，順便去看一下清代水沙連古道的入口，晚上則安排住宿在望鄉部落的民宿。

(第二日 5 月 25 日 C1 鹿谷→集集→望鄉部落民宿 C2)

| 內茅埔找遺跡

今早的任務試圖在信義鄉內找尋一些遺跡，包括久美的「萬興關」碑，布農族最大的集團移住地—羅那，以及前往內茅埔聚落找尋清八通關古道的遺跡。楊南郡先生寫道在內茅埔有營盤，其位置在愛國國小。一群人首先詢問以前清八通關古道的營盤位置，我們在街上

問來問去都問不到人，也看了愛國國小的校址與設校時間，基本上設校的時間是戰後，因此不像是日治時期所留下校址。後來又問了幾位老人，他們說應該是現今公路局愛國工務段的位置，後來對照一下古道出口位置，作為清代營盤可能性很高，也沿著產業道路到上方的百姓公廟查看一下遺址，據說是當年開路士官兵的墓塚。接下來的行程要上到塔塔加鞍部，然後入住鹿林山莊，為了怕下雨，道路崩塌，因此一過中午就直接驅車前往塔塔加，也經過了幾處崩塌地。

(第三日 5月26日 C2 望鄉部落民宿→愛國→久美→羅那→塔塔加鞍部→鹿林山莊 C3)

| 鹿林山莊

一到塔塔加鞍部後，透過塔塔加旅客服務中心更換通行證，我們將車子駛入了塔塔加鞍部的公務便道，往鹿林山莊還有幾公里。日治



吳大人部下之墓 (百姓公)



愛國村望陳有蘭溪下游

時期的鹿林山莊被臺南州新高、阿里山國立公園協會管理，被利用於提供登山者住宿的處所，牆壁上掛了幾張日治時期舊照片，比較之下，戰後的鹿林山莊被大幅度的改建，與原貌有不少的差異。當晚就分享此次考察心得與計畫結案的相關事宜，隔日在附近的鹿林山與麟趾山走一圈，期望能看到玉山群峰，可惜濃霧鎖罩，山雨欲來，一群人便決定提前下山，下午2點多抵達嘉義高鐵站，結束4天的考察行程。

(第四日 5月27日 C3 鹿林山莊→阿里山→嘉義高鐵站→臺中 C4)

表 35 探勘調查人員與行程一覽表

次數	探勘隊伍名稱	時間	參與人員		調查成果	
			領隊	隊員	狀況	內容
一	中之線警備道踏查	1998年8月15-22日	翁海天	鄭安晞、韓政燕、李憶嵐、賴鋁良、楊飛容、邱鈺順、楊錦昇、楊瑞祺、林峻豪	成功	創下岳界從1980年代以來第二支成功走過此段警備道的隊伍，幾乎完成全程探勘。
二	人倫警備道踏查	1999年1月16-22日	鄭安晞	連志展、林峻豪、黃靜怡		發現無記載的日治時期古道，成功走完全程。
三	中ノ線登東巒大山出觀高	1999年7月18-29日		連志展、簡惠彬、林峻豪、曾巧雲、楊承翰		自從1998年代末期以來，第一隊從望鞍吊橋直上東巒大山路線的隊伍。

四	2002 年信義鄉布農族尋根之旅	2002 年 11 月 4-7 日	田炳源	由信義鄉鄉長帶領 160 名左右的布農族族人，以及陳永龍、鄭安晞等	成功	第一次正式受邀參與布農族所舉辦的尋根活動
五	中ノ線轉進人倫林道出雙龍	2003 年 2 月 8-18 日	劉清鈺	鄭安晞、陳鵬如、楊承翰、阮思穎、張嘉珮、劉瑞凱、李宗庭	撤退	調查「中ノ線警備道」過程中，由於崩壁甚多，且坍塌嚴重，最後只到 Ivahu 社
六	無雙與 Hatazan 舊社踏查	2009 年 1 月 18-21 日	鄭安晞	陳威潭、張雅綿、簡圭玟	成功	尋找郡大溪左岸布農族的舊部落，找到 Hatazan 社。
七	東埔上郡大 1898 年探險路線踏查	2017 年 10 月 7-10 日		謝英俊、楊飛容、楊芷元、葉芳菁、林才晟、沈映廷、陳鵬如、簡雲揚		確認日治初期探險隊的探險路線
八	郡大溪左岸 Babaino 社踏查	2017 年 12 月 25-30 日		伍元和、謝英俊、楊飛容、陳鵬如、楊芷元、林才晟、簡雲揚		發現郡大溪左岸巒社群 Babaino 社，以及調查人倫道路的出入口
九	Ibatan 舊社踏查	2019 年 4 月 1-3 日		楊飛容、簡雲揚、曾信衡		找到郡社群 Ibatan 舊社
十	清八通關古道鹿谷到內茅埔踏查	2019 年 5 月 24-27 日		張隆志、張素玠、蔡思薇、陳威潭、劉芷瑋		復勘幾處清八通關古道的位址與石碑

鄭安晞製表