

## 壹、前言

「大甲溪流域司拉茂(slamaw)戰役踏查」本來預定於 2016 年 6 月底結案，由於踏查地點都在高山地區，常受天候影響，道路常不通暢，因此踏查工作只能依天候和路況而時斷時續上去，經過國藝會主辦單位理解體諒，再次展延一年到 2017 年 6 月底前結案。

踏查工作，要配合人事地時物很多因素，本來就不容易，更何況是高山踏查，比一般平地更加艱辛。梨山、環山、北港溪上游地區都在海拔路高的地區，高山氣候變化多端，交通不好又不便。中部橫貫公路在 921 地震之後，谷關到梨山交通就此中斷，近年來雖然設置簡便道路，但僅提供給台電人員和道路工程人員才能進出，他人一律不准進入。有很長一段時間梨山、環山居民，都要繞到大禹嶺、合歡山，再下霧社、埔里，才能到達平地。後來，梨山、環山老百姓經多方陳情奔波努力，政府才有條件開放通行，但是必需有當地居民證者方能通行，因此像筆者這樣的外地人是無法上山的。第一次計畫案「大甲溪流域司拉茂(slamaw)戰役調查與研究」進行田野調查時，筆者大部份時間是以等待方式，等候高山地區的耆老下山避暑、下山拿藥(慢性疾病處方箋)，或下來辦事時，在山下等候，再相約前往拜訪。第二次「大甲溪流域司拉茂(slamaw)戰役踏查」的踏查就不是那麼容易，必需上高山踏查。前往梨山、環山或北港溪上游翠巒地區踏查，其時間點大多不容易，必需挽抓準，比較穩定的時間大約只有 3 月中~5 月和 9 月中~11 兩個時段，在這個時候高山氣候、交通穩定，其它時間就不穩了。每年到了 11 月~3 月的冬季，高山寒冷容易下霜下雪，公路上陰暗潮濕彎道之處容易結冰結霜，車子容易打滑危險，工務段在這個時期常視狀況而隨時封山。時序進入 5 月中~6 月中的梅雨季節，一下豪雨道路就坍方落石，7 月~9 月颱風季節，更不用說，因此這些危險季節裡，谷關到德基的路段，隨時會封山不能進入。

要能夠順利踏查，必需符合下列幾點:第一，時間要對;第二，要有當地人帶你上山通過谷關到德基的通行，除非你有特權、特別通行證;第三，要找到耆老，找到熟悉歷史典故，曾到過踏查地點的人;第四，耆老要能行動方便，也願意帶你去踏查的人;第五，你口袋的錢要有，從對耆老的陌生初識到熟悉，最後要能被耆老接受、認同並帶去踏查，需要一段時間和花費(包括自己的交通、膳宿、禮品、時間)。

另外，「大甲溪流域司拉茂(slamaw)戰役」的踏查工作，筆者沒有團隊，只有筆者一人，在孤軍奮鬥之中一步一腳印進行踏查，爬不上去的，就拜託打獵的人上去踏查，如此才能有一點點踏查成果。另外，筆者並沒有使用等高線的經驗與技術，而且在計畫申請書中也並未提及要利用等高線作任何定位等工作項目，因此所有報告踏查圖片，都是依 google 衛星圖把耆老所說的地點直接手繪上去，所以這一份結案報告內容僅依當初筆者在申請書中提及之工作項目進行，重點在「踏查」，期望能真實的呈現當初戰役的現場。

## 貳、司拉茂群、司考耶武族源遷徙

### 一、「文獻回顧」中之司拉茂族群

日本學者和中華民國學者常把泰雅族中的司考耶武群和司拉茂群混為一個族群。一般文獻記載:

司拉茂群分布於今台灣中部大甲溪上游兩岸一帶山腹，西自達見，東迄南湖山，北合歡山西北山麓，結社於清朝時期。行政區域位今臺中市和平區梨山里，即大甲溪上游左岸。在他們社會裏認為在這一地區的泰雅族分為兩支不同之族群：一稱司拉茂群，在今梨山與達見之間山區；一稱司考耶武群，大致在今環山附近的山區。司拉茂群的人至於何時遷來司拉茂地區，有的文獻認為三百四十年前，已有族人遷來定居，這塊地方已成為他們的獵場了。在司拉茂地區，先後共建五個部落，即卡瑤(新佳陽)、奇雅伊(梨山)、塔波克(松茂)、司考耶武(環山)與托阿卡(已廢)。以下是文獻所記載:

