

## 荖濃溪流域北部客家族群開拓史~以六龜、桃源為例

圖像資料

研究者：林秀昭



圖 1：十八羅漢山與六龜隧道。(圖中紅色圓圈處為六龜隧道)

說明：

六龜盛產樟樹，日治時期為解決採伐樟樹製造樟腦油的交通障礙，於昭和 2 年(1927)起開鑿隧道，穿通十八羅漢山礫岩地形，昭和 12 年(1937) 10 月 21 日全線落成，完成五處隧道。其中第二隧道最短僅 42 米，第三隧道北端外山勢最險峻；第五隧道最長 210 米，第五隧道元 106 米，昭和 18 年(1943)北端被洪水沖崩，從內做叉道延長，再鑿第六號隧道串通道路，內壁還是原始礫石洞壁。

1990 年應交通需要另闢外環路；1992 年春通車，總長 2100 米、寬 8 米，並於兩側栽植豔紫荊，增加美觀。自從外環道路通車後，就少有車輛從隧道內通過了。

然而，自從 2009 年 88 水災，荖濃溪氾濫，沖毀外環道路，交通全面中斷，如今僅能從河床再造便道，以解決六龜居民的對外交通、連絡之順暢。



圖 2：老漢溪風景遊樂區。

說明：

進入六龜、桃源最主要街道入口處，豎立著「老漢溪風景遊樂區」牌樓。



圖 3：新威苗圃之桃花心木步道。

說明：

位於六龜的新威村與新寮村交會處，當地海拔高 200 公尺，全部面積有 26 3289 公頃，原來是一塊起伏不平的丘陵地。1957 年，由台灣林務局向六龜鄉公所承租，經過整理後成為如現在的平整台地；1960 年 11 月正式落成並開始育苗，為台灣最大的育苗苗圃。主要是培育熱帶林苗木為主，現在新威苗圃最壯觀的是苗圃內道路兩旁的「桃花心木」步道，不管是結婚照或是到此一遊的人，都會拿起相機留下珍貴的鏡頭。



圖 4：位於扇平林業園區之木炭寮，88 水災時已遭土石流沖毀。

說明：

所謂木炭之製造方法為：木材於空氣不足時加熱，並控制氣流使呈半燃燒狀態，發生高熱而使木材炭化，再經熄火冷卻而成木炭。

而，木炭的製造過程——炭窯多用磚石或泥土為材料，窯頂呈窟窿型，窯前設炭材出入口與火口背面設排煙口。當炭材（生材）置於窯中後，即用石與粘土封住出入口，由火口點火燃燒，連續 7~10 日，待排煙口排出白煙時，即將火口與排煙口完全封閉，使幕才高熱炭化，約 14 日木材炭化，開窯取出。木炭數種以相思樹、龍眼樹、九芎為佳，其他硬木次之，稱為什木炭。