#### 1、卡瑤(Kayo)社：

卡瑤社今稱「新佳陽」，因位在二稜線間，狀如凹地，故名 Kayo，位今臺中市和平區梨山里，即大甲溪上游左岸，北合歡山西北山麓，結社於清朝時期。族人自仁愛鄉發祥村(Pinsbkanl)遷出，翻越松嶺，入大甲溪南岸找尋新地。起初住在玻諾亞干(Panwangan)，而後遷至開崖社(kiyai)。部份族人離開遷至對岸的玻里莫岸(Plmuwan)，而後又移居奇雅伊西方約2公里處，為今佳陽部落下方。1913年接受日本勸降，將原玻里莫岸等社族人遷至卡瑤稍西之臺地，稱為佳陽。1927年再將玻諾亞干社族人遷入。1963年葛樂禮颱風來襲，苗栗縣泰安鄉梅園、圓墩等部竹部落族人，因災情慘重而遷至佳陽。1967年臺灣電力公司興建德基水庫，原住在佳陽的族人移居社址上方稍東緩斜地，今中橫公路佳陽新站上方，稱佳陽新村。苗栗縣遷來者移至原址上方公路，稱舊佳陽。

#### 2、開崖社：

奇雅伊即今日的梨山，原居大甲溪左岸溪邊台地，至民國十四(1925)年移住卡瑤上方的司拉茂「駐在所」附近，另立新址，其地稱為司拉茂。該地在梨山加油站稍西下方緩斜地，松嶺北方山腹，光復後民國四十六(1957)年，興建中部橫貫公路時，途經社址上方，五年後(1963年)路基下陷，社人認不能久留，乃於民國五十二年分批移居梨山，散居於瑞雪巷、祥雲巷、介壽巷、光華巷及民生巷。

#### 3、松茂社：

今日的松茂，位於梨山東北方約四公里地，在中部橫貫路宜蘭支線松茂站上，原住合歡溪下游右岸的塔波克，日人稱大保久地方。相傳人口原本眾多；一因日人入侵時，奮勇抗拒，被日人殘酷殺害；二因屢遭花蓮太魯閣群人襲擊之遇

害亦不少，於是人口銳減。民國初年，日警強制社眾遷居希諾(Siot)，後再遷原址對岸山腹；其地亦稱為塔波克，至宜蘭支線完成後，為接近交通，舉族遷來今松茂久住矣。

#### 4、環山聚落：

屬平等村，為該村唯一泰雅族所居的聚落，因居地三面環山，一面濱溪，故被稱「環山」。環山位於大甲溪上游支流伊基郎溪與伊卡瓦溪合流點東南方。約在民國十六年左右，環山發生建社以來未曾有的大火災，起因是有名叫瓦旦·魯金(Wattan·Losin)的小孩，自己在家烤蕃薯吃，不慎失火，把希崙社房舍焚燒殆盡，希崙社遂全部搬離環山現址。由於這一次大連徙，希納支社人亦受影響，他們亦搬家，不過因社人意見不一致，有的自願遷居環山，惟為數不多，其餘的隨頭目比林比泰遷於故居對岸山腹，自成一聚落，為懷念他，以塔波克稱之，希納支社遂毀，而環山聚落亦於此時正式成立至今。

#### 5、托阿卡社：

在松茂現址對面山腹，其頭目為烏明諾干，日據初，因花蓮托魯閣群的襲擊，不幸被射重傷，返社後不久死亡，日治時期即已廢棄。

(以上內文參考文獻：一 中央研究院民族學研究所編譯。1996[1915]，《番族慣習調查報告書[第一卷]泰雅族》。台北：中央研究院民族學研究所；二 中央研究院民族學研究所編譯(台灣總督府警務局理番課 原著)。2011《高砂族調查書-番社概況》。台北：中央研究院民族學研究所；三 森丑之助 1915年《台灣番族志 卷一》。台北：中央研究院民族學研究所；四、《大甲溪上游史前遺址及早期原住民活動調查(二)》

有關司拉茂群、司考耶武群部落史的文獻，劉益昌老師在 1998 年所著《大甲溪上游史前遺址及早期原住民活動調查(二)》有扼有精準的記載，內文有關司拉茂部份與部落耆老的報導非常接近，如 pps30~32 的烏來魯馬社(烏來社)、pps32~34 的佳陽社、pps34~36 的司拉茂(開崖)社、pps36~39 的司考耶武(環山)社等。

## 二、部落訪談中的司拉茂群與司考耶武群

在田野調查訪談中，這兩個族群的祖先都是從發祥地旁斯博干遷來，只是遷來的時間點不同，帶領的領導者和家族不同。他們從原鄉賓斯博干遷徙過來，在不同時間不同族人和領導者遷徙而來，他們從天池(松嶺)下來之後遷徙方向就不同。以下是整合耆老的報導：

### 1 司拉茂群簡史

司拉茂群族源、遷徙情形，簡述如下。司拉茂群屬泰雅族 sqoleq 語系，他們的祖先，大部份祖先從南投縣仁愛鄉瑞岩發源地-賓斯博干的 mstbown，時間如果

以十五代來計算，一代三十年，大約是 450 年上下離開故鄉。其路線為 mstbown → 越過 Macmine(松嶺) → 司拉茂鞍部(天池到東高山的高山平野面，高度約 2300 公尺) → 偏往左方斜坡到大甲溪緩坡台地 → 建立玻諾亞干(panayangang)部落，在此游居很長一段時間 → 人口漸多繼續拓展到腹地開崖(Kiyai)一帶 → 因資源短缺而越過大甲溪到沖積扇大平台，即現今佳陽新村對面大平台，司拉茂人稱魔鬼島的第二大平台 Bzinuk 或 Ciqqlangan，在那裡建立大部落，那個部落就是真正的司拉茂(slamaw)社。日本來台之前，所有司拉茂的人都居住在 Bzinuk 社，當時的人口據說就有 600 人以上，是個相當大的聚落，後來有些人遷徙到開崖(Kiyai)耕地上居住，成為凱崖(Kiyai)社的祖先；大部落族人仍然留在原址，繼續向周邊平坦緩坡地方耕墾。到了後來，司拉茂群就有大(母)部落司拉茂(slamaw)和小(子)部落凱崖(Kiyai)二社。日本據台，由谷關開鑿到梨山的理番(警備)道路通到司拉茂地區，1927 年司拉茂人完全歸順之後，為了便於管理與監督，日本就將凱崖(Kiyai)社的人統統遷上來，遷到理番道路上莎拉茂駐在所周圍居住，就是族人所說的拉卡社(qalang Raka)老部落。另外，日方也命令從高山歸順下來的司拉茂人統統遷到大平台右斜對面的鍋狀盆地，建立卡有社(kayo)，並興建卡有駐在所管理他們。德基水庫興建，卡有社(kayo)有一人被水淹沒，部落族人遷到中橫上方的佳陽新村，外地來的苗栗人和當時的頭目 Yabu Tngah 家族遷往公路旁的舊佳陽。中橫公路通到梨山，原居住在拉卡社(qalang Raka)的凱崖人為了交通方便大家又遷到移到梨山街上(松柏村)，直到如今。以上是司拉茂(slamaw)群族源、遷徙簡述情形。(內文大都取自劉金盛、劉二德、楊德福、黃輝榮、周吉德、王忠信等口述)

## 2 司考耶武群簡史

司考耶武(SQOYAW)人的祖先 Klamang，最先從南投縣仁愛鄉瑞岩發源地-賓斯博干的 mstobon，帶族人的路線為 stbown → 越過 Macmine(松嶺)、就是 cminan 天池，他們沒有經過 slaman 鞍部，他們越過蔣公 cminan 天池行館的底下，領導者 Klamang 帶著族人繼續直行，往下，在合歡溪底下沿岸，發現一處寬廣平緩的台地，大約有 20 甲左右，就停在那裡建立部落，族人稱之 Cinqqlangan，這是司考耶武(SQOYAW)人離開賓斯博干時所建立的第一個社(部落)。在此住了一段時間之後，部落發生重大瘟疫(Punu)，族人一個一個死，死亡甚多，他們懼怕可能會帶來滅族，於是有些人就遷徙到下游 Lamang，這個地區也是接近 Cinqqlangan，兩方距離很近，也位於合歡溪畔平坦地帶，就是在現在松茂部落的後面溪底。聽說 kbuta 派四個孩子尋找新地時，四個兄弟當中，klamang，他也是 kbuta 四個孩子之一，他就是 sqoyaw 群的祖先。另外，kmawmaw，他是南山、四季的祖先。klesan，他是遷到南澳鄉那邊泰雅人的祖先。Klamang 到了這邊之後，他的孩子及後代就不遠走他方，沿著司界蘭溪，再上溯七家灣溪、有勝溪等地居住，形成目前的司考耶武群。

qalang Cinqqlangan 就是 galang Tabuk，由於是 Lamang 率領的，所以就也以他名字來命名 Lamang，這是第二個遷徙點。逃離瘟疫時，有些族人遷徙到托阿卡

Towaqa，有些部份遷到司界蘭 skeran，這是第二遷徙點，再由此漸漸分開出去。因瘟疫而分散出去之後，有的到 Lamang，有些到 skeran，有的到 Towaqa，分成三個社。後期，龜山島的 Pyabang 社才有被建立。

早期更早的各個部落都統稱 Tabuk，sqoyaw 社這個名稱還沒有出現。到了 Lamang 社(galang Lamang)之後，Sqoyaw 人還有到南湖溪一帶建立另一個 Ciqqlangan，那是第三次遷移點，但是都統稱 Tabuk。後期，還有族人到次高山雪山的溪源頭建立 Srasit 社，也有人到龜山島建立 Pyabang 社。

遷徙原因，一、部落發生瘟疫，二、有外敵入侵，三、地力不肥，農作物歉收不生長，土地已經不適合種植農作物等，在這三點之下泰雅人就會離開遷徙，另覓新地。

日本大屠殺 Sqoyaw 時，死傷慘重，除殺光了 Towaqa 社，他們也屠殺南湖溪一帶 Ciqqlangan 社。日本軍隊一大早奇襲 Towaqa 社，就殲滅殺光了社內的人，然後把房屋、穀倉燒盡。日軍攻打 Sqoyaw 歸順之後，族人大都遷移到 Silung，它就是現在環山派出所往上山坡平坦地，成立一個大部落-qalang Silong，也就是今日的 Sqoyaw，之後武陵七家灣的 qalang Sinat 那邊的人，因為工作上的關係也慢慢遷移到 sqoyaw 環山，南邊為 Sinat，北邊為 Silong，日本警察也在兩地分設駐在所。直到 1927 年 qalang Silong 發生大火，歷經幾番波折，他社族人逐漸聚合，才形成今天的環山，日本稱之平岩山與松茂二個部落。(內文取自林榮昇、蔡長管、曾坤達訪談口述)

從上述部落耆老的訪談得知，兩個族群雖都是從原鄉遷徙而來，但是遷移時間不同，帶頭的領導人也不同，遷徙方向、地點不同，因此司拉茂群和司考耶武群是不宜合併為司拉茂群，兩個是泰雅族中不同的兩個族群。

## 參、「大甲溪流域司拉茂(slamaw)戰役踏查」

踏查工作以下列重要戰事為主：

- 一、日本「隘勇線前進隊」攻打北港溪和司拉茂鞍部
- 二、日本軍隊屠殺高山四社
- 三、日本軍警火燒 kbabaw 部落司拉茂人
- 四、司拉茂人報仇-血洗二個日本駐在所
- 五、日本派「番人奇襲隊」攻打司拉茂
- 六、司拉茂人逃往高山「避居地」，奇襲隊仍然繼續追擊
- 七、司拉茂人下山「歸順」，
- 八、最後一擊-血洗「畢茨坦駐在所」

司拉茂人抗日戰鬥跨越日本明治、大正、昭和三個朝代，時間從 1905 年~2017 年，更嚴格來說是到 2031 年畢茨坦事件為止，前後共 22 年司拉茂群才完全投降。

戰鬥時間最長久，戰地由司拉茂鞍部擴大到雪山山脈、溪谷，抗日流竄地區範圍非常遼闊。

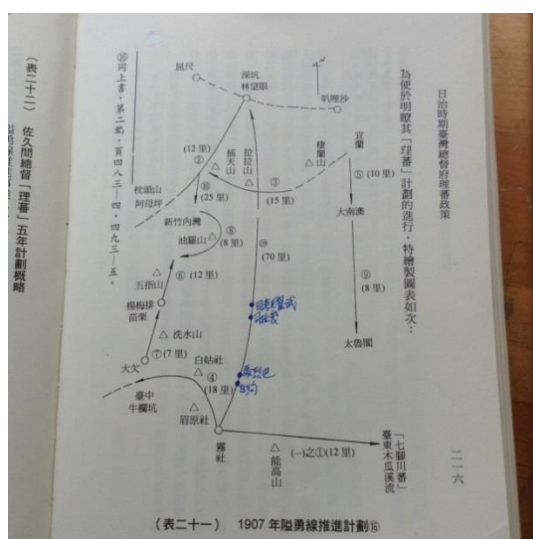
以下踏查工作報告，是按著年代的順序與所發生的戰役(戰事)進行踏查。

### 1905(明治 38)年~1912(大正 1 年)

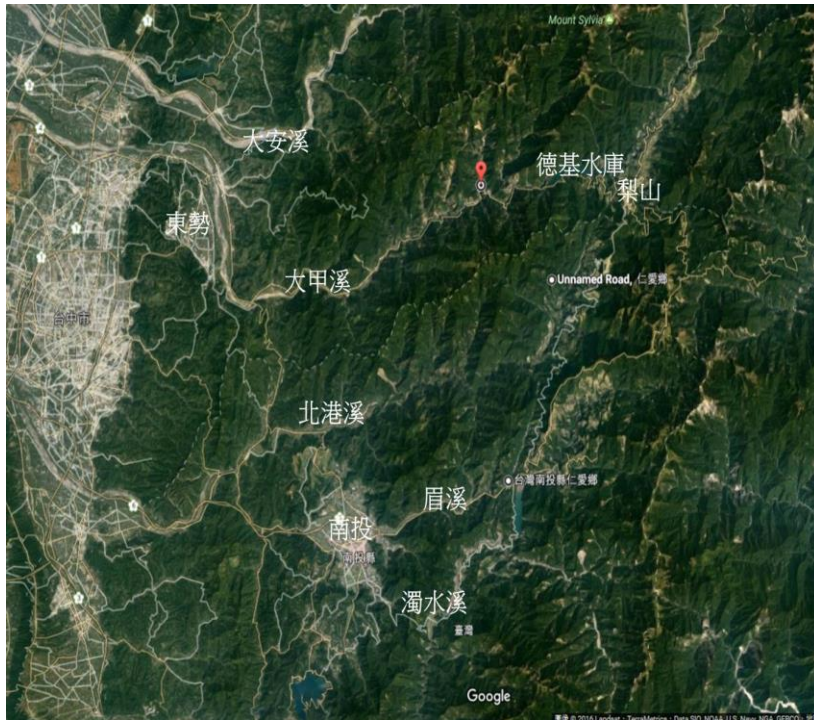
1905(明治 38)年~1912(大正 1 年)，這幾年是隘勇線延續和擴張時期，高山原住民開始反抗。日本佔領台灣之後，為了斷開發經濟與財源，政府接續清朝國留下來的隘勇線，繼續往深山推進，開發高山上廣闊的樟腦森林。日本政府自設立樟腦局以來(明治 33 年末至 33 年初)，出入山地之人隨樟腦事業發達增加，山中頻頻發生被原住民殺害事件，日本政府決定設立防備機關於台北縣、台中縣及宜蘭廳內，即北部原住民傳統領域擴張隘制，制定隘勇制度，繼續隘勇線延伸擴張。

1905 年日本隘勇線開始進行擴張時，除了由警察機關派警察隊率領隘勇、般運工、工人等把隘勇線一步一步往深山延伸擴張，國家還派軍隊來保護工程和人員安全，隘勇線擴張到那裡，軍方的砲隊也開到那裡。在設立隘勇線施設之際，當地的原住民因安全受到威脅會誓死反抗或制敵機先突然來襲奇襲，因此隘勇線前進時，日方採取的手段是先鋒部隊先以大砲猛烈砲擊，然後隘勇隊員在砲火之後進入番社強逼社裡原住民繳槍，不從則抓問拷打。之後，在隘勇線上每隔一段距離就興建隘寮，派隘丁駐所，在反抗部落的制高點山頭上設立砲台，誰反抗，砲彈就轟過去。日本隘勇線擴張到深山之後，它就像一把長刀直接切入原住民傳統領域，切斷原住民生活命脈，逐引起各社強烈抵抗。

1906 年佐久間總督就任後，採取鐵腕政策，擬訂隘勇線路線延伸擴張入山。隘勇線的擬定，主要針對中北部地區「紋面民族」-包括泰雅族、賽德克族、太魯閣族。中北部地區隘勇線的目標如圖所示:



台灣中部地區盛產樟腦地區都在這幾條主要河流:大安溪(包含大湖溪、汶水溪)、大甲溪、北港溪(包含眉溪)、濁水溪等，如圖所示。



當年台灣中部地區原住民的族群生態位置:

- 1 大安溪流域有泰雅族北勢群。
- 2 大甲溪流域中游有泰雅族南勢群，上游有司拉茂群、司卡耶武武群
- 3 北港溪流域中游有泰雅族巴阿拉群，上游有白狗群、馬烈巴群。
- 4 眉溪上游有賽德克族德基達亞群。
- 5 濁水溪中上游有泰雅族萬大群，上游有賽德克族德基達亞群、道澤群、土魯固群。如圖所示:

